

Comité de bon voisinage
Installations portuaires et Services ferroviaires
de Rio Tinto

COMPTE RENDU
RENCONTRE VIRTUELLE # 16

RÉALISÉ PAR



27 septembre 2021

Table des matières

1	Mot de bienvenue	3
2	Partage Santé, Sécurité, Environnement et Communauté	3
3	Validation de l'ordre du jour.....	3
4	Suivi des actions	3
5	Tour de table des partenaires	5
6	Développements récents RTA.....	6
7	Suivi environnemental et requêtes.....	10
8	présentation du der.....	11
9	Varia.....	12
10	Fin de la rencontre.....	12

Liste des annexes

Annexe 1 : Liste de présences	13
Annexe 2 : Ordre du jour	15
Annexe 3 : Présentation	17

1 MOT DE BIENVENUE

Mme Véronique Frigon souhaite la bienvenue. Elle cède la parole à M. Martin Lavoie, directeur des opérations, Usine Vaudreuil et Installations portuaires et Services ferroviaires (IPSF) de Rio Tinto, qui remercie les membres pour leur présence.

La présentation complète de la rencontre est en annexe 3.

2 PARTAGE SANTÉ, SÉCURITÉ, ENVIRONNEMENT ET COMMUNAUTÉ

M. Martin Lavoie prend la parole pour présenter le partage santé, sécurité, environnement et communauté.

La semaine de la sécurité ferroviaire s'est tenue du 20 au 26 septembre. Les équipes du Roberval-Saguenay de Rio Tinto répertorient en moyenne une à deux intrusions par semaine sur ses chemins de fer. L'impact psychologique des intrusions et incidents sur la voie ferrée sur les opérateurs est important.

Mme Véronique Frigon invite les participants à regarder une vidéo de sensibilisation de Rio Tinto à ce sujet à l'adresse suivante : https://votreriointintoslsj.com/les-comits-bon-voisinage-du-saguenay-lac-saint-jean/news_feed/semaine-de-la-securite-ferroviaire.

Questions	Réponses
Est-ce que les 118 incidents ferroviaires, 30 décès et 18 blessures graves répertoriées sont des statistiques à l'échelle du Canada ?	Oui.

3 VALIDATION DE L'ORDRE DU JOUR

Mme Véronique Frigon présente l'ordre du jour. Il est convenu de laisser le varia ouvert.

La liste des présences et l'ordre du jour sont en annexe 1 et 2 respectivement.

4 SUIVI DES ACTIONS

Mme Véronique Frigon présente les actions de suivi de la rencontre du 17 mai 2021.

Actions de suivi du 17 mai 2020	Responsable	Échéancier	Suivis effectués
LOGISTIQUE CBV-IPSF			
Envoyer une convocation aux membres pour la prochaine rencontre prévue le lundi 27 septembre 2021	TES	Fin mai 2021	Fait

Actions de suivi du 17 mai 2020	Responsable	Échéancier	Suivis effectués
Envoyer le compte-rendu aux membres pour validation	TES	Deux semaines après la rencontre	Fait
Mettre en ligne le compte-rendu sur la plateforme votreriotintoslsj.com	TES	Trois semaines après la rencontre	Fait
COMUNAUTÉ			
Annoncer à la communauté la nouvelle orientation de réduire les gaz à effet de serre par l'économie de carburant concernant le délaissement des locomotives à six essieux et se concentrer sur les quatre essieux	RT	D'ici la prochaine rencontre	En suivi
SUIVI ENVIRONNEMENTAL ET REQUÊTES			
Investiguer pour déterminer le ratio de poussières de Rio Tinto vs les autres émissions en provenance du milieu et de la communauté	RT	Pour la prochaine rencontre	À l'ordre du jour
Faire un suivi du projet pilote de ralentissement volontaire pour donner suite aux résultats (Association des Pilotes maritimes du Québec) et aller chercher leurs recommandations à savoir si l'on doit inclure cette clause dans les contrats du côté du transport dans le golfe du Saint-Laurent	RT	Pour la rencontre de décembre	En cours
Faire état de l'avancement de la certification au programme de l'Alliance verte et de Recyc-Québec (ségrégation et valorisation des déchets)	RT	En continu	À l'ordre du jour
SOUS-COMITÉ EMBELLISSEMENT			
Faire le suivi des actions du sous-comité embellissement aux membres du CBV-IPSF	RT	En continu	À l'ordre du jour

M. Martin Lavoie prend la parole pour présenter le point suivant :

Annoncer à la communauté la nouvelle orientation de réduire les gaz à effet de serre par l'économie de carburant concernant le délaissement des locomotives à six essieux et se concentrer sur les quatre essieux

Le projet vise à mesurer les économies de carburant selon l'utilisation de locomotives à quatre essieux vs six essieux.

Des études préliminaires sembleraient suggérer que les six essieux performeraient mieux. Cependant, les quatre essieux sont plus économiques et émettent donc moins de gaz à effets de serre. Il faut savoir que les locomotives sont louées. Il est encore tôt pour tirer des conclusions définitives, mais Rio Tinto compte publier les études éventuellement.

Questions	Réponses
<p>Dans certains domaines (le camionnage, par exemple), on observe un virage : la conversion des camions diesel au GNC (gaz naturel comprimé). Est-ce que cette possibilité existe dans le milieu ferroviaire aussi ?</p>	<p>Je sais que la plupart des trains dédiés au transport de passagers sont électrifiés. Rio Tinto fait des démarches avec une filiale aux États-Unis qui teste des locomotives hybrides pour le transport de marchandises. Je sais que le gaz naturel est techniquement convertible, mais je ne crois pas que cette option existe présentement sur le marché.</p> <p>En termes de vision, il est intéressant de rappeler que Rio Tinto vise la carbo neutralité d'ici 2050. Pour y arriver, il fera consacrer une attention toute particulière au transport, y compris au niveau maritime.</p>

Faire le suivi des actions du sous-comité embellissement aux membres du CBV-IPSF

La période pour le dépôt de projets se termine 31 octobre. À ce jour, 19 firmes ont signalé leur intérêt pour recevoir le devis, mais aucune proposition n'a été soumise. Le début du processus de sélection est prévu pour novembre.

5 TOUR DE TABLE DES PARTENAIRES

Mme Véronique Frigon invite les membres du CBV-IPSF à partager les informations relatives à leurs milieux et organisations.

Promotion Saguenay

M. Claude Bouchard, Directeur, développement durable — Administration portuaire du Saguenay, prend la parole :

- Le projet GNL n'a pas reçu l'aval du BAPE (bureau d'audiences publiques). Il s'agit d'une déception pour Promotion Saguenay, mais aussi d'une opportunité d'apprentissage. En effet, Promotion Saguenay a tout de même profité des commentaires du BAPE dans son rapport sur GNL, qui guideront ses travaux au cours des prochains mois/années, dans le cas de la navigation sur le Saguenay notamment. Indépendamment du projet GNL, la croissance et le développement économique de la région passent par la voie maritime. Pour Promotion Saguenay, la suite consistera à s'instruire pour mieux répondre aux inquiétudes des différents groupes.
- Promotion Saguenay maintient que la navigation sur le Saguenay est une manière écologique de faire du transport et qu'une cohabitation est possible, ce qu'il cherchera à documenter et à approfondir.
- Promotion Saguenay maintient le cap sur les grands projets de développement industriel, par exemple Métaux Black Rock qui devrait annoncer la finalisation de leur financement dans les prochains mois. Des travaux devraient alors être entamés afin de permettre l'acheminement de l'eau de procédés vers le site industrialo-portuaire de même que pour la conduite de gaz avec Énergir et Hydro-Québec pour l'électricité.

