

Comité de bon voisinage
Installations portuaires et Services ferroviaires
de Rio Tinto

COMPTE RENDU
RENCONTRE # 22

RÉALISÉ PAR



14 avril 2023

Table des matières

1	Mot de bienvenue	3
2	Partage Santé, Sécurité, Environnement et Communauté	3
3	Adoption de l'ordre du jour	3
4	Suivi des actions	4
5	Tour de table des partenaires	6
6	Développements récents RTA.....	9
7	Suivi environnemental et requêtes.....	11
8	Présentation – Faune aviaire	12
9	Divers.....	13
10	Fin de la rencontre.....	13

Liste des annexes

Annexe 1 : Liste de présences	14
Annexe 2 : Ordre du jour	16
Annexe 3 : Présentation	18

1 MOT DE BIENVENUE

Véronique Frigon souhaite la bienvenue à tous les participants à la rencontre.

Un tour de table suit pour que tous puissent se présenter. Il a y deux nouveaux membres au sein du comité, soit Kathy Morin, directrice adjointe chez Contact Nature, et Mélanie Minguy, chef de service au Roberval-Saguenay.

La présentation complète de la rencontre est en annexe 3.

2 PARTAGE SANTÉ, SÉCURITÉ, ENVIRONNEMENT ET COMMUNAUTÉ

Véronique Frigon effectue le partage qui concerne l'importance d'inscrire les informations d'urgence sur un téléphone intelligent afin qu'elles soient accessibles sans avoir besoin de déverrouiller l'appareil.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Fournir les procédures pour inscrire les informations d'urgence sur un téléphone intelligent.	TES	Après la rencontre

3 ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR

Véronique Frigon présente l'ordre du jour proposé. Celui-ci est adopté tel quel et le point Divers demeure ouvert après l'ajout des points Certification Alliance verte, Sommet aluminium et Assises québécoises du secteur maritime.

L'ordre du jour se trouve à l'annexe 2.

4 SUIVI DES ACTIONS

Véronique Frigon présente les actions de suivi de la rencontre du 21 novembre 2022.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier	Suivis effectués
Logistique CBV - IPSF			
Convoquer une rencontre du comité de sélection, composé de Marc Hudon, Stéphanie Potvin et Aline Cottin, pour analyser les candidatures reçues lors de la rencontre publique de juin.	RT et TES	Début de l'année 2023	Fait – À l'ordre du jour
Étudier la liste des noms des personnes qui se sont offertes pour assister au CBV lors des séances d'échange et leur faire une relance.	TES/ RT	Prochaine rencontre	Fait
Inviter l'organisation Contact Nature à joindre le CBV.	TES	D'ici la prochaine rencontre	Fait
Envoyer le sondage de rétroaction annuelle aux membres du comité.	TES	D'ici la prochaine rencontre	Fait
Inviter Steeve Dufour pour présenter le projet d'embellissement des sentiers autour de l'usine Grande-Baie.	RT	À la prochaine rencontre	En suivi
Suivi environnemental et requêtes			
Faire un suivi sur la possibilité d'une voie de contournement dans le secteur Grande-Baie et répondre à la question concernant les convois chargés de métal qui descendent de l'usine Grande-Baie.	RT/RS	À la prochaine rencontre	À l'ordre du jour
Trouver un moyen de communiquer les transports ferroviaires de fin de semaine à venir (s'inspirer des pratiques d'Énergie électrique)	RT	Dès que possible	À l'ordre du jour
Répondre à la question concernant la capacité de volume d'eau traité par le bassin de sédimentation de l'usine Grande-Baie.	RT	À la prochaine rencontre	Environ 25 000 litres de volume permanent dans le bassin
Mener une étude sonore complémentaire dans le secteur du chemin des Chutes et présenter les résultats au comité.	RT	Dans une prochaine rencontre	À l'ordre du jour
Communauté			
Faire un suivi auprès de Transport Canada concernant la possibilité d'installer des lumières sur les glaces le long du chenal.	RT	Dès que possible pour mise en place à l'hiver	Fait
Transmettre l'information de la campagne de sécurité hivernale à Contact Nature pour qu'elle soit incluse dans la pochette remise lors de la location de cabanes à pêche.	RT	Dès que possible	Fait
Transmettre à Rio Tinto les coordonnées de l'ingénieure responsable de la mesure de l'épaisseur des glaces et de l'emplacement des villages sur glace à Ville de Saguenay.	Ville de Saguenay	Dès que possible	Fait

Actions de suivi	Responsable	Échéancier	Suivis effectués
Logistique CBV - IPSF			
Transmettre l'information concernant la superficie de glace brisée devant le quai Powell aux utilisateurs de la baie.	RT	Dès que possible	À l'ordre du jour

Comité de sélection

Aline Cottin et Marc Hudon présentent le processus mené par le comité de sélection. Trois candidatures ont été retenues. Les membres du comité sont ensuite appelés à valider celles-ci afin que les personnes se joignent officiellement au comité de bon voisinage.

