

RioTinto

Comité de bon voisinage

La Baie

de Rio Tinto

COMPTE-RENDU

RENCONTRE # 27

RÉALISÉ PAR



9 mai 2024

Table des matières

Mot de bienvenue et tour de table	3
Partage Santé, Sécurité, Environnement et Communauté	3
validation de l'ordre du jour.....	3
Suivi des actions	3
Tour de table des partenaires	5
Suivi environnemental et requêtes	7
Développements récents	10
Divers.....	13
Prochaines rencontres.....	13
Fin de la rencontre	13

Liste des annexes

Annexe 1 : Liste de présences	14
Annexe 2 : Ordre du jour	16
Annexe 3 : Présentation	18

MOT DE BIENVENUE ET TOUR DE TABLE

Isabelle Gagnon, facilitatrice chez Transfert Environnement et Société, souhaite la bienvenue aux membres du comité et cède la parole aux coprésidents, Marc Hudon du Comité directeur du milieu, et Robin Bouchard, directeur des opérations Usine Vaudreuil et IPSF.

Un tour de table a lieu puisque sont présents de nouveaux membres, soit Marc Turcotte, coordonnateur des Installations portuaires qui remplace aujourd'hui Charles-Hugo Bergeron, et Marc Bédard, chef de service Entretien et Services opérationnels - Usine Grande-Baie, qui intègre le CBV comme membre régulier.

Manon Girard, directrice de l'arrondissement La Baie, annonce qu'elle prendra sa retraite à compter du 1^{er} juillet et qu'elle sera remplacée par Valérie Bossé.

Questions/commentaires	Réponses
Que fait la compagnie Filet Sécure?	Filet Sécure effectue de la sécurité machines. Elle travaille entre autres avec les Installations portuaires de RT et Produits forestiers Résolu. Elle a des contrats jusqu'aux États-Unis.
Avez-vous eu un suivi concernant le remplacement de Claude Bouchard de Promotion Saguenay au CBV?	TES Promotion Saguenay a été sollicitée à trois reprises depuis le début de l'année afin de connaître la personne qui remplacera M. Bouchard, mais elle n'a toujours pas donné suite.

PARTAGE SANTÉ, SÉCURITÉ, ENVIRONNEMENT ET COMMUNAUTÉ

Aline Cottin, conseillère sénior Communautés et Performance sociale, présente les initiatives de leadership au féminin chez Rio Tinto, soulignant que seulement 6 % des postes d'opération du secteur aluminium sont occupés par des femmes. Rio Tinto vise à accroître et diversifier la représentation des genres pour favoriser l'inclusion. Le tout est fait afin de promouvoir les embauches féminines dans les secteurs d'opérations et d'entretien, ainsi que les autres opportunités professionnelles dans l'entreprise.

La présentation complète de la rencontre est en annexe 3.

VALIDATION DE L'ORDRE DU JOUR

Isabelle Gagnon présente l'ordre du jour, qui est accepté avec l'ajout de l'incident PFI au port dans le point *Divers*, qui demeure ouvert.

L'ordre du jour se trouve à l'annexe 2.

SUIVI DES ACTIONS

Isabelle Gagnon présente les actions de suivi de la rencontre du 22 mars 2024.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier	Suivis effectués
Logistique CBV La Baie			
Transmettre aux membres le lien vers la lettre ouverte de Rio Tinto à la suite du reportage sur l'aluminium vert	TES	Après la rencontre	Fait
Présenter le rapport sur les bonnes pratiques au Québec concernant la certification de l'Alliance Verte	RT	Lors d'une prochaine rencontre	À l'ordre du jour
Communauté			
Vérifier s'il est possible d'améliorer l'affichage de terrain privé au bout du terrain de l'ancienne Consol	RT	Dès que possible	Fait
Effectuer le suivi avec Méлина Bélanger de la Base de Bagotville concernant le mur de béton le long de la route 170	TES/Base de Bagotville	Pour prochaine rencontre	À l'ordre du jour
Contacteur Manon Girard pour faire un suivi concernant les interventions au marais intertidal	TES	Dès que possible	Fait
Contacteur Manon Girard concernant le nettoyage des pistes cyclables dans le secteur Bagotville	TES	Dès que possible	Fait
Prendre contact avec la personne responsable chez Contact Nature concernant la possibilité d'étendre la corvée de nettoyage jusqu'à Bagotville pour l'an prochain	TES/RT	Dès que possible	En suivi
Suivi environnemental et requêtes			
Aller prendre des échantillons de la poussière noire sur la rampe d'embarquement des croisières	RT	Printemps 2024	
Sous-comité Embellissement			
Faire le suivi des actions du sous-comité aux membres du CBV La Baie	RT	En continu	À l'ordre du jour

Concernant le mur de béton le long de la route 170, qui et le mur de la zone d'alerte, il sera détruit seulement lorsque les travaux seront terminés à la Base de Bagotville, donc fera encore partie du paysage pour quelques années.

Pour ce qui est des interventions au marais intertidal, Manon Girard indique que les morceaux de bois installés pour soutenir les filets servant à empêcher les oiseaux de manger ce qui avait été semé n'ont pas résisté, mais que le terrain n'a pas été endommagé. En juillet, les ingénieurs seront en mesure d'aller voir ce qui a résisté et poussé en sol humide. Il est préférable d'attendre qu'il y ait des pousses avant de faire l'affichage et l'identification du marais intertidal.

À propos du nettoyage des pistes cyclables dans le secteur Bagotville, Manon Girard invite membres du comité à contacter la Ville de Saguenay s'il se trouve du sable dans les secteurs visés.

Manon Girard ajoute que des travaux de décontamination ont présentement lieux et se poursuivront jusqu'à la fin mai dans le secteur de Pétrole RL. La remise en état du terrain sera effectuée par la suite.

Questions/commentaires	Réponses
Qu'est-ce qu'il y aura à l'endroit de la décontamination, près de Pétrole RL?	Ville de Saguenay Ce sera une nouvelle station-service. Un nouveau bâtiment avec une aire de restauration.
Le site sera restauré avec le critère C pour une zone industrielle?	Ville de Saguenay Effectivement.

André Girard, représentant citoyen, indique que l'entreprise Interprojet de Jonquière travaille actuellement au quai d'escale sur la construction d'un mur de ciment ainsi que la reconstruction de la palplanche endommagée par la rouille. Ces travaux seront d'une durée de trois mois. Cependant, le côté de la réparation entreprise actuellement devra être terminé d'ici le 18 mai afin que les installations soient prêtes et montées pour les prochains bateaux de croisière.

Pour ce qui est des échantillons de la poussière noire sur la rampe d'embarquement des croisières, Justine Desjardins, conseillère en environnement, propose de se rendre sous peu sous les lieux pour procéder à l'échantillonnage prévu.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Vérifier dans le compte rendu de la rencontre précédente le point concernant le nettoyage des pistes cyclables dans le secteur de Bagotville afin de s'assurer de répondre adéquatement à la problématique.	TES/Ville de Saguenay	Après la rencontre

TOUR DE TABLE DES PARTENAIRES

Comité directeur du milieu et voisins

Marc Hudon, coordonnateur du Comité directeur du milieu, mentionne la présence d'un nuage de poussière blanche le 12 avril, pendant environ 30 minutes. Puis, le 22 avril, il a été observé qu'une locomotive émettait une fumée hors de l'ordinaire.

Questions/commentaires	Réponses
Est-ce que l'on sait où habite le citoyen qui a soulevé l'incident du nuage blanc du 12 avril?	Il est voisin du petit parc de la rue Bagot.