Administration portuaire du Saguenay — Port Saguenay

- Selon M. Frédéric Lebrun, Directeur, développement durable — Administration portuaire du Saguenay, le projet de Métaux Black Rock est bien vivant malgré qu'on en entende moins parler.
- M. Frédéric Lebrun partage les constats et les préoccupations de M. Claude Bouchard au sujet des rapports du BAPE et de l'Agence canadienne d'évaluation environnementale sur GNL Québec.
- L'Administration portuaire du Saguenay (APS) croit aussi à la cohabitation possible sur le Saguenay. La voie navigable du Saguenay est moins achalandée que celle du Saint-Laurent et serait donc une voie sécuritaire et utilisable pour tous pour le développement de la région.
- Le projet de convoyeur multiusager à l'APS est un projet industriel majeur qui permettrait de relier la zone industrialo-portuaire à la zone de quai et d'améliorer la fluidité des transports. En ce moment, le transport se fait exclusivement par camions. Dans le but d'accroître la capacité de transport et de réduire les GES, un convoyeur électrique serait plus que pertinent. Les aspects environnementaux sont présentement à l'étude.

BFC Bagotville

- **Spectacle aérien international de Bagotville du 26 juin dernier** : Cette année, le spectacle était en formule hybride (présentielle et virtuelle). L'organisation prévoit un retour en présentiel en 2023. Selon Mme Nadine Belley-Traoré, les mauvaises conditions météorologiques ont mené à un succès relatif. Elle invite les membres du comité à lui faire part de tous commentaires et tient à remercier Rio Tinto pour son support financier qui contribue à rendre l'évènement carbo neutre.
- **Vols de nuit du 4 au 22 octobre** : La base des Forces armées canadiennes procédera à des séances d'entraînement. Bien que gênantes pour les citoyens, elles sont essentielles pour que les pilotes améliorent leurs compétences. Des désagréments sont à prévoir pour les citoyens. Cependant, les avions devraient tous être au sol au plus tard à 23 heures.

Questions	Réponses
Concernant les vols de nuit, est-ce qu'il y a des secteurs plus spécifiques qui seront concernés par le bruit ?	Cela dépendra du trajet emprunté. Malheureusement, les secteurs de La Baie et de Monts-Valin se situent dans le corridor de vol. Si les avions se dirigent vers Chute-des-Passes, les citoyens de Chicoutimi seront impactés.

Mme Nadine Belley-Traoré précise que les pilotes ont été sensibilisés au bruit et que les Forces armées canadiennes demeurent très ouvertes à mettre en place de nouvelles mesures d'atténuation. Elle invite les membres à la contacter pour faire part de tout commentaire.

6 DÉVELOPPEMENTS RÉCENTS RTA

Marché de l'aluminium

- Le marché de l'aluminium se porte très bien. Les prix sont à la hausse grâce à la croissance de la forte demande en Chine, qui a cessé beaucoup de sa production dans le but de réduire sa pollution. Il y a beaucoup de demandes pour les canettes, dans le secteur de l'automobile, et pour la fabrication de tous les biens en aluminium.

- Le LME est à 2 868 \$ en date du 16 septembre. La prime Midwest (prime régionale) est de 766 \$/t en hausse de 150 % depuis 1 an (donc 2,5 fois plus cher que l'an dernier). Ensemble, on parle de plus de 3000 \$/tonnes. Il faut remonter en 2008 pour voir de tels prix. Rio Tinto compte profiter de cette conjoncture.

De plus, dans les dernières semaines, plusieurs événements ont provoqué une baisse de la production d'alumine et donc une pression sur les prix :

- Le bris d'un déchargeur de bauxite à l'usine d'Alumar (Brésil), dont l'impact se traduit sur une baisse de production de 7000 tonnes/jour sur un total de 10 000 tonnes/jour.
 - Incendie suite à une explosion de chaudière à vapeur dans une usine en Jamaïque qui sera arrêtée pour un minimum de 6 mois. Cette usine produisait 1M de tonne/an.
- Le marché du Fluor d'aluminium est aussi à la hausse. Tout comme celui du caustique.
- En parallèle, on assiste aussi à une flambée des prix du gaz naturel (ex. : + 250 % en Europe). La demande augmente (ex. : les grandes chaleurs aux États-Unis provoquent une forte demande en air climatisé) alors que la production est ralentie. Les récents ouragans dans le golfe du Mexique ont aussi contribué à ralentir la production.

Chaîne de valeur régionale

- Suite à la question d'un membre du comité sur la chaîne de valeur à la dernière rencontre, Mme Aline Cottin, responsable des Communications chez Rio Tinto, invite les participants à regarder une vidéo disponible en ligne sur ce sujet.
- Elle décrit les étapes de l'arrivée des matières premières jusqu'à la production d'aluminium.
- La vidéo est disponible via le lien suivant :
<https://www.youtube.com/watch?app=desktop&v=EPFLR3hICFs&feature=youtu.be>

Centre de vaccination Rio Tinto

- Au terme d'une campagne de vaccination de trois mois, le Centre de vaccination Rio Tinto Aluminium a permis d'administrer plus de 16 000 doses de vaccin contre la COVID-19.
- Parmi les 4 100 employés, près de 60 % ont reçu leur première dose dans notre centre de vaccination et 53 % y ont reçu leur deuxième dose.
- Rio Tinto a aussi versé 50 000 \$ et fait le don de trois diamants uniques issus de la mine Diavik à l'initiative « À ton tour d'agir », un mouvement national visant à accroître la confiance à l'égard des vaccins contre la COVID-19 au Canada.

Usine de filtration des résidus de bauxite de Vaudreuil : atteinte du 1 million de tonnes filtrées

- Jalon important atteint le 14 juillet avec 1 million de tonnes filtrées.
- La nouvelle technologie est plus respectueuse de l'environnement en rendant les résidus d'alumine à 75 % solide, ce qui améliore la sécurité des parcs à résidus. Près de 95 % de la production de l'usine Vaudreuil passe par cette usine de filtration.
- Cependant, cette usine n'apporte pas de solutions aux résidus de bauxite.

Projet de modernisation des quais et du déchargement d'alumine (MQDA)

- Secteur du quai Power : des travaux de fonçage de pieux ont lieu sur le chantier jusqu'à la fin novembre 2021. Ces travaux pourront causer des vibrations et du bruit plus fort qu'à l'habitude dans le secteur des Installations portuaires.
- Les prochaines étapes seront de :
 - o Finaliser la construction du duc-d'Albe
 - o Installer la passerelle d'accès entre le duc-d'Albe et le quai Duncan
 - o Débuter la réalisation des fondations des nouveaux convoyeurs et installer les convoyeurs d'aluminium.
- Un relâchement des travaux maritimes est prévu de décembre 2021 à mars 2022.