Les membres sont en accord avec l'inclusion des trois candidatures.

Services ferroviaires

Mélanie Minguy présente certains éclaircissements concernant les convois descendant de l'usine Grande-Baie et les problématiques de « cognage » des wagons. Elle aborde également la gestion qui est faite des locomotives qui ne sont pas équipées du système d'APU qui génèrent plus de bruits et d'odeurs que les locomotives équipées d'APU.

Un des membres insiste sur le fait que certains conducteurs semblent meilleurs que d'autres pour éviter le « cognage » des wagons.

Mélanie Minguy explique ensuite le projet de voie de contournement en cours d'études pour implanter un triangle de virage dans le secteur du Bec scie. Cela éliminerait notamment beaucoup de bruits et de manœuvres dans le secteur des installations portuaires selon elle.

Elle complète sa présentation en expliquant qu'il n'est malheureusement pas possible de fournir un horaire des transports ferroviaires de fin de semaine pour des raisons de sécurité et d'intrusion principalement.

Questions/Commentaires	Réponses
Est-ce vrai qu'il y a des mouchards sur les wagons, qui enregistrent les bruits en temps réel?	Oui. Tout est monitoré (filmé et enregistré), mais il n'y a pas de surveillance en temps réel. Il s'agit davantage d'outils pour mener des enquêtes lorsque des bruits sont relevés.
Le fait que vous ayez plus de wagons rend-t-il les arrêts plus difficiles?	Oui. La distance d'arrêt est notamment plus grande.
Pour ce qui est de communiquer les horaires des convois, il était question de les partager aux membres seulement ou publiquement?	Les deux types de partage ne sont pas possibles.

<p>Où en est le dossier pour créer une autre voie ferroviaire entre Chicoutimi et La Baie?</p>	<p>Rio Tinto : Ces projets ont été mentionnés lorsque beaucoup de projets étaient identifiés pour la zone industrialo-portuaire de Grand-Anse. Peut-être que ça reviendra lorsque des projets se concrétiseront au port, mais nous n'en savons pas davantage.</p> <p>Promotion Saguenay : Un comité a été mis en place pour l'enjeu du transport (Cmax Transport), pour donner suite au sommet économique de 2015. L'objectif est de rendre le transport plus sécuritaire et fluide entre Chibougamau et La Baie. Des résolutions ont été adoptées par des MRC et des plans sont élaborés, mais aucune action ne sera prise avant la venue de grands projets. Actuellement, 6 ou 7 scénarios ont été élaborés en prévision et des discussions ont été menées avec les partenaires de la Ville.</p>
--	--

5 TOUR DE TABLE DES PARTENAIRES

Comité directeur du milieu

Une réunion est tenue par mois, mais rien de particulier n'a été relevé sur le plan des impacts.

Marc Hudon souligne que les membres du comité directeur ne rajeunissent pas et les remercie pour leur engagement de longue date.

3^e Escadre de Bagotville

Mélina Bélanger annonce qu'un nouveau commandant est maintenant en poste. Il s'agit de commandant Colin Marks.

La confirmation de la venue du modèle d'avion de chasse F-35 dans quelques années permet de penser que beaucoup de travaux auront lieu au cours des 10 prochaines années.

Elle conclut en indiquant qu'aucun vol de nuit n'est prévu dans les prochaines semaines.

Questions/Commentaires	Réponses
Est-il question de décarbonation concernant les avions de la base?	Je prends la question en note et je vous reviendrai à la prochaine rencontre.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Fournir la réponse concernant les projets de décarbonation à la base de Bagotville.	3 ^e Escadre de Bagotville	Prochaine rencontre

Contact Nature

Kathy Morin, nouvellement directrice générale adjointe, explique que l'organisation est en train de conclure la fermeture et l'analyse de la dernière saison de pêche hivernale, plus particulièrement en ce qui concerne la sécurité et la gestion des déchets.

Son équipe et elle souhaitent présenter des outils pour la prochaine saison afin de réduire les déchets et fournir une meilleure information sur l'épaisseur des glaces.