Frédérique Lapointe aborde le sujet de la circulation des camions dans la bretelle à l'intersection de la rue Joseph-Gagné et de la route du petit parc. À la suite d'une demande de Ville de Saguenay, le ministère des Transports avait fait des améliorations dans ce secteur, notamment la signalisation et le marquage. Malgré l'allongement de la ligne continue, il arrive encore assez fréquemment que les camions empiètent de l'autre côté de la ligne. Il n'y a pas eu d'accident, mais la situation crée de l'inconfort chez les automobilistes. Des tests avec des inclinomètres ont été effectués afin de vérifier si la vitesse de 70 km/h était appropriée, et ils sont concluants. La situation d'empiètement des camions pourrait être liée au fait que leur centre de gravité est plus haut. Il serait pertinent de faire un rappel aux camionneurs de l'importance de respecter la ligne continue.

Il termine en mentionnant que la saison des entraves débute et qu'un nouveau feu de circulation sera implanté à l'intersection du chemin des Pics et de la route 170 d'ici cet automne.

Un membre citoyen fait part de la difficulté que connaissent plusieurs citoyens à sortir du chemin St-Louis. Frédéric Lapointe indique que la problématique n'est pas liée au phasage des feux de circulation de l'intersection de la rue Joseph-Gagné et de l'avenue du Pont, mais plutôt au fait que la sortie du chemin St-Louis est située trop près de cette intersection. La solution serait de déplacer la sortie du chemin. Il faudrait que la demande de réaménagement passe par le Ville de Saguenay.

Questions/commentaires	Réponses
Est-ce que le ministère des Transports a fait une modification du feu de circulation à l'entrée de la base militaire?	Non, il n'y a pas eu de changement au phasage de ce feu de circulation.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Faire un rappel aux entrepreneurs en transport de l'importance de respecter la limite de vitesse dans la bretelle à l'intersection de Joseph-Gagné et la route du Petit parc afin de ne pas empiéter de l'autre côté de la ligne continue.	RT	Dès que possible

Ville de Saguenay

Raynald Simard, conseiller municipal, mentionne que le nouveau site de la bibliothèque été annoncé, ce qui contribuera à la revitalisation du secteur Port-Alfred.

Il parle également de l'aménagement de 12 à 20 espaces de stationnement de 24 heures pour les véhicules récréatifs dans le parc de la Console. Il n'y aura pas d'aménagements spécifiques pour ces véhicules, mais de l'affichage sera installé.

Un montant de 2,5 millions \$ sera investi pour effectuer des travaux d'urgence à l'église Saint-Édouard.

Des travaux débuteront prochainement au parc de la Console. Un investissement d'un million de dollars permettra d'effectuer des travaux d'aqueduc et d'égout afin de desservir le futur pavillon. Des cabines de plage et du mobilier urbain seront installés à l'intention des gens pratiquant des sports nautiques.

Une modification majeure aura lieu dans le parc Mars afin de séparer adéquatement les piétons et les cyclistes.

Concernant le stationnement de la maison démolie, il y aura un réaménagement de type écoresponsable.

Au parc de la Console, un débarcadère sera installé cet été à la descente de bateau.

Un réaménagement de l'intersection, avec des feux protégés, sera réalisé dans le secteur du IGA afin de sécuriser les piétons. Il y aura aussi un nouveau trottoir sur l'avenue du Parc.

Questions/commentaires	Réponses	
Quand se fera la séparation de la piste cyclable et des piétons ?	Ville de Saguenay Cette année il s'agira de l'inversion du marquage piétons/cyclistes pour faire baisser la tension. La Ville de Saguenay attend le rapport dont il a déjà été question pour faire des réaménagements afin que le réseau cyclable de Saguenay fasse partie de la route Verte.	
Pour le moment il n'est pas question d'aménagement d'une station de lavage dans l'Anse-à-Benjamin?	Ville de Saguenay La station de lavage devrait être en opération d'ici la fin de l'été.	
La rampe de mise à l'eau au quai d'escale est parfaite, cependant, il manque de stationnements pour les remorques. Il serait mieux d'avoir une seule descente de bateau bien aménagée et équipée que d'en avoir trois. J'aimerais donc savoir s'il y a des possibilités d'un réaménagement.	Ville de Saguenay Il y a eu des consultations pour la création du parc de la Console et sa descente de bateau. Votre commentaire est pris en note. Un suivi sera effectué afin de s'informer des modalités et si une demande formelle doit être faite.	
Est-ce qu'il y aura des bornes de recharge dans les nouveaux stationnements?	Ville de Saguenay Oui il y en aura, ainsi que des vélos électriques.	
Près du IGA, il y a des travaux de démolition d'une maison actuellement. Est-ce qu'il y aura autre chose à cet endroit?	Ville de Saguenay Il y aura la construction d'un commerce à cet emplacement.	
Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Effectuer un suivi concernant les modalités et procédures pour déposer une demande de réaménagement de la descente de bateau du secteur du quai d'escale.	TES/Ville de Saguenay	Dès que possible

SUIVI ENVIRONNEMENTAL ET REQUÊTES

Suivi des plaintes et requêtes

Aline Cottin effectue le suivi des plaintes et requêtes déposées depuis la rencontre du CBV du 22 mars.

Deux plaintes de citoyens de la 1^{ère} Rue ont été déposées le 10 avril pour un emportement de poussières d'alumine. Il y a effectivement eu dispersion de poussières d'alumine ce matin-là, lorsque les vents se sont levés, mais elles sont demeurées sur le site. Les équipes ont aussitôt procédé à l'ajustement des couvercles de cale pour minimiser l'emportement de poussières par les vents.

Deux citoyens de l'avenue du Port et de la 8^e Avenue ont demandé que leur maison soit nettoyée. Un aller-voir effectué avec un superviseur du port a permis de constater de la poussière de rue sur les bas de portes et fenêtres. Un rappel a été fait aux citoyens que le processus de nettoyage est mis en place lorsqu'il y a eu un événement opérationnel.

Le 30 mai, une plainte a été reçue via le ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs concernant un incident d'émission de bauxite à l'eau. Justine Desjardins

explique que l'enquête interne a déterminé que lors de tâches de nettoyage à l'extérieur de l'entrepôt de bauxite #2, de la bauxite a atteint un regard dont l'exutoire est dans la baie des Ha! Ha!. Le déversement a été arrêté sur le champ. Un plan d'action a été établi pour contrôler ce risque à l'avenir.

Une plainte de bruit provenant du chemin des Chutes a été reçue via le ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs. Des stations de mesure ont été installées chez le citoyen et près de l'usine. L'analyse effectuée démontre que la principale source de bruit vient de la cheminée du four Reidhammer, qui avait déjà été caractérisée et qui fait partie d'un plan d'action visant à remplacer son silencieux. Les analyses ont aussi permis de constater que la cheminée actuelle n'a pas la capacité requise pour supporter le nouveau silencieux puisqu'elle est trop mince et affaiblie par la rouille. Une plus grande partie de la cheminée doit donc être remplacée, ce qui a créé des retards dans l'exécution du projet. Cependant, Rio Tinto devrait connaître d'ici la fin mai les modifications devant être faites à la cheminée et le problème devrait être résolu début octobre.

Questions/commentaires	Réponses
Ce bruit est perceptible juste au niveau du secteur du chemin des Chutes?	RT Depuis la construction du bassin, nous avons dû faire du déboisement et c'est à partir de ce moment que les gens se sont mis à entendre du bruit.

Le 7 mai dernier, un campement illégal sur un terrain du chemin des Chutes appartenant au Roberval-Saguenay a été signalé. Un avis de propriété privée laissant jusqu'au 20 juin au propriétaire pour ramasser ses affaires sera apposé. Après cette date, il y aura démantèlement et ramassage.

Des déchets ont été déposés sur les terrains de l'Usine Grande-Baie. Rio Tinto a demandé à l'entreprise Fernand Gilbert d'aller les ramasser et les transporter à l'écocentre.