Présentation des secteurs

Installations portuaires

Charles-Hugo Bergeron prend la parole pour présenter le point suivant :

- Présentement 170 employés (opérateurs, mécaniciens, électriciens, capitaines, matelots, équipe technique et de gestion) assurent toutes les opérations des installations portuaires.
- Chaque année, 125 navires y sont déchargés. Ils contiennent 4 commodités principales :
 - o 3,7 MT de bauxite
 - o 0,35 MT de coke
 - o 0,82 MT d'alumine
 - o 0,19 MT de Caustique
- 53 000 wagons sont transportés vers les clients de Rio Tinto vers toutes les usines de la région.
- 20 M\$ sont investis afin d'améliorer les installations. Ces travaux visent aussi à réduire l'impact environnemental du port.
- **Projet de modernisation**
200 M\$ d'investissements sont prévus sur 5 ans pour améliorer la sécurité des employés, aider les respects des règles environnementales, rendre le port plus performant (en termes de tonnage) et le revitaliser. Avant, 8 M\$ étaient investis chaque année.
- **Protection de l'environnement**
Rio Tinto veille à éviter les contaminations de la rivière Saguenay et de la rivière à saumon à proximité du port.
- **Douanes**
- Rio Tinto assume aussi une responsabilité de contrôle douanier au niveau du respect des règles.

Communauté

Mme Aline Cottin prend la parole pour présenter les points suivants :

- **Annonce de 300 000 \$ pour le Pavillon d'accueil Vélo-Saguenay**
Rio Tinto prête un terrain à Vélo-Saguenay pour la construction des sentiers de vélo de montagne. Ce projet est issu d'un engagement pris à la suite de consultation publique menée par Rio Tinto en 2016.
- **Anniversaires des sites : 85^e anniversaire de l'usine Vaudreuil et 95 ans de l'IPSF**
En raison de la pandémie, les journées portes ouvertes sur les sites n'ont pas pu se tenir. Pour souligner la contribution des travailleurs et pour remercier la communauté, des visuels ont été apposés sur des locomotives où tous les noms des employés ont été inscrits avec les messages « Bâtisseurs d'hier à demain » et « Célébrons ensemble ».
- **Contribution de 1,5 million \$ pour la création d'une chaire institutionnelle de recherche portant sur l'autochtonisation de l'enseignement supérieur, en partenariat avec l'UQAC**
La mise en place de cette chaire de recherche permettra de franchir un pas de plus vers la réconciliation en favorisant le développement d'une nouvelle génération de talents et de chercheurs autochtones dans tous les domaines d'études.
- **Recyclage agricole à grande échelle d'anhydrite dans les bleuetières du Lac-Saint-Jean**
L'an dernier, Rio Tinto a gagné le prix Appel à l'initiative de Québec Circulaire pour la réutilisation de l'anhydrite (résidu de l'usine de fluorure issu de la production de fluor à partir de la fluorite) dans le milieu agricole.
32 tonnes d'anhydrite agricole certifiée auprès de l'Agence canadienne d'inspection des aliments, ont été étendues dans une bleuetière d'Albanel.
Une vidéo sur le projet est disponible sur YouTube :
<https://www.youtube.com/watch?v=ssrMgvYIKsk>
- **Festival international de Jazz de Montréal - 83 000 bouteilles en aluminium distribuées**
Rio Tinto a offert aux festivaliers près de 83 000 bouteilles d'eau réutilisables en aluminium fabriquées à partir d'aluminium recyclé. Rio Tinto a travaillé en collaboration avec le centre Kamishkak'Arts de la communauté innu de Mashteuiatsh pour la conception de l'identité visuelle de la bouteille.
- **Groupe Facebook régional**
Un groupe Rio Tinto Saguenay–Lac-Saint-Jean est désormais en ligne. On y retrouve notamment des offres d'emploi, des nouvelles sur l'environnement, des annonces et de l'information sur les opérations.
- **Le lingot numérique**
Le Lingot est une publication papier existant depuis de nombreuses années. Pour des raisons environnementales, Le Lingot sera maintenant publié sur www.lelingot.com, une version numérique du journal.

- **Sous-comité d'embellissement des silos**

Rio Tinto a lancé un appel de propositions dans la communauté au début de l'été. Les citoyens peuvent déposer des projets jusqu'au 31 octobre. À ce jour, Rio Tinto n'a reçu aucune proposition de projet et invite tous les intéressés à déposer leur projet.

Mme Maryse Lamontagne, conseillère en communication et communautés, prend la parole pour présenter les points suivants :

- **Implication dans la communauté à l'usine Grande-Baie**

Soupière de La Baie

Pendant 16 semaines, des employés-cadres sont allés aider l'organisme à la Soupière de La Baie qui manquait énormément de bénévoles en raison de la COVID-19.

64 heures de support ont aidé à la préparation de repas. Rio Tinto a aussi remis à l'organisme des paravents de Plexiglas pour protéger les bénévoles de la COVID-19. Rio Tinto prévoit d'aller les aider encore à l'automne.

Revitalisation des sentiers pédestres des lacs Nérée et Poléon

Un petit comité chez Rio Tinto, composé d'employés et d'agents communautaires de la région a été formé pour penser et améliorer l'aménagement de ces sentiers. Plusieurs travaux ont été réalisés par Rio Tinto depuis le printemps :

- Nettoyage des sentiers, coupe d'herbe
- Installation de nouvelles affiches d'information et de panneaux de règlement
- Ajout de flèches indicatives
- Réparation des chemins d'accès automobiles (gravier)
- Ajout de 4 duos poubelles/bac recyclage & remplacement d'un petit pont (en cours)

Voir la présentation complète en annexe 3 pour plus de détails sur les développements récents de RTA.

7 SUIVI ENVIRONNEMENTAL ET REQUÊTES

Mme Véronique Frigon cède la parole à Mme Aline Cottin qui présente les requêtes depuis la rencontre du 17 mai.

Requêtes

Rio Tinto a reçu deux demandes d'information depuis la dernière rencontre du comité :

- Sur le processus de nettoyage des maisons
- Sur le projet d'embellissement de silos (suggestion d'idée)

Plaintes

Rio Tinto a reçu plusieurs plaintes depuis la dernière rencontre du comité, majoritairement sur :

- Les poussières de bauxite
- Des locomotives du Roberval-Saguenay qui se stationnaient devant un bloc d'appartement
Rio Tinto a demandé aux opérateurs du Roberval Saguenay de se stationner plus loin, dans la mesure du possible. Lors d'un suivi ultérieur, les citoyens ont partagé avoir constaté une amélioration.

Mme Aline Cottin cède la parole à Mme Justine Desjardins, Conseillère Environnement, qui présente le suivi environnemental.

Enquête : Campagne de mesure spéciale

En étudiant ses plaintes, Rio Tinto a constaté qu'un nombre significatif d'entre elles concernait un secteur particulier : celui du quartier de la rue du Port. Depuis le 19 août, Rio Tinto y a installé temporairement un dispositif d'analyse particulière, dans un corridor de vent direct des installations portuaires. Il permet de mesurer la concentration de particule dans l'air. La récolte de donnée se fera pendant un peu plus d'un mois.

