

Comité de bon voisinage  
Installations portuaires et Services ferroviaires  
de Rio Tinto

**COMPTE RENDU**  
RENCONTRE # 21

RÉALISÉ PAR



29 novembre 2022

## **Table des matières**

1	Mot de bienvenue .....	3
2	Partage Santé, Sécurité, Environnement et Communauté .....	3
3	Adoption de l'ordre du jour .....	3
4	Suivi des actions .....	4
5	Tour de table des partenaires .....	5
6	Développements récents RTA.....	7
7	Suivi environnemental et requêtes.....	9
8	Bilan 2022 .....	10
9	Varia.....	10
10	Fin de la rencontre.....	10

## **Liste des annexes**

Annexe 1 : Liste de présences .....	11
Annexe 2 : Ordre du jour .....	13
Annexe 3 : Présentation .....	15

## 1 MOT DE BIENVENUE

Louis-Michel Tremblay souhaite la bienvenue. Il cède la parole aux co-présidents du comité Stéphanie Gignac, directrice des installations portuaires et des services ferroviaires de Rio Tinto, et Marc Hudon, coordonnateur du comité directeur du milieu, qui remercient les membres pour leur présence.

Un tour de table s'ensuit afin de présenter les membres présents puisqu'il y a quelques nouveaux membres communauté, en l'occurrence Vicky Côté et Frédéric Lapointe, représentants du sous-comité Embellissement, et membres de Rio Tinto, Marc Turcotte et Michel Rheault, coordonnateurs aux installations portuaires.

La présentation complète de la rencontre est en annexe 3.

## 2 PARTAGE SANTÉ, SÉCURITÉ, ENVIRONNEMENT ET COMMUNAUTÉ

Stéphanie Gignac fait un retour sur les journées d'information organisées par Rio Tinto pour les résidents d'Arvida qui ont eu lieu les 9 et 10 novembre dernier. Elle souligne que ce genre de formule d'activités permettant les échanges avec la communauté sera à reprendre ailleurs autour des autres installations de Rio Tinto, notamment à La Baie.

Un rapport synthèse de ces journées est disponible sur la plateforme [votreriotoslsj.com](https://votreriotoslsj.com).

<https://votreriotoslsj.com/11952/widgets/47189/documents/93056>

Questions/commentaires	Réponses
C'est une excellente nouvelle que ce genre d'activité soit organisé à La Baie prochainement. C'est important d'avoir des activités régulières pour garder le lien de communication.	
C'était seulement la communauté proche qui était invitée aux activités?	Oui. Suite au reportage publié dans les semaines précédentes, nous avons organisé les activités afin de répondre aux préoccupations et aux questions des citoyennes et citoyens habitant dans les quartiers limitrophes.

## 3 ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR

Louis-Michel Tremblay présente l'ordre du jour proposé. Celui-ci est adopté tel quel et le varia demeure ouvert.

## 4 SUIVI DES ACTIONS

Louis-Michel Tremblay présente les actions de suivi de la rencontre du 20 septembre 2022.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier	Suivis effectués
<b>Logistique CBV - IPSF</b>			
S'informer si Gaston Tremblay, qui est déjà membre régulier du comité directeur du milieu, serait disponible et intéressé à venir assister au comité de bon voisinage.	RT et Marc Hudon	Prochaine rencontre	Fait
Étudier la liste des noms des personnes qui se sont offertes pour assister au CBV et leur faire une relance.	TES/ RT	Prochaine rencontre	En suivi
<b>Suivi environnemental et requêtes</b>			
Trouver l'information suivante : vitesse du vent lors de la journée du 16 février 2022.	Rio Tinto	Dès que possible	Fait à l'ordre du jour
Assurer un point de suivi auprès de Stéphane Larouche d'Énergie Électrique concernant la problématique du parc non entretenu sur la rue Bagot.	RT	Prochaine rencontre	Fait
Contacteur le RS pour obtenir les résultats du suivi des décibels sur le chemin des Chutes.	RT	Prochaine rencontre	Fait à l'ordre du jour
Partager le lien du site Internet le projet collectif TYXNA.	TES	Dès que possible	Fait
<b>Communauté</b>			
Assurer une coordination des communications en matière de sécurité nautique avec la Ville et Promotion Saguenay pour la prochaine saison estivale.	RT/ Ville/ Promotion Saguenay	En vue de la prochaine saison estivale	Communications effectuées
Assurer une coordination des communications pour une campagne de publicité/sensibilisation concernant les sentiers de motoneiges et la sécurité sur les glaces.	RT/ Ville/ Promotion Saguenay	Dès que possible pour une mise en place à l'hiver	Communications effectuées
Faire un suivi auprès de Transport Canada concernant la possibilité d'installer des lumières sur les glaces le long du chenal.	RT	Dès que possible pour mise en place à l'hiver	En suivi
Trouver un moyen de communiquer les transports de fin de semaine à venir (s'inspirer des pratiques d'Énergie Électrique).	RT	Dès que possible	En suivi
Réunion publique à l'automne pour les gens du secteur de la Baie.	RT	Fin octobre à confirmer	Rencontre prévue le 12 décembre
<b>Sous-comité embellissement</b>			
Faire le suivi des actions du sous-comité embellissement aux membres du CBV-IPSF	RT	En continu	À l'ordre du jour