Projet Cormorans

Justine Desjardins présente le plan d'action pour le projet Cormorans aux installations portuaires. L'installation des perchoirs a été effectuée dans la semaine du 22 avril. Le site du nouveau perchoir devrait favoriser l'implantation des cormorans par la proximité entre leurs nouveaux et leurs anciens perchoirs. Parallèlement, des équipements de dissuasion sont installés sur les tours pour favoriser l'adoption des perchoirs par les cormorans. De plus, en les éloignant des employés, cela permet à Rio Tinto d'annuler le risque à la santé de ces derniers.

Questions/commentaires	Réponses
Comment faire pour attirer les cormorans exactement au bon endroit?	RT Il faut s'assurer de les décourager d'aller ailleurs. Les faux cormorans perchés sur les tours les ont attirés. Si l'adoption de ces nouvelles structures est trop lente, il y aurait la possibilité de faire des sons, des déflagrations, à des heures précises, avec une firme spécialisée. Quelques occurrences pour les encourager

	au déplacement. S'il est question d'un bruit ponctuel, un avis sera envoyé à ce moment-là, mais c'est en dernier recours.
Est-ce que vous vous êtes informés auprès de RT à Sept-Îles, qui se sont débarrassés des cormorans?	RT Non, le travail a été fait avec la firme spécialisée Faucon environnement.

Projet de réduction des poussières

Justine Desjardins indique que les rencontres hebdomadaires suivent leur cours (suivi opérationnel, suivi d'avancement des tâches). Des employés de tous les secteurs y apportent leur contribution. Le ménage du printemps, qui a commencé au début de la fonte des neiges, est déjà terminé. Il a pour but de prévenir l'emportement des poussières dans l'air. Les tests d'amélioration des dépoussiéreurs au déchargement de bauxite ont été concluants (technologie de jets d'air pour décolmatage). Il s'agit d'une belle amélioration, surtout en ce qui concerne la performance lors de déchargement en contexte hivernal.

Certification Alliance Verte

Cette certification est spécifique aux ports. Il s'agit d'un programme nord-américain pour toute l'industrie maritime, qui permet aux participants d'améliorer leur performance environnementale. Rio Tinto atteint le plus haut niveau pour l'ensemble des critères, à l'exception de la gestion des matières résiduelles pour laquelle un important plan d'action a été mis en place.

Émissions de fluorures

Justine Desjardins explique que le procédé de fabrication d'aluminium par électrolyse dégage, entre autres, des gaz HF, aussi appelés fluor. Ces gaz sont épurés grâce à des épurateurs avec de l'alumine. Une partie des HF est émise sous forme gazeuse et une autre sous forme de particules solides. Il y a des normes d'émissions de HF à respecter avec le ministère de l'Environnement.

Marc Bédard ajoute que cette norme est en train de devenir une norme mensuelle alors qu'elle était jusqu'ici annuelle. Elle est donc plus stricte. La norme maximale à respecter est de 0,95. L'an dernier, Rio Tinto a approché le dépassement potentiel à certains moments, au niveau de la phase 3. Le changement des sacs des collecteurs de poussière dans ce secteur a été réalisé pendant l'hiver.

Questions/commentaires	Réponses
Qu'est-ce qu'implique le changement de sacs?	RT Il s'agit de collecteurs de poussière qui capturent l'alumine et nécessitent un remplacement des sacs tous les trois ans pour garantir leur bon état et leur efficacité.
Cette même norme est-elle également applicable à AP60?	RT Oui, mais les valeurs sont nettement plus faibles et leur performance est améliorée.

Quelle est l'utilité du fluorure dans le procédé?	RT Cette substance est utilisée dans le processus d'électrolyse pour abaisser la température.
En capturant le fluorure avec l'alumine et en réinjectant celle-ci dans le procédé, ne contribue-t-on pas à réduire la quantité de fluorure?	RT Cela permet de réduire la quantité de fluorure frais nécessaire. Le fluorure capturé est réintroduit dans la cuve, ce qui réduit les apports et diminue les émissions.

DÉVELOPPEMENTS RÉCENTS

Marché de l'aluminium

Robin Bouchard présente les tendances actuelles du marché de l'aluminium. Il rappelle que Rio Tinto a acquis 50 % de Matalco, spécialiste du recyclage, ce qui la positionne en tant que premier producteur nord-américain d'aluminium. Il indique que la transition de Rio Tinto vers des matériaux recyclés s'inscrit dans son engagement à réduire l'empreinte carbone de la production métallique.

Transition Arvida AP60

Robin Bouchard parle de la fermeture de la salle de cuves 45 de l'Usine Arvida effectuée le 18 avril 2024 à 8 h 34. Il fait état de l'avancement du projet AP60. Il indique que la transition planifiée vise à protéger les employés concernés ainsi que les marchés de l'entreprise.

Suspension de la production de fluorure

Robin Bouchard poursuit avec la suspension de la production de fluorure à Jonquière. Les importants investissements nécessaires à court et à long terme pour remplacer les équipements ainsi que les perspectives financières défavorables ont été les principaux facteurs ayant conduit à cette décision. Dans le souci d'assurer une transition harmonieuse pour les employés, les 45 travailleurs concernés par la suspension de la production seront réaffectés à d'autres secteurs. Dans les semaines à venir, des réparations seront effectuées sur l'un des équipements pour permettre un redémarrage temporaire de la production avant sa suspension. Les alumineries de la région seront approvisionnées en fluorure disponible sur le marché.

Par ailleurs, Rio Tinto examine la possibilité d'une transition vers d'autres produits en cessant la production de fluorure dans cette usine et en explorant l'utilisation d'autres sous-produits, notamment la valorisation de la boue rouge, un enjeu d'importance mondiale.

Questions/commentaires	Réponses
Quelle sera votre nouvelle source d'approvisionnement en fluorure?	RT Principalement l'Europe et le Mexique.

Communautés

Aline Cottin indique que Rio Tinto a annoncé, le 20 mars dernier, dans le cadre de la Semaine Mamu/Ensemble du Cégep de Chicoutimi, un partenariat de trois ans avec la Fondation du Cégep de Chicoutimi visant à soutenir le parcours scolaire des étudiants autochtones des écoles secondaires de la Côte-Nord et du Centre-du-Québec. Le projet de la Fondation comprend notamment une tournée dans les communautés autochtones et les écoles secondaires de ces régions.

Elle parle ensuite des Astucieuses, un parcours signé COLab exclusivement destiné aux étudiantes collégiales et universitaires de la région du Saguenay–Lac-Saint-Jean. Une visite chez Rio Tinto de la troisième cohorte a permis d’aborder la place des femmes dans le domaine des sciences. Les étudiantes ont eu l’opportunité de découvrir le parcours de Josette Ross, directrice générale du CRDA, et de Stéphanie Gignac, directrice exécutive des Opérations Québec.

Travaux Roberval-Saguenay

Aline Cottin informe les membres des prochains travaux prévus sur le tronçon Roberval-Saguenay. Un certain nombre de chantiers sont planifiés pour la période estivale, incluant la fermeture complète de la route 170, chemin Saint-Anicet, le samedi 8 juin à 22 h, pour une durée de 24 heures. Ces travaux concernent le remplacement des rails et la réfection de la surface du passage à niveau.

Robin Bouchard ajoute que le 22 mai pourrait être marqué par une grève du Canadian National, ce qui pourrait entraîner une augmentation du trafic ferroviaire dans les prochains jours en vue de s’y préparer.

Aline Cottin conclut en mentionnant que des travaux d’entretien des corridors ferroviaires auront lieu du 1^{er} juillet au 15 septembre 2024. Ces travaux incluent la coupe mécanique des essences feuillues et conifères arborescents incompatibles avec le réseau ferroviaire, ainsi que l’application d’un phytocide sélectif.