Elle informe les membres être également en préparation de la saison estivale, surtout pour ce qui est des campings.

Contact Nature offre depuis peu de la consultation en partenariat avec la firme Raymond-Chabot-Grant-Thornton. Le service comprend du coaching en lien avec la conscience environnementale, la gestion des déchets et la gestion communautaire.

Le recyclage d'un bateau et d'une ambulance sont en cours pour créer des hébergements insolites sur le site.

Elle conclut en disant que le développement du centre d'observation des ours noir est en cours afin de développer la clientèle à l'international.

Promotion Saguenay

Claude Bouchard détaille le projet d'agrandissement du terminal aéroportuaire qui permet de doubler la superficie du bâtiment, pour un investissement total de 26 M\$. Le projet permettra notamment d'accueillir les passagers de façon sécuritaire et confortable, à raison de 100 000 personnes par année. Il rappelle qu'il s'agit de l'aéroport régional le plus achalandé pour les destinations soleil.

Pour ce qui est de la prochaine saison des croisières, il rappelle que le record de 58 navires date de 2019 et que, pour la prochaine saison, ce sont 81 navires qui sont attendus, soit plus qu'à Montréal. Il pourrait y avoir régulièrement jusqu'à 3 navires accostés en même temps selon lui.

Sur le plan industriel, il rappelle l'annonce faite lors du dernier budget provincial d'investir 107 M\$ pour les infrastructures à la zone industrialo-portuaire de Grande-Anse, soit de construire une voie d'accès et d'amener l'eau de procédé, l'électricité et le gaz naturel sur les terrains à développer. Ces travaux pourront s'échelonner sur 24 mois et comprendront l'implantation de systèmes de pompage également.

Dans un avenir rapproché, Claude Bouchard est confiant de voir des usines s'implanter au port de Saguenay pour venir diversifier l'économie régionale.

Questions/Commentaires	Réponses
Va-t-il avoir des douanes dans la nouvelle aérogare ?	Il y a un espace pour les douanes, mais aucun gouvernement n'autorisera des douanes pour sortir du pays à partir de là. Toutefois, nous souhaitons pouvoir accueillir des visiteurs de l'extérieur.
Lorsque vous parlez des investissements au parc industriel de Grande-Anse, vous parlez de « nous ». De qui s'agit-il?	Il s'agit de Promotion Saguenay (études et plans) et de la Ville de Saguenay (travaux) qui sont partenaires dans le développement de la zone industrialo-portuaire.

Port Saguenay

François St-Gelais informe les membres que l'organisation a été victime d'une attaque de pirates informatiques qui ont fait planter les serveurs de la page web notamment. Il n'y a pas eu de dommages sur les systèmes informatiques, mais seulement des désagréments.

Il rappelle que l'entreprise Métaux Blackrock, maintenant détenue par Strategic Resources, possède tous les permis nécessaires à son projet. L'administration du port est optimiste et est prête à l'accueillir. François St-Gelais précise qu'ils ont la même information que celle véhiculée dans les médias.

Il poursuit en expliquant que le port de Saguenay est, selon lui, le prochain grand site de diversification en matière de batteries et de minéraux stratégiques et critiques au Québec. L'implantation de services et le financement annoncé par le gouvernement provincial suivent la même séquence que pour celui de Bécancour.

Le projet de convoyeur afin de relier les aires de stockage au quai avance bien également. Ce moyen de transport de marchandises en vrac sera rapide et efficace, tout en émettant moins de GES. Des portes ouvertes ont été organisées il y a trois semaines pour informer les parties prenantes. La mise en service est prévue en 2025 et il rappelle que l'intégration de l'équipement dans le paysage est une préoccupation majeure du projet.

Questions/Commentaires	Réponses
Est-ce un convoyeur à air ?	Non, il s'agit d'un système tubulaire à rouleau.

6 DÉVELOPPEMENTS RÉCENTS RTA

Marché de l'aluminium

Stéphanie Gignac présente les nouvelles du marché de l'aluminium, qui est stable actuellement, quoique légèrement en baisse depuis un an. Le *London Metal Exchange* (LME) se situe à 2 249 \$ US la tonne et la prime Midwest, à 633 \$ US la tonne.

Partenariat avec le Groupe BMW

Rio Tinto prévoit fournir de l'aluminium responsable à l'usine de production du Groupe BMW située à Spartanburg, en Caroline du Sud, pour intégration aux composants de la carrosserie de ses véhicules à compter de 2024.

Les constructeurs automobiles sont de plus en plus intéressés à acheter de l'aluminium responsable selon elle.