Considérant les nombreuses candidatures reçues lors de la rencontre publique de juin sur les poussières, il est convenu de créer un comité de sélection. Marc Hudon, Stéphanie Potvin et Catherine Imbeau composeront celui-ci.

Marc Turcotte, coordonnateur aux installations portuaires, informe les membres que la nouvelle disponibilité du quai Powell durant l'hiver (suite aux travaux du projet de modernisation) fait en sorte que la superficie de glace brisée devant le quai sera plus grande afin de pouvoir y accueillir des navires. Il n'y aura pas d'impact sur les villages sur glace selon lui. Rio Tinto transmettra plus d'information en temps voulu et fera le lien avec la Ville.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Convoquer une rencontre du comité de sélection, composé de Marc Hudon, Stéphanie Potvin et Catherine Imbeau pour analyser les candidatures reçues lors de la rencontre publique de juin.	RT et TES	Début de l'année 2023
Transmettre l'information de la campagne de sécurité hivernale à Contact Nature pour qu'elle soit incluse dans la pochette remise lors de la location de cabanes à pêche.	RT	Dès que possible
Inviter l'organisation Contact Nature à joindre le CBV.	TES	D'ici la prochaine rencontre
Transmettre à Rio Tinto les coordonnées de l'ingénieure responsable de la mesure de l'épaisseur des glaces et de l'emplacement des villages sur glace à Ville de Saguenay.	Ville de Saguenay	Dès que possible
Transmettre l'information concernant la superficie de glace brisée devant le quai Powell aux utilisateurs de la baie.	RT	Dès que possible

## 5 TOUR DE TABLE DES PARTENAIRES

### Comité directeur du milieu

Marc Hudon, coordonnateur du comité directeur du milieu, mentionne que les rencontres du comité ont porté sur les sujets habituels. Il souligne l'engagement de ses membres. Il s'interroge toutefois sur l'arrivée de convois chargés de l'usine Grande Baie qui font du « cognage » en arrivant aux installations portuaires.

Questions/Commentaires	Réponses
Pourquoi des convois chargés descendent-ils de l'usine Grande-Baie ?	Nous tenterons de trouver des réponses de la part du Roberval-Saguenay.
Serait-il possible de mettre en place une voie de contournement (ou « voie de garage ») dans le secteur grande-Baie pour minimiser le nombre de convois qui passent en ville?	Un suivi sera effectué lors d'une prochaine rencontre.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Faire un suivi sur la possibilité d'une voie de contournement dans le secteur grande-Baie et répondre à la question concernant les convois chargés qui descendent de l'usine Grande-Baie.	RT	D'ici la prochaine rencontre

## Ville Saguenay

Raynald Simard, conseiller municipal, fait un retour sur l'été à la Ville de Saguenay. Il mentionne que le sinistre en lien avec le glissement de terrain à La Baie a beaucoup occupé les équipes de la Ville notamment. Il informe les membres qu'une rencontre aura lieu le jeudi suivant afin de fermer la boucle avec les citoyens et les représentants des ministères impliqués. Il insiste sur le fait que les citoyens sont maintenant à nouveau dans un milieu de vie sécuritaire.

Le site du glissement de terrain a été restauré et sécurisé. Les services sont également adaptés (aqueduc, égouts, etc.) à ce contexte géologique. Manon Girard, directrice de l'arrondissement La Baie, mentionne également que le site présente un certain intérêt pour la prise de mesure par des spécialistes en géologie puisque plusieurs instruments de mesure ont été incorporés au site lors des travaux afin d'assurer les suivis nécessaires.

Elle souligne aussi la collaboration exemplaire des différents services de la Ville. Ils concluent en expliquant que l'expertise de la Ville en matière de sinistre de ce genre a été soulignée et saluée par les intervenants des différents ministères.