Embellissement des silos

Aline Cottin revient sur la rencontre récente sous-groupe de travail au cours de laquelle le chargé de projet a présenté une étude comparative des options, suivie d’une revue des risques. Les prochaines étapes concernant les études d’ingénierie incluront : le raffinement de l’estimation budgétaire du projet, l’élaboration de l’échéancier de construction et la présentation du projet au Comité d’investissement Opérations Québec. D’ici la fin du mois, une réunion est prévue avec le groupe de travail pour examiner la troisième et dernière version de la maquette de Tynna.

Par ailleurs, le sous-groupe de travail commencera à réfléchir sur la stratégie de communication à privilégier pour l’annonce médiatique du projet.

Suivi du feu au centre de coulée UGB

Marc Bédard fait un compte rendu de l'incident survenu au centre de coulée de l'Usine Grande-Baie le 11 avril vers 18 h. Le renversement d'un creuset de métal chaud de 18 tonnes a endommagé le transporteur de creuset et un autre équipement mobile, ce qui a déclenché un incendie majeur. L'incident n'a fait aucun blessé. La production du four 2 a pu reprendre le 13 avril à minuit. Celle du four 1 a quant à elle repris le 19 avril. La priorité actuelle de Rio Tinto est désormais de concentrer ses efforts sur les analyses de risques afin d'assurer la sécurité de tous ses employés.

Questions/commentaires	Réponses
Le feu a été déclenché par un camion?	RT Non, c'est la mule sans remorque et le chargeur qui étaient à proximité.

Projet de réfection des fours UGB

Marc Bédard fait le point sur l'avancement du projet de réfection des four Pechiney. Les travaux préparatoires progressent bien, notamment le déboisement achevé pour l'installation du parc à roulottes, la mise en place d'affichages et la publication d'avis de fermeture temporaire des sentiers. Des réunions ont également été tenues avec le ministère des Transports et de la Mobilité durable pour élaborer un plan de circulation et installer des panneaux, ainsi qu'avec la Ville de Saguenay pour obtenir les permis nécessaires.

Les prochaines étapes comprennent la réfection des passages à niveau pour l'accès nord, avec le début du chantier prévu pour le 21 mai. Les travaux civils et électriques pour les infrastructures du chantier seront entrepris, de même que les travaux préparatoires sur les bouts de Four #1 et les sites d'entreposage du réfractaire. Des travaux de modification des équipements de production pour l'insertion des anodes et la gestion des mégots sont également prévus.

Projet d'automatisation des tours de déchargement

Robin Bouchard présente le projet d'automatisation des tours de déchargement d'alumine, pour lequel des investissements importants ont été annoncés récemment. La modernisation vise à maintenir la compétitivité et la sécurité, tout en positionnant l'entreprise à la pointe du virage technologique. Rio Tinto prévoit implanter les premiers déchargeurs d'alumine automatisés de toutes ses installations mondiales à La Baie. L'entreprise aspire à ce que ce projet serve de vitrine technologique pour l'entreprise.

Robin Bouchard précise que Rio Tinto se trouve actuellement dans la phase d'exécution du projet Soleil Alumine. Le centre opérationnel sera mis en place simultanément. Les travaux seront ensuite réalisés sur les tours de déchargement d'alumine UT9 et UT10, suivis de leur mise en service. En parallèle, une étude de faisabilité est en cours pour la construction de la salle de contrôle de la phase Soleil Bauxite.

Questions/commentaires	Réponses
Il faut un opérateur pour les deux tours?	RT L'opérateur contrôlera à distance les tours de déchargement d'alumine.
Est-ce que les anciennes tours de l'UT8 seront retirées?	RT À ce jour, la tour UT8 reste fonctionnelle. Cependant, en ce qui concerne UT1, son démantèlement à faible coût est envisagé, car elle représente un risque résiduel.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Transmettre aux membres la vidéo du projet des installations portuaires de Port-Alfred.	TES	Après la rencontre

DIVERS

Robin Bouchard annonce la participation de Charles-Hugo Bergeron, chef de service des Installations portuaires, de Marc Bédard et de lui-même aux Assises maritimes québécoises, auxquelles une commandite de 7 500 \$ a été octroyée. Cette contribution permettra d'obtenir le droit de parole afin d'expliquer l'incident récent survenu au port et de tenter ainsi d'influencer les pratiques de sécurité dans l'industrie maritime.

Marc Turcotte, coordonnateur maritime aux Installations portuaires, relate l'incident survenu le 1^{er} mai dernier, soit la chute d'un débardeur dans une cale de navire. Celui-ci n'a finalement pas été blessé gravement, mais l'incident a été classé comme PFI (Potentiellement Fatal Incident). Le jour même, des mesures préventives ont été mises en place auprès des employés. L'enquête se poursuit et la situation devra être analysée afin de mettre en place des mesures de sécurité permanentes.

PROCHAINES RENCONTRES

Isabelle Gagnon informe les membres que la prochaine rencontre est prévue le 19 septembre.

FIN DE LA RENCONTRE

Isabelle Gagnon remercie les gens pour leur participation.

La rencontre se termine à 16 h 32.

Production du compte-rendu
Ann-Julie Le Scelleur, Transfert Environnement et Société
Technicienne en bureautique

Annexe 1 :

Liste de présences

LISTE DES PRÉSENCES — 9 mai 2024

Organisation	Nom	Présent	Absent
Représentant citoyen du secteur rue Victoria et terminal des croisières	André Girard	X	
Représentante citoyenne du secteur Grande Baie – Employée RT	Stéphanie Potvin		X
Représentant citoyen du secteur rue Desbiens et rue Bagot	Marcel Boudreault		X
Représentant citoyen du secteur rue Bagot et Route 170	Gaston Tremblay		X
Représentant citoyen du secteur Baie des Ha ! Ha ! et avenue du Port	Claude Gagnon		X
Représentant citoyen du secteur chemin des Chutes	Émile Guimond	X	
Représentant citoyen du sous-comité Embellissement, Usine Grande-Baie	Frédéric Lapointe	X	
Représentant citoyen IPSF	Éric Gaudreault	X	
Représentant citoyen Usine Grande-Baie et IPSF	Sylvain Lemieux	X	
Administration portuaire du Saguenay — Port Saguenay	François St-Gelais		X
Promotion Saguenay	VACANT		
BFC Bagotville	Mélina Bélanger		X
Ville de Saguenay	Manon Girard	X	
Ville de Saguenay	Raynald Simard	X	
Contact Nature	VACANT		
Co-président du CBV et coordonnateur du comité directeur du milieu	Marc Hudon	X	
Rio Tinto	Mélanie Minguy		X
Rio Tinto	Justine Desjardins	X	
Rio Tinto	Robin Bouchard	X	
Rio Tinto	Charles-Hugo Bergeron		X
Rio Tinto	Aline Cottin	X	
Rio Tinto	Marc Bédard	X	
Rio Tinto	Marc Turcotte	X	
Transfert Environnement et Société	Isabelle Gagnon	X	
Transfert Environnement et Société	Ann-Julie Le Scelleur	X	

Annexe 2 :

Ordre du jour

Rencontre du CBV La Baie

9 mai 2024, 13 h 30 à 16 h 30
Bureau d'arrondissement de La Baie

Ordre du jour

		Nature	Intervenant
13 h 30	1 – Mot de bienvenue, tour de table et partage SSEC	Information	Robin Bouchard Marc Hudon Aline Cottin
13 h 45	2 – Validation de l'ordre du jour	Décision	Isabelle Gagnon
13 h 50	3 – Suivi des actions	Information	Isabelle Gagnon
14 h 05	4 – Tour de table des partenaires	Information/ Discussion	Membres
14 h 50	5 – Suivi environnemental et requêtes	Information/ Discussion	Aline Cottin Justine Desjardins Charles-Hugo Bergeron
15 h 20	PAUSE		
15 h 35	6 – Développements Rio Tinto	Information/ Discussion	Robin Bouchard Aline Cottin Charles-Hugo Bergeron
16 h 20	8 – Divers : - Suivi travaux Comité de gestion forestière	Information/ Discussion	Aline Cottin
16 h 25	9 – Prochaines rencontres	Information	Isabelle Gagnon
16 h 30	8 – Fin de la rencontre		

Annexe 3 :

Présentation

RioTinto

Rencontre Comité
bon voisinage
La Baie

9 mai 2024



Mot de bienvenue



RioTinto

2

Partage Santé, Sécurité, Environnement et Communauté

Leadership au féminin



Expo Elles et cie à l'Hôtel Delta de Jonquière les 6 et 7 avril

Rio Tinto était présente pour promouvoir **les embauches féminines dans les secteurs d'opérations et d'entretien**, ainsi que les autres opportunités professionnelles dans l'entreprise. **40 entrevues passées sur place.** Elle a également offert deux conférences lors de l'événement.