Mme Justine Desjardins cède la parole à M. Martin Lavoie, qui présente le point suivant :

Protection des baleines noires — Ralentissement volontaire dans le détroit de Cabot

Du 29 septembre au 15 novembre, afin d'empêcher une collision mortelle avec les baleines noires, en danger critiques d'extinction, Transports Canada demande un ralentissement volontaire de la vitesse des navires qui transitent par le détroit de Cabot à un maximum de 10 nœuds sur le fond.

Comme pour le ralentissement du printemps dernier, Rio Tinto a recommandé un ralentissement à la division Rio Tinto Marine, qui l'imposera à la flotte de navire affrétée « Time Charter ».

Rio Tinto répond à l'Appel à l'action visant la décarbonisation de l'industrie maritime

Rio Tinto a pris l'engagement de contribuer à limiter le réchauffement de la planète avec la signature de l'Appel à l'action du Global Maritime Forum (GMF) visant la décarbonisation de l'industrie maritime.

Cette initiative appelle les gouvernements à :

- S'engager à ce que les sources d'énergie utilisées dans l'industrie maritime soient exemptes de toute émission nette d'ici 2050
- Soutenir des projets de transport maritime zéro émission à l'échelle industrielle grâce à des mesures nationales ;
- Mettre en place des politiques de sorte que le transport maritime zéro émission soit le choix par défaut d'ici 2030.

Voir la présentation détaillée du Suivi environnemental et des requêtes en annexe 3.

8 PRÉSENTATION DU DER

Mme Véronique Frigon cède la parole à M. Emmanuel Bergeron, directeur du bureau de développement économique régional (DER) de Rio Tinto.

Le bureau de développement économique régional (DER) de Rio Tinto a été fondé en 2004. Sa mission est d'être un catalyseur de développement socio-économique pour les communautés où Rio Tinto opère. Le DER possède 4 employés à temps plein. En 2020, le DER a investi 4 M\$ dans la communauté.

Ses principaux domaines d'investissement sont :

- Utilisation et promotion de l'aluminium (incluant équipementiers)
- Développement durable et économie circulaire
- Matériaux critiques et stratégiques

- Innovation et virage numérique
- Soutien à nos opérations

En 2020, le DER a aussi fait des interventions d'urgence et de relances post-COVID dans les entreprises en difficulté.

Le DER finance des projets entrepreneuriaux et non des OBNL. Le DER fournit des fonds, mais aussi beaucoup d'accompagnement en montage de plans financiers, plans commerciaux, en développement technique, logistique, en appui en innovation, en diversification, par exemple.

Le DER veut orienter son appui dans des projets de développement durable, d'économie circulaire et/ou qui a un impact positif direct dans les communautés de la région.

M. Emmanuel Bergeron souligne que Le DER n'est pas toujours très connu et invite fortement les membres du comité à en parler dans leurs réseaux.

9 VARIA

Aucun point n'est soulevé.

10 FIN DE LA RENCONTRE

Mme Véronique Frigon précise que le compte-rendu sera envoyé par courriel et déposé sur la plateforme votreriointoslsj.com. Elle remercie les participants et cède la parole à M. Martin Lavoie qui remercie les membres de leur collaboration.

La rencontre se termine à 14 h 50.

Production du compte-rendu
Alizée Noumedem, Transfert Environnement et Société
Analyste — Relations avec les communautés

Annexe 1 :

Liste de présences

LISTE DES PRÉSENCES — 27 septembre 2021

Organisation	Nom	Présent	Absent
Représentant du secteur rue Victoria et terminal des croisières	André Girard		X
Représentant du secteur Route 381	Cyprien Gaudreault		X
Représentant du secteur rue Desbiens et rue Bagot	Marcel Boudreault		X
Représentant du secteur rue Bagot et Route 170	Gaston Tremblay		X
Représentant du secteur Baie des Ha ! Ha ! et avenue du Port	Claude Gagnon		X
Représentant du secteur chemin des Chutes	Emile Guimond		X
Administration portuaire du Saguenay — Port Saguenay	Frédéric Lebrun	X	
Promotion Saguenay	Claude Bouchard	X	
BFC Bagotville	Nadine Belley-Traoré	X	
Ville Saguenay	Manon Girard		X
Ville Saguenay	Isabelle Richard		X
Ville Saguenay	Raynald Simard		X
Co-président du CBV et coordonnateur du comité directeur du milieu	Marc Hudon		X
Rio Tinto	Justine Desjardins	X	
Rio Tinto	Martin Lavoie	X	
Rio Tinto	Charles-Hugo Bergeron	X	
Rio Tinto	Aline Cottin	X	
Rio Tinto	Maryse Lamontagne	X	
Transfert Environnement et Société			
	Véronique Frigon, chargée de projet	X	
	Alizée Noumedem, Analyste — Relations avec les communautés	X	

Annexe 2 :

Ordre du jour

COMITÉ ÉLARGI CBV-IPSF

27 septembre 2021, 13 h 30
Rencontre virtuelle via Zoom

Ordre du jour

		Nature	Intervenant
13 h 20	CONNEXION DES MEMBRES https://zoom.us/j/91596838802		Véronique Frigon
13 h 30	1 — Mot de bienvenue et partage Santé, Sécurité, Environnement et Communauté	Information	Véronique Frigon Martin Lavoie Marc Hudon
13 h 35	2 — Validation de l'ordre du jour	Décision	Véronique Frigon
13 h 40	3 — Suivi des actions	Information	Véronique Frigon
13 h 45	4 — Tour de table des partenaires	Information	Membres
14 h 05	5 — Développements récents RTA	Information/ Discussion	Martin Lavoie Aline Cottin
14 h 30	6 — Suivi environnemental et requêtes	Information/ Discussion	Justine Desjardins
14 h 40	7 — Présentation du DER	Information/	Emmanuel Bergeron
14 h 55	8 — Varia	Information	Véronique Frigon
15 h 15	9 — Fin de la rencontre		

Annexe 3 : Présentation

Bienvenue!

Pour favoriser un bon déroulement

- S'installer dans un endroit calme
- Fermer vos micros lorsque vous n'intervenez pas
- Des instructions sur le fonctionnement de Zoom seront présentées en début de rencontre



1. Désactiver votre micro et démarrer votre vidéo

2. Ouvrir la liste des participants

3. Ouvrir la boîte de clavardage

RioTinto

| © Rio Tinto 2020



RioTinto

Rencontre virtuelle Comité bon voisinage IPSF

27 septembre 2021

Mot de bienvenue



RioTinto

I © Rio Tinto 2017

Partage Santé, Sécurité, Environnement et Communauté

Semaine de la sécurité ferroviaire – 20 au 26 septembre 2021



SAVIEZ-VOUS QUE?