Questions/commentaires	Réponses
Avez-vous modernisé votre approche en lien avec l'adaptation aux changements climatiques et aux inondations?	Oui, nous faisons des suivis et des inspections en suivi de plaintes pour faire respecter la réglementation en matière de bandes riveraines.
Serait-il possible de mettre un mémorial portant un message positif sur le site du talus?	Le sujet sera apporté à la rencontre de jeudi avec les citoyens.

## Port Saguenay

François St-Gelais, conseiller principal aux communications et relations avec la communauté, informe que l'organisation est en train de travailler à réduire les émissions de poussières qui peuvent être générées dans certaines circonstances spécifiquement par le chargement de granules de bois.

Au niveau de la profitabilité, il informe que l'année 2022 ne sera pas aussi bonne que l'année 2021, mais qu'elle risque tout de même de se retrouver au deuxième meilleur rang dans l'histoire du port selon lui.

Il explique également que beaucoup de promoteurs sont intéressés aux terrains et que le dossier du convoyeur électrique avance bien. Des rencontres citoyennes d'information devraient être organisées au début de l'année 2023 afin de présenter le projet avec des supports visuels (plans, etc.). La machinerie, quant à elle, devrait être sur le terrain au courant de l'année prochaine si tout se passe bien.

Pour ce qui est des croisières, ce fut également une excellente année. Suite à de nombreux ouragans, de nouveaux navires sont venus faire escale et cela positionne Saguenay en tant que destinations de choix. Ce positionnement favorable sera également affecté positivement par l'élargissement de la saison

des croisières durant l'été, amorcé cette année. De plus, le 400 000<sup>e</sup> passager a été accueilli cette année qui a vu 55 navires accoster à La Baie.

Questions/Commentaires	Réponses
Combien d'employés travaillent sur le quai même ?	Nous sommes 12 dans les bureaux et une cinquantaine de débardeurs au quai. Ceux-ci sont des employés de la compagnie sous-traitante QSL.
Comment considérez-vous les bélugas dans la gestion des bateaux de croisière?	Il n'y a pas de procédure comme un BAPE lorsque le nombre de navires est augmenté, mais nous sommes proactifs afin d'encourager l'amélioration des bateaux et de leurs capacités sonores surtout. La clé est l'innovation selon nous. Il est à noter que certains grands projets nécessitent moins de navires. Le Projet Enviro-Action, auquel nous contribuons en partenariat avec Rio Tinto, sert notamment à mieux connaître et comprendre l'habitat et les cycles naturels du béluga pour optimiser le trafic maritime. L'enjeu des mammifères marins est mondial et nous avons des partenaires sur la côte ouest et au Danemark également afin de partager nos expertises et nos expériences.
Les gens se plaignent beaucoup des salles de bain près du quai des croisières. Qui en est responsable ? Il n'y en a qu'une seule dans le pavillon et souvent, elle n'est pas accessible lorsqu'il y a une douane.	Promotion Saguenay et la Ville travaillent actuellement sur un projet de bloc sanitaire dans le cadre du projet de stationnement. Par ailleurs, grâce à des demandes répétées auprès de Transports Canada, le Pavillon des croisières et ses installations sanitaires sont désormais accessibles 90% du temps même lorsque des navires de croisières sont à quai, ce qui ajoute des services aux citoyens.

## 6 DÉVELOPPEMENTS RÉCENTS RTA

### Marché de l'aluminium

Stéphanie Gignac explique les éléments déclencheurs sur la rentabilité de l'aluminium, soit la guerre en Ukraine et la crise énergétique en Europe. Les marchés sont très fragiles en ce moment selon elle. Le *London Metal Exchange* (LME) se situe à 2 362\$ et la prime Midwest à 450\$.

### Usine Grande Baie

Stéphanie Gignac présente l'avancement du projet de bassin de sédimentation à l'usine Grande-Baie et elle précise que la mise en fonction est prévue dans les prochaines semaines.

Questions/commentaires	Réponses
Quel sera le volume traité par le bassin?	La question est prise en note et nous y répondrons dans une prochaine rencontre.
Est-ce que le projet est complété, est-ce qu'il a du reboisement prévu?	Oui, nous allons reboiser complètement les zones déboisées pour mettre du matériel.
Ce bassin sera-t-il toujours vide en cas d'urgence ?	Non, il sera toujours plein et il y aura une certaine période de décantation et de sédimentation.