RioTinto

3

Validation de l'ordre du jour



RioTinto

4

Ordre du jour

Ordre du jour		Nature	Intervenant.e
13 h 30	1 – Mot de bienvenue, tour de table et PSSEC	Information	Robin Bouchard Marc Hudon Aline Cottin
13 h 45	2 – Validation de l'ordre du jour	Décision	Isabelle Gagnon
13 h 50	3 – Suivi des actions	Information	Isabelle Gagnon
14 h 05	4 – Tour de table des partenaires	Information/ Discussion	Membres
14 h 50	5 – Suivi environnemental et requêtes	Information/ Discussion	Aline Cottin Justine Desjardins
15 h 20	PAUSE		
15 h 35	6 – Développements Rio Tinto	Information / Discussion	Robin Bouchard Aline Cottin
16 h 20	8 – Divers : - Suivi travaux Comité de gestion forestière	Information / Discussion	Aline Cottin
16 h 25	9 – Prochaines rencontres	Information	Isabelle Gagnon
16 h 30	10 – Fin de la rencontre		

RioTinto

5

Suivi des actions

Description du suivi	Responsable	Échéancier	Suivis effectués
LOGISTIQUE CBV La Baie			
Transmettre aux membres le lien vers la lettre ouverte de Rio Tinto à la suite du reportage sur l'aluminium vert	TES	Après la rencontre	Fait
Présenter le rapport sur les bonnes pratiques au Québec concernant la certification de l'Alliance Verte	RT	Lors d'une prochaine rencontre	À l'ordre du jour
Description du suivi	Responsable	Échéancier	Suivis effectués
COMMUNAUTÉ			
Vérifier s'il est possible d'améliorer l'affichage de terrain privé au bout du terrain de l'ancienne Consol	RT	Dès que possible	À l'ordre du jour
Effectuer le suivi avec Méлина Bélanger de la Base de Bagotville concernant le mur de béton le long de la route 170	TES/ Base de Bagotville	Pour prochaine rencontre	À l'ordre du jour
Contacteur Manon Girard pour faire un suivi concernant les interventions au marais intertidal	TES	Dès que possible	Fait
Contacteur Manon Girard concernant le nettoyage des pistes cyclables dans le secteur de Bagotville .	TES	Dès que possible	Fait
Prendre contact avec la personne responsable chez Contact Nature concernant la possibilité d'inclure la corvée nettoyage jusqu'à Bagotville pour l'an prochain	TES/RT	Dès que possible	En suivi

RioTinto

6

Suivi des actions

Description du suivi	Responsable	Échéancier	Suivis effectués
SUIVI ENVIRONNEMENTAL ET REQUÊTES			
Aller prendre des échantillons de la poussière noire sur la rampe d'embarquement des croisières	RT	Printemps 2024	
Description du suivi	Responsable	Échéancier	Suivis effectués
SOUS-COMITÉ EMBELLISSEMENT			
Faire le suivi des actions du souscomité Embellissement aux membres du CBV La Baie.	RT	En continu	À l'ordre du jour

RioTinto

7

RioTinto

Tour de table des
partenaires



Tour de table des partenaires

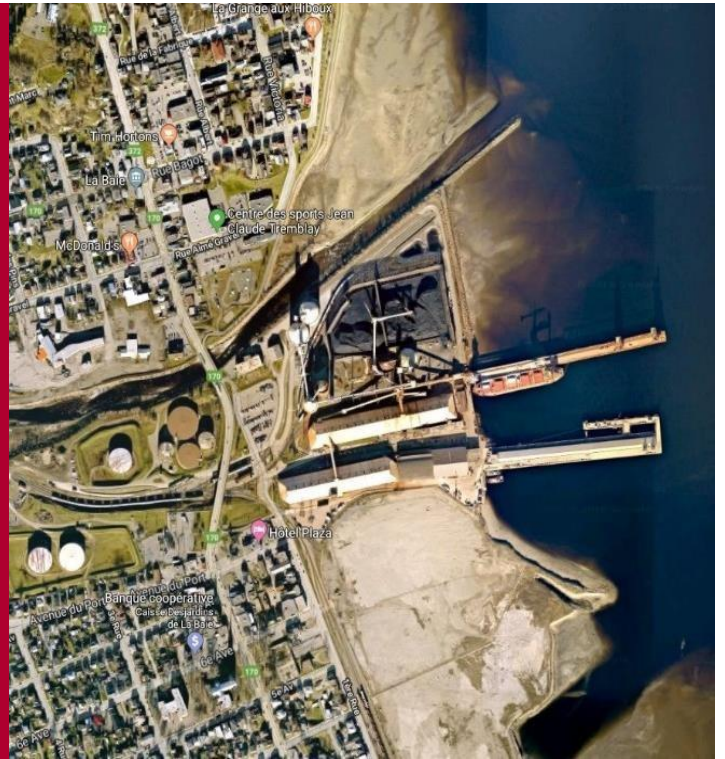
- Voisinage
- Comité directeur du milieu
- Ville de Saguenay

RioTinto

9

RioTinto

Suivi environnemental
et requêtes



Suivi des plaintes et requêtes

Depuis la rencontre du comité bon voisinage du 22 mars 2024

10 avril : plaintes de 2 citoyens de la 1^{ère} Rue - poussières d'alumine

2 citoyens nous ont contactés car ils voyaient un emportement de poussières d'alumine en face de chez eux.

Ce matin-là, quand les vents se sont levés, de 8 h 30 à 9 h, il y a effectivement eu dispersion de poussières d'alumine, mais qui sont restées sur le site.

Les équipes ont aussitôt procédé à l'ajustement des couvercles de cale pour minimiser l'emportement de poussières par les vents.



2 demandes de citoyens – nettoyage de maisons avenue du Port et 8^e Avenue

Aller-voir effectué chez les deux citoyens avec un superviseur du port.

Constat : pas de présence notable de poussière de bauxite. Les bas des portes et fenêtres avaient de la poussière de rue. Rappel aux citoyens que le processus de nettoyage est mis en place lorsqu'il y a eu un événement opérationnel.

RioTinto

11

Suivi des plaintes et requêtes

Depuis la rencontre du comité bon voisinage du 22 mars 2024

30 mai - Plainte reçue via le ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs : incident d'émission de bauxite à l'eau

Au moment où l'incident a été observé, étant donné qu'il s'agit d'une conduite pluviale qui dessert aussi bien Ville de Saguenay que Rio Tinto, il y avait deux sources possibles : opérations de Rio Tinto ou nettoyage de bornes fontaines réalisé ce jour-là par Ville de Saguenay.

L'enquête interne a déterminé que lors de tâches de nettoyage à l'extérieur de l'entrepôt de bauxite #2, de la bauxite a atteint un regard dont l'exutoire est dans la baie des Ha ! Ha !.

Le déversement a été arrêté sur le champ. Un plan d'action a été déterminé pour contrôler ce risque à l'avenir.



RioTinto

12

Suivi des plaintes et requêtes

Depuis la rencontre du comité bon voisinage du 22 mars 2024

1 plainte de bruit provenant du chemin des Chutes reçue via le ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs

5 au total depuis mars

Installation, le 22 mars, d'une station de mesure chez le citoyen et d'une autre près de l'usine. Les stations de monitoring ont été mobilisées pour une période d'un mois afin de pouvoir comparer les bandes de fréquence.