1. En 2021, on dénombre déjà **118 incidents** ferroviaires, **30 décès** et **18 blessures** graves
2. 66% des collisions entre des trains et des véhicules ont lieu à des passages à niveau dotés de dispositifs d'avertissement actifs
3. Un train du Roberval-Saguenay voyage à environ 50km/h – donc prend environ **1 km pour s'arrêter**
3. **1 à 2 intrusions par semaine** sont constatées par les équipes du Roberval-Saguenay

*Derrière chaque locomotive se trouve un employé.
Ne sous-estimez pas l'impact psychologique des intrusions et incidents sur ces employés.*

Pour voir le témoignage de 2 de nos employés :
https://votreriointoslsj.com/les-comits-bon-voisinage-du-saguenay-lac-saint-jean/news_feed/semaine-de-la-securite-ferroviaire

L'IMPACT EST RÉEL.

Parlez de sécurité ferroviaire avec vos proches!

RioTinto

#FINLesVoiesTragiques

Ne risquez pas une vie entière pour sauver quelques instants.

À pieds, à vélo ou en VTT, ce raccourci pourrait raccourcir votre vie.

Il est strictement interdit de :



Circuler



Prendre des photos



Traverser



Lancer des objets

i de circuler ou de traverser ailleurs qu'aux passages à niveau.

Source : <https://www.operationgareautrain.ca/> | © Rio Tinto 2017

Validation de l'ordre du jour



RioTinto

© Rio Tinto 2017

Ordre du jour

13 h 20	CONNEXION DES MEMBRES https://zoom.us/j/91596838802		Véronique Frigon
13 h 30	1 – Mot de bienvenue et partage Santé, Sécurité, Environnement et Communauté	Information	Véronique Frigon Martin Lavoie Marc Hudon
13 h 35	2 – Validation de l'ordre du jour	Décision	Véronique Frigon
13 h 40	3 – Suivi des actions	Information	Véronique Frigon
13 h 45	4 – Tour de table des partenaires	Information	Membres
14 h 05	5 – Développements récents RTA	Information/ Discussion	Martin Lavoie Aline Cottin
14 h 30	6 – Suivi environnemental et requêtes	Information/ Discussion	Justine Desjardins
14 h 40	7 – Présentation du DER	Information/	Emmanuel Bergeron
14 h 55	8 – Varia	Information	Véronique Frigon
15 h 15	9 – Fin de la rencontre		

RioTinto

Suivi des actions

Description du suivi	Échéance	Responsable	Suivis effectués
LOGISTIQUE CBV - IPSF			
Envoyer une convocation aux membres pour la prochaine rencontre prévue le lundi 27 septembre 2021	TES	Fin mai 2021	Fait
Envoyer le compte-rendu aux membres pour validation	TES	Deux semaines après la rencontre	Fait
Mettre en ligne le compte-rendu sur la plateforme votreriotintoslsj.com	TES	Trois semaines après la rencontre	Fait

Suivi des actions

Description du suivi	Responsable	Échéance	Suivis effectués
SUIVI ENVIRONNEMENTAL ET REQUÊTES			
Investiguer pour déterminer le ratio de poussières de RT vs les autres émissions en provenance du milieu et de la communauté	RT	Pour la prochaine rencontre	À l'ordre du jour
Faire un suivi du projet pilote de ralentissement volontaire pour donner suite aux résultats (Association des Pilotes maritimes du Québec) et aller chercher leurs recommandations à savoir si l'on doit inclure cette clause dans les contrats du côté du transport dans le golfe du Saint-Laurent	RT	Pour la rencontre de décembre	En cours
Faire état de l'avancement de la certification au programme de l'Alliance verte et de Recyc-Québec (ségrégation et valorisation des déchets)	RT	En continu	À l'ordre du jour

Suivi des actions

Description du suivi	Échéance	Responsable	Suivis effectués
COMMUNAUTÉ			
Annoncer à la communauté la nouvelle orientation de réduire les gaz à effet de serre par l'économie de carburant concernant le délaissement des locomotives à six essieux et se concentrer sur les quatre essieux	RT	D'ici la prochaine rencontre	En suivi
SOUS-COMITÉ EMBELLISSEMENT			
Faire le suivi des actions du sous-comité embellissement aux membres du CBV-IPSF	RT	En continu	À l'ordre du jour

Tour de table des partenaires



Développements récents

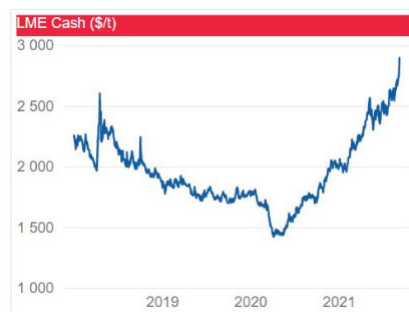
RioTinto

© Rio Tinto 2017

Marché de l'aluminium

LME	2 868\$
Prime Midwest	766\$

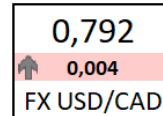
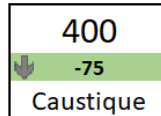
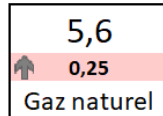
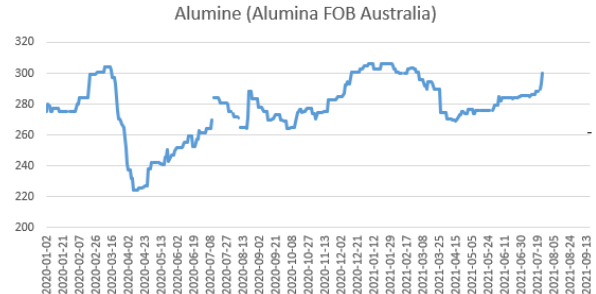
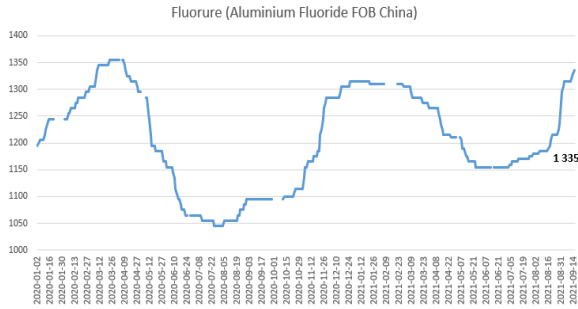
- Le **LME** est à 2 868\$ en date du 16 septembre. Ce niveau ne s'est pas vu depuis l'avant crise financière.
- La **prime Midwest** est 766\$/tm, en hausse de 150% depuis 1 an (donc 2.5 fois plus cher que l'an dernier).
- Les prix sont hauts et soutenus par le fait que certaines usines sont fermées en chine pour des raisons d'énergie.



RioTinto

© Rio Tinto 2017

Marché



RioTinto

© Rio Tinto 2017

Suivi COVID



Mission accomplie pour le centre de vaccination!

Au terme d'une campagne de vaccination de trois mois, le Centre de vaccination Rio Tinto Aluminium a permis d'administrer plus de 16 000 doses de vaccin contre la COVID-19.

Concrètement, cela représente :

- 4 500 doses à nos employés
- 3 000 doses à leur famille
- 1 200 doses à nos entrepreneurs et leur famille
- 7 300 doses à la communauté en général

Parmi nos 4 100 employés, près de 60 % ont reçu leur première dose dans notre centre de vaccination et 53 % y ont reçu leur deuxième dose.