Est-ce que les sentiers autour de l'usine sont accessibles?	Le reste des sentiers est demeuré accessible tout au long des travaux et nous prévoyons embellir les sentiers autour de l'usine prochainement. Un projet en ce sens est en cours à l'interne et il est mené par des employés volontaires.
Où s'écoule le bassin ?	Dans les lacs Nérée et à Poléon.
Est-ce qu'il y a seulement des matières en suspension dans l'eau traitée ?	Non toutes les eaux qui sortent de l'usine s'y retrouvent.
Est-ce que le bassin ne traite que les « solides »?	En ramassant le « solide », nous ramassons toutes les matières dissoutes par le fait même.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Répondre à la question concernant le volume d'eau traité par le bassin de sédimentation de l'usine Grande-Baie.	RT	À la prochaine rencontre
Inviter Steeve Dufour pour présenter le projet d'embellissement des sentiers autour de l'usine Grande-Baie.	RT	À la prochaine rencontre

### Projet de modernisation des quais et du déchargement d'alumine (MQDA)

Marc Turcotte présente l'avancement du projet MQDA dont la mise en opération est prévue pour le 1<sup>er</sup> avril 2023.

Questions/commentaires	Réponses
Est-ce que les nouveaux équipements remplaceront beaucoup d'employé(e)s actuel(le)s?	Les nouveaux équipements vont livrer de meilleures performances, mais il n'est pas prévu de réduire le nombre d'employé(e)s. Cela pourrait plutôt nous ouvrir la porte de nouveaux marchés. Des analyses en ce sens seront faites lorsque les équipements et les équipes seront « rodés ».

### Remise des chèques du Programme Arrêtez et demandez de l'aide

Catherine Imbeau dévoile qu'un montant total de 12 860\$ a été remis à trois organismes locaux par les employés du chantier MQDA et de certains sous-traitants dans le cadre du Programme Arrêtez et demandez de l'aide.

La présentation complète est disponible à l'annexe 3.



## 7 SUIVI ENVIRONNEMENTAL ET REQUÊTES

Justine Desjardins, conseillère en environnement, informe les membres qu'il n'y a pas eu de requête depuis le 20 septembre dernier.

Elle fait ensuite une brève présentation en réponse à une question soulevée lors de la présentation des résultats des stations de mesure de poussière de l'année 2021. La question concernait la vitesse des vents lors de la journée du 16 février.

Elle présente ensuite les mesures de bruit qui ont été prises dans le secteur du chemin des chutes, en réponse à la question d'un membre du comité bon voisinage. Ces mesures ont été prises précisément pour analyser la différence entre les locomotives 6 essieux et 4 essieux. Ainsi, cette campagne n'a pas fait l'appréciation complète du bruit, comprenant la valeur d'ambiance sonore du milieu, et donc une campagne de mesure complémentaire répondrait mieux à la question du membre.

La présentation complète est disponible à l'annexe 3.

Questions/Commentaires	Réponses
Qu'est-ce que la « particule RT » mentionnée sur la diapositive ?	C'est la quantité de microgrammes de poussière retrouvée sur le filtre de notre station d'échantillonnage.
Si les bruits sont dérangeants suite à l'étude sonore, est-ce qu'un mur antibruit serait une possibilité?	Il est trop tôt pour aborder cette question. Il faut d'abord mener une étude sonore complémentaire, puis évaluer les mesures de mitigations possibles.
L'agrandissement du parc Marin du Saguenay a-t-il un impact sur les activités de Rio Tinto?	Ça ne change pas la largeur de notre voie de circulation qui demeure la même.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Mener une étude sonore complémentaire dans le secteur du chemin des Chutes et présenter les résultats au comité.	RT	Dans une prochaine rencontre

## 8 BILAN 2022

Louis-Michel Tremblay informe les membres qu'ils recevront un sondage sous peu pour faire le bilan de l'appréciation des rencontres de l'année 2022.

Il invite aussi les membres à une rencontre bilan avec tous les membres des quatre comités de bon voisinage de Rio Tinto au début de l'année 2023.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Envoyer le sondage de rétroaction aux membres du comité et ceux du sous-comité Embellissement	TES	D'ici la prochaine rencontre

## 9 VARIA

Aucun point n'est ajouté au varia.

## 10 FIN DE LA RENCONTRE

Louis-Michel Tremblay remercie les participants pour leur participation.

La rencontre se termine à 11 h et est suivie d'une activité créative organisée par le projet collectif TYXNA.