L'analyse effectuée par Soft dB montre que la principale source de bruit durant ces périodes vient de la cheminée du four Reidhammer, qui avait déjà été caractérisée dans le passé et qui fait partie d'un plan d'action visant à remplacer son silencieux.

En faisant les analyses pour cela, il a été constaté par la firme spécialisée Norda que la cheminée actuelle n'a pas la capacité requise pour supporter le nouveau silencieux. Elle est trop mince et affaiblie par la rouille. Une plus grande partie de la cheminée doit donc être remplacée, ce qui a créé des retards dans l'exécution du projet.

RioTinto

13

Suivi des plaintes et requêtes

Depuis la rencontre du comité bon voisinage du 22 mars 2024

Campement chemin des Chutes



7 mai - Signalement par Ville de Saguenay d'un campement sur un terrain appartenant au Roberval-Saguenay.

Un avis de propriété privée sera apposé, laissant jusqu'au 20 juin au propriétaire pour ramasser ses affaires.

Après cette date, nous procéderons au démantèlement/ramassage.

Déchets sur nos terrains de l'Usine Grande-Baie



Post Facebook signalant des déchets sur nos terrains près de l'usine.

Nous avons demandé à Fernand Gilbert d'aller les ramasser.

RioTinto

14

Projet Cormorans – Installations portuaires

Plan d'action

L'installation des perchoirs a été faite la semaine du 22 avril 2024.

La firme prévoit que le site du nouveau perchoir favorisera l'implantation des cormorans par la proximité entre leurs nouveaux perchoirs et leurs anciens perchoirs.

Parallèlement, des équipements de dissuasion sont installés sur les tours pour favoriser l'adoption des perchoirs par les cormorans.



RioTinto

15

Projet de réduction des poussières

Mise à jour mai 2024 :

- Les rencontres hebdomadaires suivent leur cours (suivi opérationnel, suivi d'avancement des tâches). Des employés de tous les secteurs y participent pour apporter leur contribution.
- Le ménage du printemps a lieu au port depuis le début de la fonte. Ce ménage a pour but de prévenir l'emportement des poussières dans l'air.
- Les tests d'amélioration des dépoussiéreurs au déchargement de bauxite ont été concluants (technologie de jets d'air pour décolmatage).

RioTinto



Certification Alliance Verte

- Principal programme de certification environnementale pour l'industrie maritime nord-américaine;
- Permet aux participants d'améliorer leur performance environnementale en ciblant les enjeux clés liés à la protection de l'environnement. (Site web de l'Alliance Verte: <https://allianceverte.org>)
- Plus de 460 membres. Installations Portuaires de Rio Tinto à Port -Alfred sont certifiées depuis 2010.
- Niveaux :
 - 1- Suivi réglementaire
 - 2- Meilleures pratiques
 - 3- Systèmes de gestion intégrés et impacts quantitatifs
 - 4- Technologies de pointe et cibles de réduction
 - 5- Excellence et leadership
- Critères:
 - Gaz à effet de serre (2023 : Niveau 5)
 - Prévention des déversements (2023 : Niveau 5)
 - Manutention et entreposage du vrac solide (2023 : Niveau 5)
 - Harmonisation des usages (2023 : Niveau 5)
 - Leadership environnemental (2023 : Niveau 5)
 - Gestion des matières résiduelles (2023 : Niveau 3)
 - Relations avec la communauté (2023 : Niveau 5)



RioTinto

17

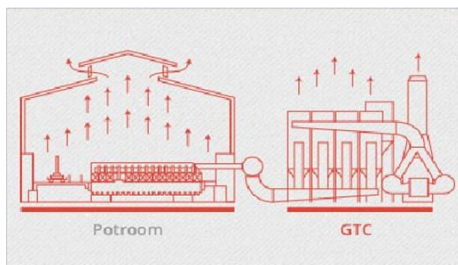
Rappel de la provenance des émissions de fluor

Le procédé de fabrication d'aluminium par l'électrolyse dégage, entre autres, des gaz HF, aussi appelés fluor, qui proviennent du bain d'électrolyse (liquide) dans la cuve.

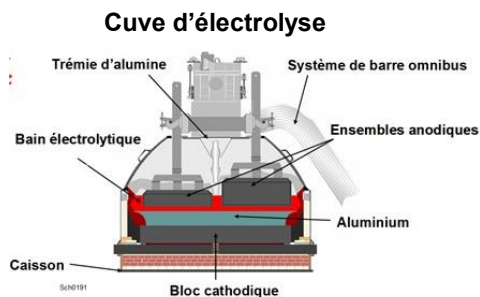
Ces gaz sont épurés grâce à des épurateurs avec de l'alumine.

Une partie des HF est émise sous forme gazeuse et une autre sous forme de particules solides.

Il y a des normes d'émissions de HF à respecter à la sortie de l'usine avec le ministère de l'Environnement.