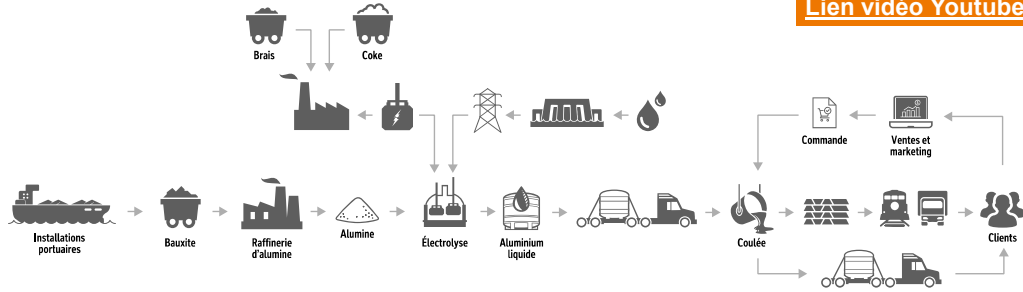
Don d'une somme de 50 000 \$ et de trois diamants uniques issus de la mine Diavik à l'initiative À ton tour d'agir, un mouvement national visant à accroître la confiance à l'égard des vaccins contre la COVID-19 au Canada.

RioTinto

© Rio Tinto 2017

Chaîne de valeur régionale

Lien vidéo Youtube 



RioTinto

Présentation des secteurs Installations portuaires

Nombre d'employés : 170 employés (opérateurs, mécaniciens, électriciens, capitaines, matelots, équipe technique et gestion)

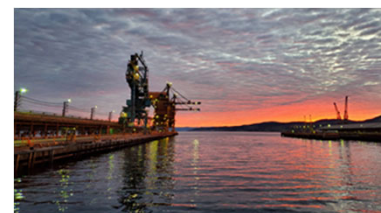
Défis et enjeux:

- **Sécurité** : on travaille avec de la machinerie dans des bateaux qui proviennent de partout dans le monde.
- **Environnement** : entouré d'eau avec la baie et la rivière à saumons et la ville qui est très proche
- **Règles uniques**: Douanes et Transport Canada, les règles maritimes etc.
- **Modernisation**: 200M\$ de projets sur 5 ans versus une moyenne annuelle qui était de 8M\$

Port d'entrée des commodités régionales 5MT



Déchargement de 125 bateaux par année



RioTinto

Usine de filtration des résidus de bauxite : atteinte du 1 million de tonnes filtrées

Jalon important atteint le 14 juillet pour positionner notre usine dans le futur.

La construction de l'usine de filtration s'inscrit dans la phase 1 du projet Vaudreuil au-delà de 2022.

La filtration industrielle représente la technologie d'assèchement des résidus de bauxite la plus respectueuse de l'environnement dans l'industrie de l'alumine. Elle consiste à assécher les résidus par pressage mécanique afin d'entreposer une matière plus sèche.

Les résidus qui arrivent à 48% solides sont asséchés à 73% en 17 minutes, ce qui prenait 3 à 4 ans avant.



RioTinto

Projet de modernisation des quais et du déchargement d'alumine (MQDA)

Des travaux de fonçage de pieux ont lieu sur le chantier jusqu'à la fin novembre 2021. Ces travaux pourront causer des vibrations et du bruit plus fort qu'à l'habitude dans le secteur des Installations portuaires.

Prochaines étapes :

- Finaliser la construction du duc-d'Albe
- Installer la passerelle d'accès entre le duc-d'Albe et le quai Duncan
- Débuter la réalisation des fondations des nouveaux convoyeurs et installer les convoyeurs
- Relâche des travaux maritimes de décembre 2021 à mars 2022

Duc-d'Albe –
Quai Duncan

Chantier de construction –
Quai Powell

Communauté

Pavillon d'accueil Vélo-Saguenay

Rio Tinto concrétise son engagement envers la communauté avec l'annonce d'un soutien financier de 300 000 \$ pour la construction d'un pavillon d'accueil pour les utilisateurs des sentiers du secteur Panoramique dans l'arrondissement de Chicoutimi.



RioTinto

Anniversaires sites : 85^e anniversaire de l'usine Vaudreuil et 95 ans IPSF

Locomotives du Roberval-Saguenay revampées!

"Bâtisseurs d'hier à demain" : pour souligner la contribution de ces hommes et de ces femmes qui ont œuvré dans nos installations au fil des ans et l'héritage qu'ils nous ont légué. Pour reconnaître nos employés actuels, pour la richesse de leur engagement, leur dévouement, leurs compétences qui nous permettent de dessiner notre avenir en se réinventant.

"Célébrons ensemble" : pour les familles de nos employés dont la vie est rythmée aussi par nos opérations, mais également pour nos communautés d'accueil qui composent avec nous depuis presque un siècle.



18

Communauté

Recyclage agricole à grande échelle d'anhydrite dans les bleuetières du Lac-St-Jean

L'anhydrite est le résidu de l'usine de Fluorure issu de la production de fluor à partir de la fluorite.

32 tonnes d'anhydrite agricole certifiée auprès de l'Agence canadienne d'inspection des aliments, ont été étendues dans une bleuetière d'Albanel.

Partenariat avec le Club Conseil Bleuët (représente plus de 250 producteurs de bleuëts)

Programme de recherche débuté en 2017 par notre Centre de recherche et développement Arvida, en collaboration avec les opérations et l'équipe de valorisation et commercialisation des sous-produits.

<https://www.youtube.com/watch?v=ssrMgyYIKsk>



RioTinto

Implication dans la communauté à l'usine Grande-Baie

64 heures de support à la Soupière de La Baie

Au printemps dernier, pendant 16 semaines, des employés cadres sont allés supporter l'organisme en participant à la préparation de repas. Nous avons aussi remis à l'organisme des paravents en plastique pour la Covid-19.

Revitalisation des sentiers pédestres des lacs Nérée et Poléon

Plusieurs travaux ont été réalisés depuis le printemps :

- Nettoyage des sentiers, coupe d'herbe
- Installation de nouvelles affiches d'information et de panneaux de règlement
- Ajout de flèches indicatives
- Réparation des chemins d'accès automobiles (gravier)
- En cours : ajout de 4 duos poubelles/bac recyclage & remplacement d'un petit pont



19

Communauté

Création d'une nouvelle chaire de recherche sur l'autochtonisation à l'UQAC

Contribution de 1,5 million \$ pour la création d'une chaire institutionnelle de recherche portant sur l'autochtonisation de l'enseignement supérieur, en partenariat avec l'UQAC.

La mise en place cette chaire de recherche permettra de franchir un pas de plus vers la réconciliation en favorisant le développement d'une nouvelle génération de talents et de chercheurs autochtones dans tous les domaines d'études.



RioTinto

Festival international de Jazz de Montréal 83 000 bouteilles en aluminium distribuées

Rio Tinto a offert aux festivaliers près de 83 000 bouteilles d'eau en aluminium réutilisables, fabriquées à partir d'aluminium recyclé.

Rio Tinto a travaillé en collaboration avec le centre Kamishkak'Arts de la communauté ilnu de Mashteuiatsh pour la conception de l'identité visuelle de la bouteille.