**Production du compte rendu**  
Pier-Luc Dufour, Transfert Environnement et Société  
Chargé de projet

# **Annexe 1 :**

# **Liste de présences**

**LISTE DES PRÉSENCES — 29 novembre 2022**

<b>Organisation</b>	<b>Nom</b>	<b>Présent</b>	<b>Absent</b>
<b>Représentant du secteur rue Victoria et terminal des croisières</b>	André Girard	<b>X</b>	
<b>Représentante du secteur Grande Baie</b>	Stéphanie Potvin	<b>X</b>	
<b>Représentant du secteur rue Desbiens et rue Bagot</b>	Marcel Boudreault		<b>X</b>
<b>Représentant du secteur rue Bagot et Route 170</b>	Gaston Tremblay	<b>X</b>	
<b>Représentant du secteur Baie des Ha ! Ha ! et avenue du Port</b>	Claude Gagnon	<b>X</b>	
<b>Représentant du secteur chemin des Chutes</b>	Émile Guimond	<b>X</b>	
<b>Représentant du sous-comité Embellissement</b>	Frédéric Lapointe	<b>X</b>	
<b>Représentante du sous-comité Embellissement</b>	Vicky Côté	<b>X</b>	
<b>Administration portuaire du Saguenay — Port Saguenay</b>	François St-Gelais	<b>X</b>	
<b>Promotion Saguenay</b>	Claude Bouchard		<b>X</b>
<b>BFC Bagotville</b>	Mélina Bélanger		<b>X</b>
<b>Ville de Saguenay</b>	Manon Girard	<b>X</b>	
<b>Ville de Saguenay</b>	Raynald Simard	<b>X</b>	
<b>Co-président du CBV et coordonnateur du comité directeur du milieu</b>	Marc Hudon	<b>X</b>	
<b>Rio Tinto</b>	Justine Desjardins	<b>X</b>	
<b>Rio Tinto</b>	Stéphanie Gignac	<b>X</b>	
<b>Rio Tinto</b>	Charles-Hugo Bergeron		<b>X</b>
<b>Rio Tinto</b>	Catherine Imbeau	<b>X</b>	
<b>Rio Tinto</b>	Nadine Belley-Traoré		<b>X</b>
<b>Rio Tinto</b>	Marc Turcotte	<b>X</b>	
<b>Rio Tinto</b>	Michel Rheault	<b>X</b>	
<b>Transfert Environnement et Société</b>	Louis-Michel Tremblay	<b>X</b>	
<b>Transfert Environnement et Société</b>	Pier-Luc Dufour	<b>X</b>	

# **Annexe 2 :**

# **Ordre du jour**

# COMITÉ CBV-IPSF

29 novembre 2022, 9 h à 11 h

*Auberge des 21, La Baie*

## Ordre du jour

		Nature	Intervenant
9 h	1 – Mot de bienvenue et partage santé, sécurité, environnement et communauté	Information	Stéphanie Gignac   Marc Hudon
9 h 05	2 – Validation de l'ordre du jour	Décision	Louis-Michel Tremblay
9 h 10	3 – Suivi des actions	Information	Louis-Michel Tremblay
9 h 20	4 – Tour de table des partenaires	Information	Membres
9 h 35	5 – Développements récents RTA	Information / Discussion	Stéphanie Gignac   Catherine Imbeau   Marc Turcotte   Michel Reault
9 h 50	6 – Suivi environnemental et requêtes	Information / Discussion	Justine Desjardins   Marc Turcotte   Michel Rheault
10 h 05	7 – Bilan 2022 et prochaines rencontres	Information / Discussion	Louis-Michel Tremblay
10 h 10	8 – Projet d'embellissement des silos	Information / Discussion	Le collectif projet TYXNA
10 h 50	9 – Fin de la rencontre		

# **Annexe 3 : Présentation**



RioTinto

# Rencontre Comité bon voisinage IPSF

29 novembre 2022

1



## Mot de bienvenue

RioTinto

2

2



## Partage santé, sécurité, communauté et environnement

### Journée d'information pour les résident(e)s d'Arvida:

- Deux journées d'échanges organisées le 9 et le 10 novembre
- Différents intervenant(e)s de Rio Tinto présents pour répondre aux interrogations des membres du voisinage
- 85 participant(e)s au total
- Rapport synthèse des préoccupations et des commentaires produit par Transfert: disponible sur [votreriotoslsj.com](http://votreriotoslsj.com)
- **Principales préoccupations:** Santé, qualité de l'air, pollution sonore, poussières sur les propriétés