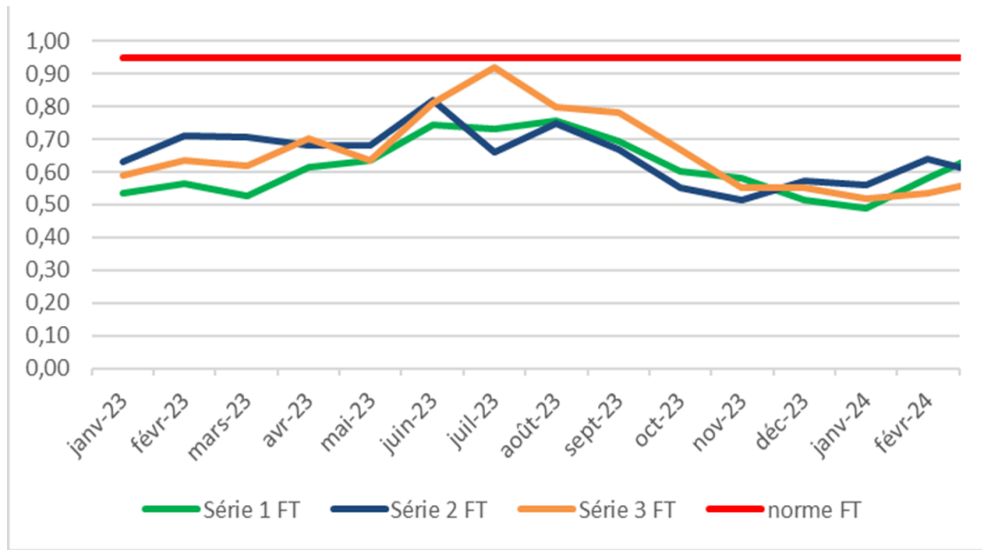


RioTinto



18

Émissions de fluorures totaux



RioTinto

19

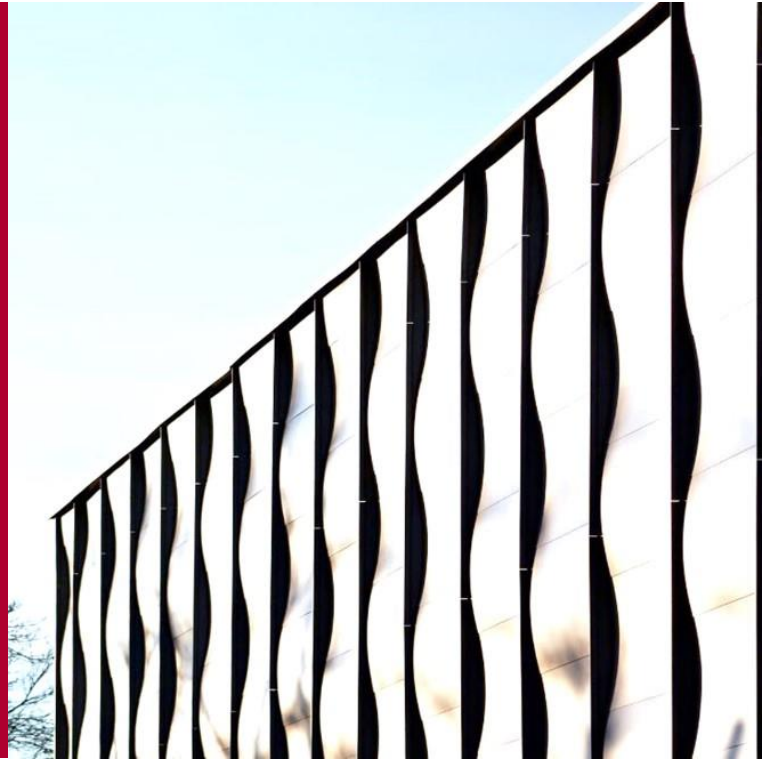
RioTinto

Pause

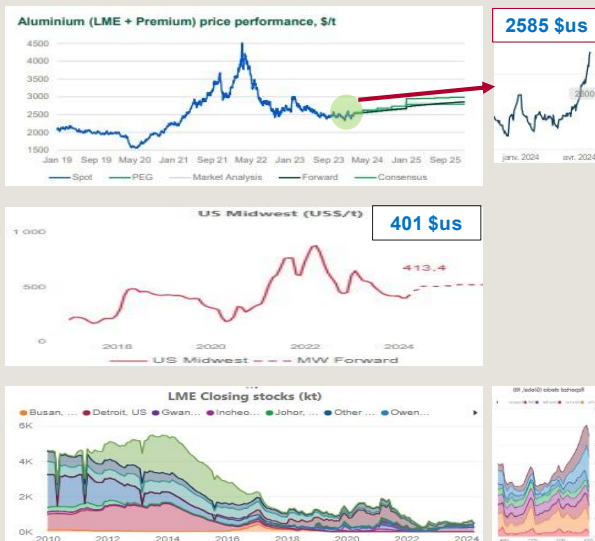


RioTinto

Développements récents



RioTinto Tendances et nouvelles du marché



Aluminium

- ✓ Tendance globale – **Constructive**. Reprise de la demande – primes plus soutenues. Inventaires bas. Enjeu énergétique en Chine impactant la chaîne d'approvisionnement.
- ✓ **Demande pour le P1020 (remelt) est forte**, impact sur le prix LME (marché du rebut très serré)
- ✓ **Demande pour les rebuts d'aluminium très forte**
 - ✓ Plusieurs **projets de recyclage** en cours
 - ✓ Appétit grandissant sur le marché pour **contenu recyclé** et bas CO₂
- ✓ **Prime Midwest** stable et en légère hausse
- ✓ **Inventaires (stocks) LME et globaux relativement bas**
- ✓ Le prix LME « cash » a augmenté de 5.3 % en 1 semaine, à **2654 \$/t lundi 22 avril**. + 13.6 % AAD, à son plus haut niveau depuis juin 2022.
 - ✓ Prix poussé par les investisseurs et grossistes en réaction aux:
 - ✓ **Sanctions annoncées** par les États-Unis et le Royaume-Uni sur le **métal russe**;
 - ✓ Une anticipation d'une amélioration de la **demande**;
 - ✓ Un \$ US moins fort récemment.

Transition Arvida AP60 Une page d'histoire se tourne

Fermeture de la salle de cuves 45 le 18 avril 2024 à 8h34

- Steeve Pineault, employé désigné pour tourner la clé à la suite d'un concours en lien avec nos valeurs
- Cérémonie avec les employés pour remettre la clé dans un cadre
- Cela représente 136 cuves sur les 812
- Prochaines étapes :
 - Retirer les anodes et les panneaux
 - Travaux de démantèlement des cheminées
 - Récupération des cuves et des superstructures



RioTinto



Suspension de la production de fluorure pour une durée indéterminée

Les investissements importants nécessaires à court et à long terme pour remplacer les équipements, ainsi que les perspectives financières défavorables, ont été les principaux facteurs qui ont mené à cette décision.

Dans l'objectif d'assurer une transition harmonieuse pour les employés, les 45 travailleurs et travailleuses touché(e)s par la suspension de production seront relocalisé(e)s dans d'autres secteurs de nos installations. Nous n'entrevoyons pas de mises à pied.

Au cours des prochaines semaines, une réparation sera effectuée sur l'un des équipements afin de redémarrer la production de façon transitoire avant de suspendre la production. Les alumineries de la région seront approvisionnées à partir du fluorure disponible sur le marché.



Des équipes de travail évaluent actuellement différentes options et opportunités pour la revalorisation des actifs à d'autres fins.

RioTinto

Communautés

Partenariat de trois ans afin de soutenir la Fondation du Cégep de Chicoutimi



Le 20 mars dernier, Rio Tinto a annoncé, dans le cadre de la Semaine Mamu/Ensemble du Cégep de Chicoutimi, un partenariat de trois ans avec la Fondation du Cégep de Chicoutimi.

Volonté de Rio Tinto de soutenir le parcours scolaire des étudiants des Premiers Peuples du territoire et de favoriser leur réussite. Le projet de la Fondation contribuera notamment au déploiement d'une tournée dans les communautés autochtones et d'écoles secondaires de la Côte-Nord et du Centre-du-Québec.

RioTinto

Le Centre de recherche et développement Arvida a accueilli la troisième cohorte des Astucieuses



Un parcours signé COLab exclusivement destiné aux étudiantes de niveaux collégial et universitaire actuellement aux études dans une institution d'enseignement du Saguenay –Lac-Saint-Jean.

La visite a permis d'échanger sur la place des femmes en sciences. Les étudiantes ont notamment pu découvrir le parcours inspirant de Josette Ross, directrice générale du CRDA, et de Stéphanie Gignac, directrice exécutive, Opérations Québec.

25

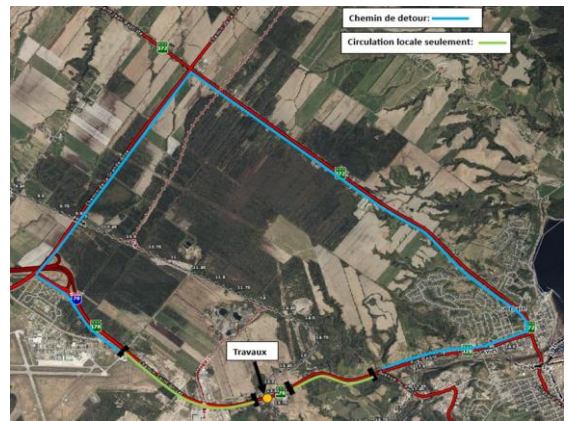
Roberval-Saguenay – Travaux à venir

Fermeture complète de la route 170 (chemin Saint-Anicet)

Samedi 8 juin à 22 h pour une durée de 24 heures

Travaux de remplacement de rails et de surface de croisement au passage à niveau.

Avis public sur la plateforme votreriointoslsj.com et Info-Transports du ministère des Transports
Messages radio Rouge FM et Kyk.



Travaux d'entretien de certains corridors de voies ferrées

Du 1^{er} juillet au 15 septembre 2024

Coupe mécanique des essences feuillues et conifères arborescents incompatibles avec un réseau ferroviaire. L'application d'un phytocide sélectif (substance utilisée pour dévitaliser les végétaux) sera également effectuée.