20

RioTinto

Connectés *à vous!*

Découvrez nos différentes plateformes en ligne

Rio Tinto - Saguenay-Lac-Saint-Jean 

lelingot.com 

Sous-comité embellissement des silos

Jusqu'au 31 octobre – Période de dépôt de projets

A ce jour 19 personnes/firmes ont signalé leur intérêt pour recevoir le devis.

Aucune proposition soumise à date.

Novembre : début du processus de sélection.

RioTinto

RioTinto

OEUVRES EN SILOS

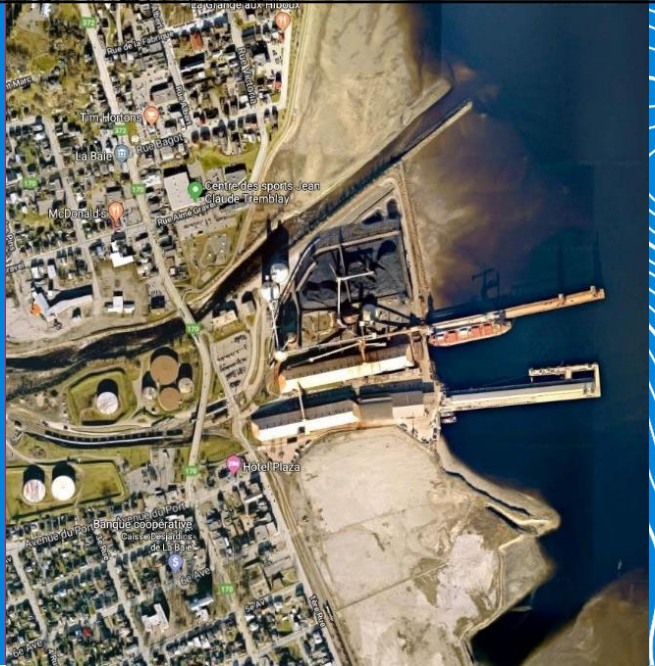
**Appel de proposition
pour l'intégration visuelle des silos
dans le paysage baieriverain**

Le sous-comité embellissement du Comité bon voisinage des Installations portuaires et services ferroviaires de Rio Tinto recherche **ARTISTES OU FIRMES EN ARTS VISUELS OU NUMÉRIQUES** pouvant produire une œuvre originale afin de couvrir les silos des Installations portuaires à La Baie.

 **L'appel de proposition est ouvert jusqu'au 31 octobre 2021**

Pour obtenir tous les détails concernant cet appel d'offre, consultez : www.votreriointoslsj.com/appel-silos

Suivi environnemental et requêtes



RioTinto

© Rio Tinto 2017

Suivi des requêtes

Les requêtes suivantes ont été enregistrées depuis la dernière rencontre du comité Bon Voisinage. Chaque requête a été traitée selon sa nature.

- 2021-05-11: Plainte de poussière de bauxite sur la maison et le terrain.
- 2021-05-12: Plainte de poussière de bauxite sur la maison.
- 2021-06-16: Demande d'information sur le nettoyage des maisons.
- 2021-06-23: Plainte de bruit en provenance du RS. Communication avec le conseiller municipal à ce sujet.
- 2021-07-20: Plainte de bruit de locomotives stationnées
- 2021-07-20: Demande d'information sur le projet d'embellissement de silos, suggestion d'idée
- 2021-07-22: Plainte de bauxite sur maison
- 2021-08-05: Plainte de poussière noire et de bauxite.
- 2021-08-06: Plainte bruit de locomotive stationnées la nuit.
- 2021-08-30: Plainte de poussière de bauxite la nuit du 29 au 30 août 2021.
- 2021-09-10: Plainte de locomotive stationnées devant résidence.
- 2021-09-10: Plainte sur la barrière, le citoyen a été témoin d'une quasi-collision.
- 2021-09-09: Plainte d'émission d'alumine au déchargement.

RioTinto

Enquête: Campagne de mesure spéciale

- Campagne de mesure spéciale pour enquêter sur agglomération de plaintes dans le secteur de la rue du Port.
- Mesure des données depuis le 19 août
- Appareil de mesure par particules Beta
- Donne une concentration de particule dans l'air



RioTinto

Protection des baleines noires Ralentissement volontaire dans le détroit de Cabot

Du 29 septembre au 15 novembre



- Afin d'empêcher une collision mortelle avec les baleines noires, en danger critique d'extinction, Transports Canada demande un ralentissement volontaire de la vitesse des navires qui transitent par le détroit de Cabot à un maximum de 10 nœuds sur le fond.
- Comme pour le ralentissement du printemps dernier nos équipes ont recommandé ce ralentissement à la division RT Marine, qui imposera à la flotte de navire affrétés "Time Charter" de procéder au ralentissement.
- Pour les navires qui ne sont pas sous le contrôle de RT Marine "voyage charter" une suggestion forte de ralentir dans la portion volontaire sera faite.



RioTinto

Rio Tinto répond à l'Appel à l'action visant la décarbonisation de l'industrie maritime

- Engagement de Rio Tinto de contribuer à limiter le réchauffement de la planète avec la signature de l'Appel à l'action du Global Maritime Forum (GMF) visant la décarbonisation de l'industrie maritime.
- Cette initiative appelle les gouvernements à :
 - s'engager à ce que les sources d'énergie utilisées dans l'industrie maritime soient exemptes de toute émission nette d'ici 2050
 - soutenir des projets de transport maritime zéro émission à l'échelle industrielle grâce à des mesures nationales;
 - mettre en place des politiques de sorte que le transport maritime zéro émission soit le choix par défaut d'ici 2030.

Un navire zéro émission

Un navire zéro émission est un navire alimenté uniquement par des sources d'énergie exemptes de toute émission nette de carbone, ce qui comprend les carburants comme l'ammoniac vert ou le méthanol vert ainsi que les biocarburants durables.

Un navire « capable de zéro émission »

Un navire « capable de zéro émission » est un navire pouvant être alimenté aussi bien par des carburants fossiles que par des carburants de remplacement exemptes de toute émission de carbone, mais qui ne fonctionne pas exclusivement avec des carburants zéro émission nette.

RioTinto



Présentation DER



RioTinto

Rio Tinto | Janvier 2021

© Rio Tinto 2017

RioTinto

Rencontre du CBV-IPSF

Tout ce que vous avez toujours voulu savoir sur le Développement économique Régional (DER), sans jamais oser le demander...

Septembre 2021

Mission

La mission du DER est d'être un catalyseur de développement socio-économique pour les communautés où on opère



Intérêt de longue date de RT pour le soutien au développement économique de la région

- Bureau fondé en 2004
- Total de 4 personnes à temps plein / 85 ans d'expérience
- 70 partenariats actifs / 4M\$ investis en 2020
- Soutien sur plusieurs dimensions :
 - Financier / Commercial / Technique / Logistique / Développement des affaires

RioTinto

Rio Tinto Example slides | July 2020

DER

BUREAU DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE RÉGIONAL

PLAN STRATÉGIQUE 2020-2025

MISSION

Le DER agit comme catalyseur du développement socioéconomique des communautés qui accueillent Rio Tinto en soutenant la croissance et la diversification de leurs activités économiques à long terme.