### À votre écoute.

Journées d'échanges pour les résident(e)s d'Arvida les 9 et 10 novembre

## Validation de l'ordre du jour



## Ordre du jour

		Nature	Intervenant
9 h	1 – Mot de bienvenue et partage santé, sécurité, environnement et communauté	Information	Stéphanie Gignac   Marc Hudon
9 h 05	2 – Validation de l'ordre du jour	Décision	Louis-Michel Tremblay
9 h 10	3 – Suivi des actions	Information	Louis-Michel Tremblay
9 h 20	4 – Tour de table des partenaires	Information	Membres
9 h 35	5 – Développements récents RTA	Information / Discussion	Stéphanie Gignac   Maryse Lamontagne   Nadine Belley-Traoré
9 h 50	6 – Suivi environnemental et requêtes	Information / Discussion	Justine Desjardins   Charles-Hugo Bergeron
10 h 05	7 – Bilan 2022 et prochaines rencontres	Information / Discussion	Louis-Michel Tremblay
10 h 10	8 – Projet d'embellissement des silos	Information / Discussion	Projet TYXNA
10 h 50	9 – Fin de la rencontre		

RioTinto

5

## Suivi des actions

Description du suivi	Responsable	Échéancier	Suivis effectués
<b>LOGISTIQUE CBV – IPSF</b>			
S'informer si M. Gaston, qui est déjà membre régulier du comité directeur du milieu, serait disponible et intéressé à venir assister au comité de bon voisinage.	RT et Marc Hudon	Prochaine rencontre	Fait
Étudier la liste des noms des personnes qui se sont offertes pour assister au CBV et leur faire une relance.	TES/ RT	Prochaine rencontre	

Description du suivi	Responsable	Échéancier	Suivis effectués
<b>SOUS-COMITÉ EMBELLISSEMENT</b>			
Faire le suivi des actions du sous-comité embellissement aux membres du CBV-IPSF	RT	En continu	À l'ordre du jour

RioTinto

I © Rio Tinto 2017

6

## Suivi des actions

Description du suivi	Responsable	Échéancier	Suivis effectués
<b>SUIVI ENVIRONNEMENTAL ET REQUÊTES</b>			
Trouver l'information suivante : vitesse du vent lors de la journée du 16 février 2022.	Rio Tinto	Dès que possible	Fait à l'ordre du jour
Assurer un point de suivi auprès de Stéphane Larouche d'Énergie électrique concernant la problématique du parc non entretenu sur la rue Bagot.	RT	Prochaine rencontre	Fait
Contacteur le RS pour obtenir les résultats du suivi des décibels sur le chemin des chutes.	RT	Prochaine rencontre	Fait à l'ordre du jour
Partager le lien du site Internet de la firme projet TYXNA.	TES	Dès que possible	Fait

RioTinto

I © Rio Tinto 2017

7

## Suivi des actions

Description du suivi	Responsable	Échéancier	Suivis effectués
<b>COMMUNAUTÉ</b>			
Assurer une coordination des communications en matière de sécurité nautique avec la Ville et Promotion Saguenay pour la prochaine saison estivale	RT/ Ville/ Promotion Saguenay	En vue de la prochaine saison estivale	
Assurer une coordination des communications pour une campagne de publicité/sensibilisation concernant les sentiers de motoneiges et la sécurité sur les glaces.	RT/ Ville/ Promotion Saguenay	Dès que possible pour une mise en place à l'hiver	
Faire un suivi auprès de Transport Canada concernant la possibilité d'installer des lumières sur les glaces le long du chenal.	RT	Dès que possible pour mise en place à l'hiver	
Trouver un moyen de communiquer les transports de fin de semaine à venir (s'inspirer des pratiques d'Énergie électrique).	RT	Dès que possible	En suivi
Réunion publique à l'automne pour les gens du secteur de la Baie.	RT	Fin octobre à confirmer	Rencontre prévue le 12 décembre

RioTinto

I © Rio Tinto 2017

8

# Tour de table des partenaires



## Tour de table des partenaires

- Voisinage
- Organisme économiques (Port Saguenay, Promotion Saguenay)
- Ville de Saguenay
- Comité directeur du milieu