Avis public sur la plateforme votreriointoslsj.com et parution dans *Le Quotidien* le 10 juin

RioTinto



Projet d'embellissement des silos



Rencontre avec le sous-groupe de travail le 29 avril :

- Présentation de l'étude de comparaison d'options faite par le chargé de projet
- Revue des risques et opportunités pour bonification

Prochaines étapes :

- Études :
 - Raffiner l'estimation budgétaire du projet
 - Élaborer l'échéancier de construction
 - Présenter le projet au Comité d'investissement Opérations Québec
- Groupe de travail
 - Finaliser la maquette visuelle avec Tynna et présentation finale au groupe de travail
 - Définir la stratégie pour l'annonce médias et outils de communication

RioTinto

27

Suivi du feu au centre de coulée de UGB

- **Judi 11 avril vers 18 h** Un creuset de métal chaud de 18 tonnes s'est renversé sur le sol, endommageant le transporteur de creuset ainsi qu'un autre équipement mobile et provoquant un important incendie.
- **Vendredi 12 avril** Tôt le matin, les efforts se sont avant tout concentrés à :
 - ✓ vérifier la solidité de la structure du bâtiment et déterminer l'ampleur des dégâts.
- **Les analyses ont rapidement identifié les dégâts suivants :**
 - ✓ Bris au toit
 - ✓ Une poutre grandement fragilisée
 - ✓ Importante croûte de métal au sol devant être ramassée pour permettre de reprendre la production.
- **Points positifs :**
 - ✓ Le four 2 était intact et le métal avait conservé une certaine chaleur, permettant ainsi de répartir les brûleurs et de reprendre la production samedi matin (13 avril) à minuit.
 - ✓ Après de nombreuses analyses de risques, grâce également au travail conjoint de toutes les équipes -usines et régionales, le four 1 a été en mesure de reprendre la production le vendredi 19 avril.
 - ✓ Focus sur les analyses de risques pour assurer la sécurité de tous.
- **Prochaines étapes:**
 - ✓ Poursuite de l'enquête
 - ✓ Finaliser la réparation de 2 ventilateurs
 - ✓ Réparation permanente du toit et nettoyage
 - ✓ Post-mortem et leçons apprises

RioTinto



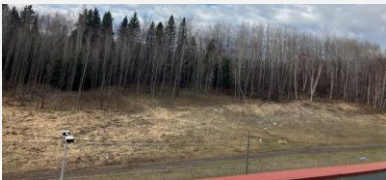
PROJET Réfection des fours UGB

Mai 2024



Étapes en cours ou réalisées

- ✓ Déboisement complété pour l'installation du parc à roulettes
- ✓ Affichage installé et avis de fermeture temporaire des sentiers mis en ligne
- ✓ Rencontre avec le ministère des Transports et de la Mobilité durable pour plan de circulation et affichage
- ✓ Rencontre avec la Ville pour demande de permis



RioTinto

Étapes à venir

- ✓ Travaux de réfection des passages à niveaux pour l'accès Nord
- ✓ Ouverture du chantier le 21 mai
- ✓ Travaux civils et électriques pour les infrastructures chantier
- ✓ Travaux préparatoires bouts de Four #1
- ✓ Travaux préparatoires sites d'entreposage du réfractaire
- ✓ Travaux de modifications équipements de production pour insertion d'anodes et gestion des mégots

Bons coups / Initiatives à mentionner

Lien avec le Comité de gestion forestière pour faire du reboisement



29

RioTinto

Projet d'automatisation des tours de déchargement

Projet soleil

24 avril 2024

Contexte

- **Investissements** : Des investissements significatifs ont été faits ces derniers temps et d'autres ont été annoncés incluant l'automatisation des opérations de déchargement ;
- **Vision future et compétitivité** : L'objectif de modernisation est de maintenir la compétitivité et la sécurité tout en se positionnant à l'avant-garde du virage technologique ;
- **Projet phare** : Nous aurons les premiers déchargeurs d'alumine automatisés au monde. L'intention de Rio Tinto est que ce projet soit une réussite et d'en faire une vitrine technologique .

RioTinto

31

Présentation vidéo du projet

[Installations portuaires - projet d'automatisation des déchargeurs \(youtube.com\)](#)



RioTinto

32

Subvention

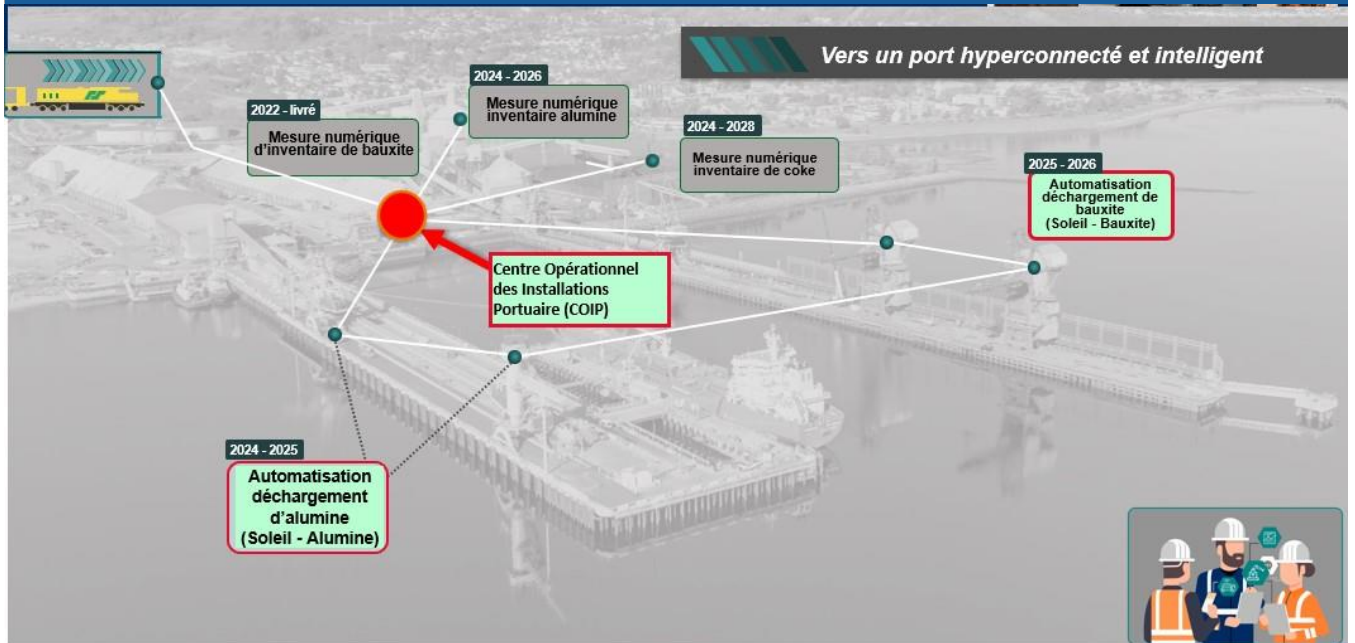


Québec  Ministère des Transports et de la Mobilité durable

Corridor économique intelligent : Un projet qui vise la mise en place de systèmes et d'outils des technologies de l'information et des communications cohérents et structurants destinés à améliorer la compétitivité du secteur du transport maritime québécois et à en réduire l'empreinte environnementale.

Pour nos Installations Portuaires : Une subvention de 2,25 M\$ liée à notre investissement majeur dans le cadre du projet de modernisation des quais, dans le but de soutenir l'automatisation des déchargeurs et pour nous aider dans nos efforts pour réduire l'empreinte environnementale de nos opérations de déchargement.

Vision 2028



Échéancier



Phases	2024	2025	2026
Soleil Alumine	Ingénierie EXE		
		Centre opérationnel IP	
		Travaux UT9 & UT10	MES
Soleil Bauxite	Étude faisabilité	Ingénierie EXE	
			Travaux sur UT6 & UT7
			MES

RioTinto

RioTinto

Divers



Prochaines rencontres 2024

Rencontre 3

Jeudi 19 septembre

13 h à 16 h

Lieu à déterminer

Rencontre 4

Jeudi 5 décembre

13 h à 16 h

Lieu à déterminer



RioTinto

38