- en soutenant les entreprises dans leur émergence, leur développement, et le développement de leur compétitivité dont ils ont besoin pour prospérer,
- en collaborant avec les communautés au déploiement de projets créateurs de valeur et favorisant leur essor économique,
- en stimulant l'innovation technologique, sociale et environnementale dans une perspective de développement durable.

VISION 2025

COLLABORER

En 2025, le DER incarne l'ambition de Rio Tinto de travailler en partenariat avec les communautés qui l'accueillent. C'est le maillon qui rassemble les acteurs du développement économique afin de leur permettre de participer à la prospérité du milieu.

RAYONNER

Les leviers d'action et les réalisations du DER sont connus, reconnus et compris au sein de la communauté et chez Rio Tinto.

SE DÉPASSER

Le DER s'implique dans le développement des projets porteurs de sens pour les communautés où Rio Tinto est présent, en cohérence avec ses axes d'intervention.

ENJEUX & ORIENTATIONS STRATÉGIQUES

IDENTITÉ

01 ACTUALISER L'IDENTITÉ DU DER

Déterminer le positionnement du DER dans une perspective de complémentarité avec les autres acteurs de son milieu et au sein de Rio Tinto

- Clarifier les leviers et les axes d'intervention du DER
- Positionner le DER comme la porte d'entrée de Rio Tinto pour les partenariats économiques

LEADERSHIP

02 MANIFESTER LE LEADERSHIP DU DER DANS LE SOUTIEN ET LA SÉLECTION DE PROJETS

Déterminer le positionnement du DER dans une perspective de complémentarité avec les autres acteurs de son milieu et au sein de Rio Tinto

- Se doter d'une capacité à évaluer l'impact du DER
- Agir en tant que catalyseur pour favoriser la réalisation de projets innovants

COMMUNICATION

03 FAIRE CONNAÎTRE LE DER, SON ÉQUIPE ET SES ACTIONS

Se doter d'un plan de communication qui s'appuie sur le positionnement souhaité et les objectifs en matière de soutien aux projets

- Élaborer et mettre en œuvre une stratégie de communication qui contribue à la vision de Rio Tinto en matière de partenariat avec les communautés
- Mobiliser les leaders internes de Rio Tinto envers la stratégie du DER en faisant la promotion du DER, de son travail et de sa valeur

AXES D'INTERVENTION

Stimuler la diversification économique au-delà de la chaîne de valeur de la production et transformation de l'aluminium.

Contribuer à des projets de développement cohérents avec les activités et les besoins de Rio Tinto.

Faire profiter le Saguenay–Lac-Saint-Jean et l'ensemble du Québec de l'expertise de Rio Tinto dans l'élaboration de projets relatifs à l'industrie de l'aluminium, ou en réponse aux besoins socioéconomiques contemporains.

Renforcer la compétitivité et l'indépendance des fournisseurs de Rio Tinto en favorisant le développement d'une expertise de calibre international.

Contribuer à la réalisation de projets de développement structurants.

Propulser des projets entrepreneuriaux de transformation de l'aluminium avec l'aide d'outils comme le Fonds FRTAO2 et le Fonds SVA et en déployant les savoirs de Rio Tinto pour favoriser leur succès.

Orientations stratégiques 2020-2025

Principaux domaines d'investissement :

- Utilisation et promotion de l'aluminium (incluant équipementiers)
- Développement durable et économie circulaire
- Matériaux critiques et stratégiques
- Innovation et virage numérique
- Soutien à nos opérations
- *Intervention d'urgence et relance post-COVID*

RioTinto



5

Le DER en
action –
*Quelques
exemples...*



RioTinto

Rio Tinto Example slides | July 2020

6

Promouvoir l'utilisation de l'Alu

Stobia : Production de contenants en alu pour remplacer le plastique et des importations asiatiques à **Jonquière**.

Contribution RT de **125 k\$ + soutien technique et commercial 2019-2021**

- Choix de l'alliage
- R&D
- Chaîne d'approvisionnement



RioTinto

7

Pousser l'innovation vers de nouveaux sommets

Lux aerobot : entreprise de robotique spatiale basée à **Alma**. Spécialisée dans la conception, la fabrication et l'exploitation de plateformes à haute altitude (HAP) pour l'observation de la terre.

Le DER a été le premier investisseur. Contribution totale de 75 k\$ + soutien en nature 2020-2022.

Supporting sustainable extraction of materials essential to human progress through high-altitude platforms



- Coastline monitoring**
Locate illegal fishing vessels and alert authorities
- Winemaking**
Map vine vigor to produce higher quality wine
- Climate change**
Increase the fidelity of weather forecasts to support policy making
- Mineral exploration**
Perform mineral exploration and analysis without the need to drill so many holes

RioTinto

8

Letenda: Autobus en aluminium à Zero-emission

Contribution de la RT

Total de 300k\$ - Accord de 3 ans se terminant en 2021.

Points forts

Développer un bus entièrement électrique appelé ElectripMD, fabriqué avec une forte teneur en aluminium. Il permettra également aux personnes à mobilité réduite un meilleur accès puisqu'il sera plus facile de monter à bord. Le soutien de Rio Tinto a facilité un autre partenariat en 2020 entre la Société de transport du Saguenay (STS) afin de démontrer la capacité et l'efficacité de l'ElectripMD dans l'environnement difficile du SLSJ.

Enjeu/Succès

Trouver un emplacement pour la chaîne de montage de la production de véhicules (après les phases de démonstration). **Saguenay figure sur la liste restreinte.**

Prochaines étapes

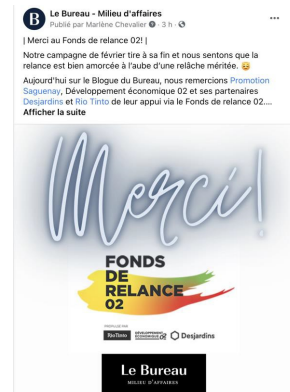
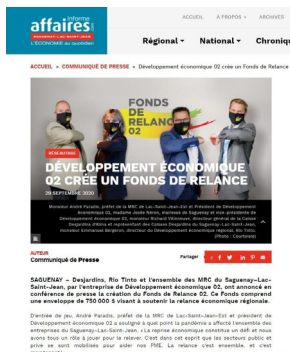
Terminer l'unité de démonstration et lancer l'essai routier à Saguenay.

RioTinto



9

Répondre aux besoins de la communauté en temps de pandémie



Fonds de Relance 02

Soutien pour les entreprises en temps de crise

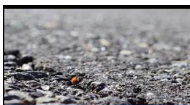
RioTinto

10

Idrotek – de l'idée au marché...



Soutenir la durabilité en misant sur l'économie circulaire



Material Engineering



Agri-Environmental Engineering

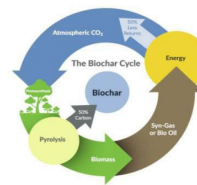


Element Extraction

Résidus de bauxite :
d'un passif à une solution durable

Portefeuille de 20 initiatives à différents TRL - dont 4 solutions pilotes

Objectif d'une première tonne valorisée cette année.



Nespresso : Fermer la boucle sur les résidus de café

Projet de recherche régional avec des partenaires locaux et l'université pour extraire les valeurs des résidus

Merci !



Varia