# Développements récents

RioTinto

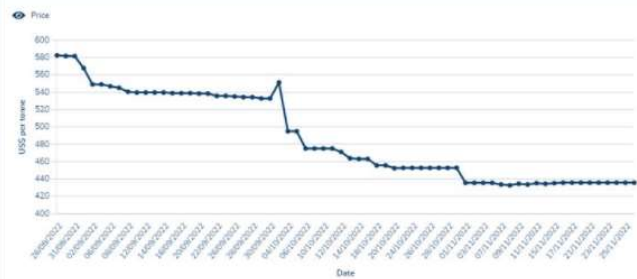
11

11

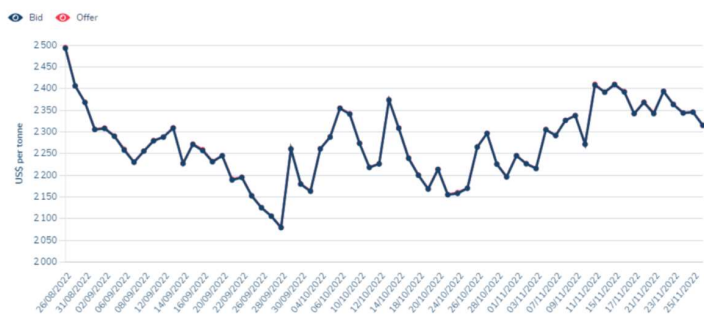
## Marché de l'aluminium

LME	2 362\$
Prime Midwest	450\$

LME Aluminium Premium Duty Paid US Midwest (Platts) Closing prices graph



LME Aluminium Official Prices graph



12

## Projet de modernisation des quais et du déchargement d'alumine (MQDA)

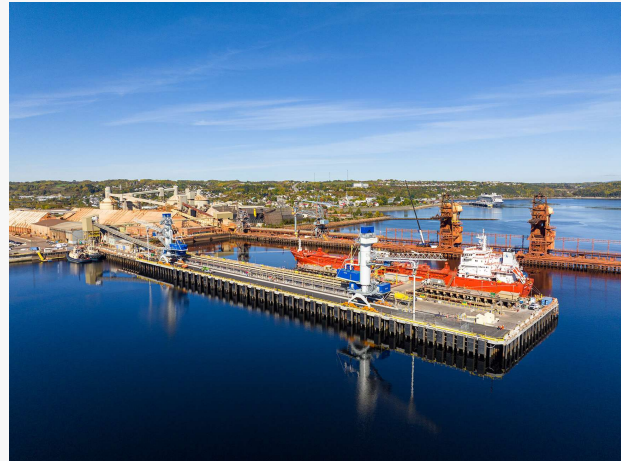
### Dernières étapes en cours ou réalisées

#### Installation des déchargeurs et vérifications pré-opérationnelles (VPO)

- Les déchargeurs ont été installés avec succès au mois d'août
- Les équipements sont transférés à l'équipe des vérifications pré-opérationnelles (VPO)
- Les VPO sont en cours

### Étapes à venir

- L'objectif pour l'équipe est de remettre le projet complété à l'équipe opération RT en 2022 pour la mise en service
- Déchargement d'un premier bateau test en décembre 2022



## Projet de modernisation des quais et du déchargement d'alumine (MQDA)

### Bons coups

#### Remise des chèques du Programme Arrêtez et demandez de l'aide

- 12,860\$ total (4,286\$ chq)
- 3 organismes
  - Maison le Rivage
  - La Soupière de la Baie
  - Centre de Prévention du suicide 02
- 733 jetons amassés durant le projet
- Entreprises participantes en plus de Rio Tinto
  - Claveau et Fils
  - Hatch
  - Shipshaw Électrique
  - Sirois Électrique
  - Hatch
  - Pomerleau





Bassin de sédimentation - Usine Grande-Baie

# Avancement des travaux

**25 M\$**  
Budget projeté

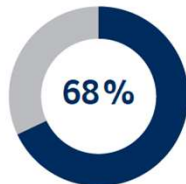
## Métriques du bassin

Excavation du bassin



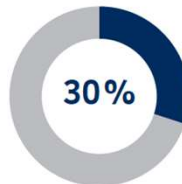
Environ 340 000 m<sup>3</sup>

Installation conduites pluviales



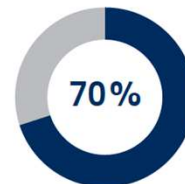
750 m / 1100m

Regards



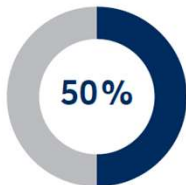
Bases 10 / 26  
Cheminée 0 / 26

Construction globale station 1201

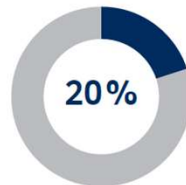


15

Construction globale station 1202



Construction globale station 1207



Membrane bassin (cellule pré-traitement)



