

# **Annexe 1 :**

## **Liste de présences**

## LISTE DES PRÉSENCES – 17 FÉVRIER 2016

Catégorie	Secteur / organisme	Nom	Présent	Absent
<b>Comité voisinage Arvida – Complexe Jonquière</b>	Quartier Saint-Jean Eudes	<b>Henri Gagnon</b>	x	
	Secteur Côte Réserve	<b>Marc Hudon</b>		x
	Quartier Arvida	<b>Michelle Talbot</b>		x
<b>Comité de Citoyens pour un Vaudreuil Durable</b>	Quartier Panoramique	<b>Michel Jean</b>	x	
	Quartier Panoramique	<b>Christian Lemieux</b>	x	
	Secteur Chemin de la Réserve	<b>Diane Brassard</b>	x	
	Secteur Chemin de la Réserve	<b>Lana Pedneault</b>	x	
	Quartier Saint-Jean Eudes	<b>Stéphane Bonneau</b>	x	
	Quartier Arvida	<b>Hélène E. Martel</b>	x	
<b>ONG en Environnement</b>	Conseil régional de l'environnement et du développement durable	<b>Tommy Tremblay</b>		x
	Organisme de bassin versant du Saguenay	<b>Marco Bondu</b>		x
<b>Club de vélo de montagne Chicoutimi</b>	Conseil d'administration de Vélo Chicoutimi	<b>François Bégin</b>	x	
<b>Employés</b>	Usine Vaudreuil	<b>Jonathan Fortin</b>	x	
		<b>Michaël Labrecque</b>		x
<b>Élus</b>	Conseiller municipal district 6	<b>Carl Dufour</b>	x	
	Conseiller municipal district 12	<b>Michel Tremblay</b>	x	
<b>Rio Tinto</b>	Coordonnatrice des communications internes	<b>Myriam Potvin</b>	x	
	Conseiller senior Technologie et Projets stratégiques	<b>Simon Bergeron</b>	x	
<b>Support au Groupe</b>	Transfert Environnement et Société, facilitateur	<b>Louis-Michel Tremblay</b>	x	
	Rio Tinto, personne-ressource	<b>Julie Malo-Sauvé</b>	x	
	Ville de Saguenay, service d'urbanisme	<b>Roger Lavoie</b>	x	
<b>TOTAL</b>			<b>16</b>	<b>5</b>

# **Annexe 2 :**

# **Ordre du jour**

# PROJET « VAUDREUIL AU-DELÀ DE 2022 »

30 mars 2016 – RENCONTRE 3 DU GROUPE DE TRAVAIL

## ORDRE DU JOUR PROPOSÉ

**18 h 00** 1- Mot de bienvenue

---

**18 h 05** 2- Validation de l'ordre du jour et du compte rendu

---

**18 h 10** 3- Suivis de la dernière rencontre

---

**18 h 20** 4- Valorisation des résidus de bauxite

---

**19 h 20** Pause

---

**19 h 25** 5- Atelier de priorisation des sujets à aborder

*Sujets proposés*

- Étude sur la valeur des propriétés
- Étude sur la santé
- Aménagement de la zone tampon
- Gestion de l'eau de surface et souterraine
- Réhabilitation des sites
- Présentation détaillée des phases 1 et 2
- Présentation des impacts appréhendés et discussion sur les mesures d'atténuation
- Consultations publiques à venir

*Sujets demandés par les membres*

- Zonage
  - Coûts de l'option du transport ferroviaire
  - Enjeux liés au port
- 

**19 h 55** 6- Varia

---

**20 h 00** 7- Fin de la rencontre

---

**Annexe 3 :**  
**Photo des sites de disposition**  
**de résidus actuelle**

# Sites de résidus Vaudreuil



**Annexe 4 :**  
**Document de travail sur le coût**  
**des options (déposé par un**  
**membre)**

ANALYSE DE COUT  
BOISÉ PANOMARIQUE VS TERRAIN À PROXIMITÉ VOIE FERRÉE

2016-04-12

	Évaluation des coûts (1)	
	coûts fixes	coûts récurrents
Chargement camion vs train (similaire)	-	\$
Achat de terrain 2.0 Km carré	1,200\$/hectare	240 000 \$
Transport par train	2.75 \$/t.m.	2 750 000 \$/an
Construction voie évitement	500 000 \$	
Construction station de déchargement	2 500 000 \$	
Construction station de lavage de wagon ou wagons dédiés	2 000 000 \$	
Service pour station de lavage( Eau, égout et électricité)	1 000 000 \$	
Système de convoyeur	2 000 000 \$	
Bassin de récupération des eaux nouveau site	500 000 \$	
Aménagement de terrain	(500 000) \$	
Opération de station de déchargement	1.25 \$/t.m.	1 250 000 \$/an
Économie sur transport bauxite	0.15 \$/t.m.	-450 000 \$/an
Profit réalisé sur transport résidu par RS 25% coût de transport	0.69 \$/t.m.	-687 500 \$/an
Achat de camion (5)	500 000 \$/cam.	(2 500 000) \$
Manipulation des résidus au site prévu	-1.00 \$/t.m.	-1 000 000 \$/an
Entretien des camions	0.50 \$/t.m.	-500 000 \$/an
Atelier d'entretien de camion	(1 000 000) \$	
Bassin de récupération des eaux site prévu	(300 000) \$	
<b>Total:</b>	<b>4 440 000 \$</b>	<b>1 362 500 \$/an</b>
Prix par tonne alumine (1,500,000 t.m./an X 30 ans	0.10 \$/t.m.	0.91 \$/t.m.
Budget usine Vaudreuil 240\$/t.m. X 1.5 million de tonnes		360 000 000 \$/an
	0.041% pr à 240\$/t.m.	0.378%
Nettoyage des maisons affectées par les poussières		??? \$/an
Compensation des résidents affectés par le dépotoir	<b>X Millions \$</b>	
Perte de revenu par la municipalité pour perte de valeur de maison		<b>X millions \$/an</b>
<b>Économie potentiel</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>-Pas de nécessité d'effectuer les travaux de la phase 1.</li> <li>-Le transport pourrait être effectué immédiatement hors site</li> </ul>		
<b>Avantage d'un entreposage hors-site p/r à l'utilisation du site 3.</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>-Le site 3 a une durée de vie de +/- 30 ans alors que l'alternative d'un entreposage hors site n'aurait pas de limite dans le temps. (Les coûts du projet pourraient être étalés sur une plus longue période)</li> <li>-Dans le cas que des solutions de valorisation seraient trouvées les résidus serait beaucoup plus facilement récupérables.</li> </ul>		

1) Évaluation sommaire-RTA pourrait effectuer une évaluation plus précise.



# **Annexe 5 :**

## **Liste des suivis**

**2. Transmettre les documents suivants aux membres :**

- Proposition de mandat révisée
- Photo aérienne des anciens sites de résidus de bauxite
- Proposition de manière de fonctionner en collaboration pour la réalisation de l'étude sur la santé