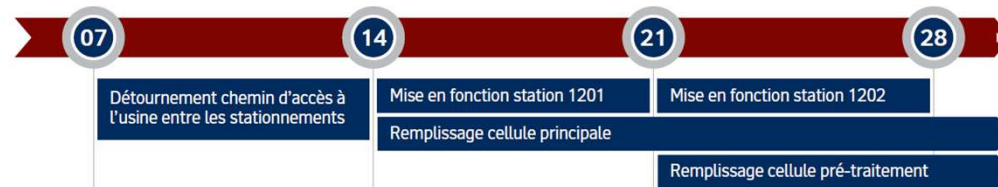
Membrane bassin (cellule principale)



33 000 m<sup>2</sup> de membrane

## Échéancier des travailleurs

Mois de novembre



16

# Suivi environnemental et requêtes



Rio Tinto

17

## Suivi des requêtes

Aucun requête n'a été reçues depuis le 20 septembre dernier.

Rio Tinto

18

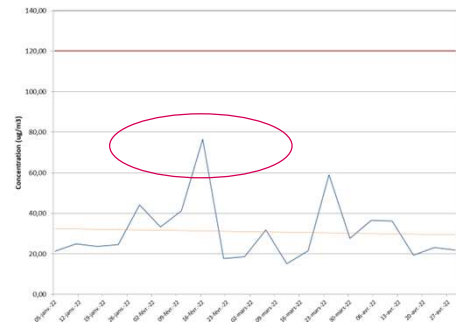


# Complément d'informations Station 21 2022, Q1

- 16 février 2022:
  - Particules RT: 40,31  $\mu\text{g}/\text{Nm}^3$
- Complément d'information
  - Vitesse Max: 58 km/h
  - Vitesse Moy: 32 km/h



Poussières totales mesurées dans la station d'air ambiant 21 aux installations portuaires



# Mesures sonores au chemin des Chutes (La Baie)



Mesures prises en 2019 pour évaluer la différence sonore entre les 4 essieux et les 6 essieux

## Points de mesure

- Mesures prises lorsque le train est en direction Ouest représente le fonctionnement à plein régime
- 10 db de différence entre le bruit du train ascendant vs descendant



Direction	Type	ST3 Leq (dBA)
W	Moyenne	86,4
	Écart-type	0,1
E	Moyenne	76,5
	Écart-type	1,4

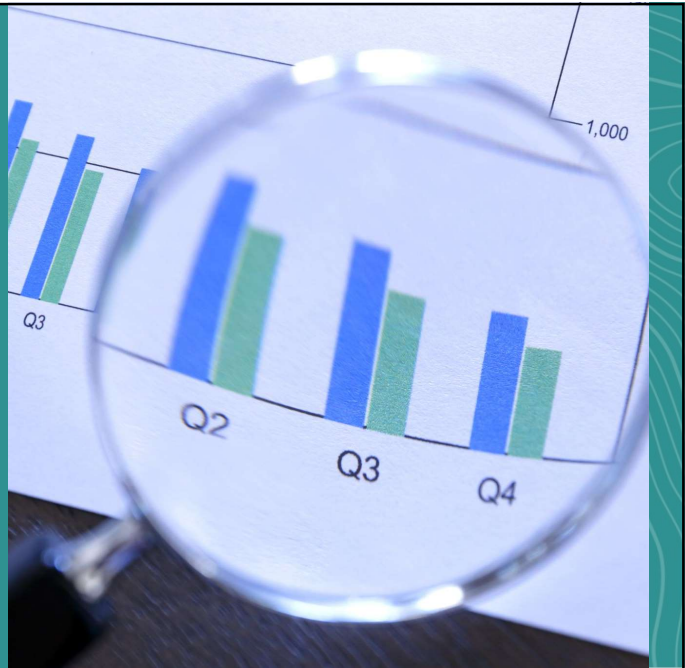
21

## Conclusion

- Étude sonore avait pour but d'évaluer différence de bruit entre 6 essieux et 4 essieux
- Besoin d'une campagne de mesure complémentaire pour évaluer bruit ambiant total (climat sonore)
  - Durée
  - Moment de la mesure
  - Saison de la mesure

22

# Bilan 2022



RioTinto

23

## Bilan 2022

- Sondage d'appréciation: prochaines semaines
- Activité bilan avec tous les CBV: janvier-février 2023

RioTinto

24

# Varia



25

# Varia

26

## Prochaines rencontres

Activité bilan en janvier-février 2023

Calendrier 2023: sondage à venir en janvier  
– Toujours le mardi en avant-midi?



27

**Nous vous  
laissons aux  
bons soins de  
Projet TYXNA**



28