Questions/commentaires	Réponses
Avec la Russie qui est un grand producteur et qui ne peut plus écouler autant sa production, j'aurais cru que cela aurait fait augmenter la demande pour votre aluminium.	Les chaînes d'approvisionnement se sont replacées depuis le début de la guerre et l'Europe n'est pas tombée en crise économique comme certains l'appréhendaient. Le prix des matières premières a augmenté l'an passé, mais tend à se replacer en diminuant. Pour ce qui est du métal russe, la place qu'il occupait sur le marché a été comblée par la production de la Chine et du Moyen-Orient. Annuellement, ce sont 60 M de tonnes d'aluminium qui sont produites dans le monde. La Chine en produit 38 M et le Saguenay-Lac-St-Jean, 1M.
La production d'aluminium de Rio Tinto augmente-t-elle annuellement?	Oui, il y a une légère augmentation annuelle.

Projet de modernisation des quais et du déchargement d'alumine (MQDA)

Charles-Hugo Bergeron présente l'avancement du projet de modernisation des quais et du déchargement d'alumine. Des enjeux techniques avec le nouveau convoyeur retardent les premiers tests de déchargement d'un bateau d'alumine, reportés en mai. La nouvelle technologie d'aspirateur réduira notamment la poussière et plusieurs mesures de mitigation sont prévues pour s'assurer de contrôler toutes les fuites possibles.

Questions/commentaires	Réponses
Vous déchargez avec quoi actuellement?	Avec la tour UT8 qui utilise une vis de déchargement.
Les nouveaux convoyeurs sont-ils des convoyeurs fermés?	Oui, tout est fermé.

L'alumine va traverser jusque dans les silos?	Oui. Nous connectons le nouveau réseau de convoyeurs avec l'ancien pour entreposer l'alumine dans les silos existants.
---	--

Communauté

Aline Cottin présente les points Communauté suivants :

Entente historique avec les Innus de Mashteuiatsh

Elle présente l'Entente Kuessilueu, qui est une première entente de principe avec la Première Nation des Pekuakamiulnuatsh. Celle-ci représente le premier jalon d'une démarche conjointe qui mènera à une entente de partenariat à long terme. L'entente stipule que 80 représentants des deux organisations œuvreront ensemble sur plusieurs mois pour identifier les opportunités de collaboration.

Questions/commentaires	Réponses
L'entente est entre les Innus et Rio Tinto. Est-ce seulement avec Mashteuiatsh? Comment est-ce que ça s'intègre avec la communauté allochtone?	Pour le moment, c'est une entente uniquement entre Rio Tinto et Mashteuiatsh dans laquelle des représentants des deux organisations vont regarder comment mettre en place des projets communs pour répondre aux besoins et différents dossiers. C'est une nouvelle façon de travailler.

Ma prévention en cadeau : 12 010 \$ versés à Moisson SLSJ

Les employé(e)s des installations du Saguenay-Lac-St-Jean ont recueilli plus de 2 400 coupons liés à de bonnes pratiques en santé, sécurité et environnement, qui ont permis de remettre un montant de 12 010 \$ à l'organisme Moisson Saguenay-Lac-St-Jean.

Ouverture d'un bureau dédié à la communauté à Arvida.

Aline Cottin explique que Rio Tinto a procédé, le 6 février, à l'ouverture d'un nouvel Espace communauté à l'intention des citoyens. Le bureau est situé au 1954, rue Davis à Arvida.

Questions/commentaires	Réponses
Les gens peuvent-ils soumettre leur candidature au bureau communauté?	Oui, il y a des personnes qui peuvent recevoir les candidatures, mais le plus simple reste de postuler en ligne.

Célébration du 150^e de Rio Tinto

Aline Cottin présente les activités prévues pour le 150^e de Rio Tinto, dont des portes ouvertes. Aux installations portuaires, les portes ouvertes sont prévues à la fin août ou début septembre. Une réflexion sera menée à savoir comment les membres du CBV pourraient être inclus dans cette activité (possibilité de kiosque lors les activités à déterminer).

Projet d'embellissement des silos

Aline Cottin présente les étapes franchies par le sous-comité Embellissement des silos.

La présentation complète est disponible à l'annexe 3.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Envoyer le lien de la vidéo sur l'Entente Kuessilueu aux membres	TES	Dès que possible
Soumettre un sondage aux membres pour connaître leur intérêt à tenir une rencontre à Votre Espace communauté à Arvida	TES	Prochaine rencontre

7 SUIVI ENVIRONNEMENTAL ET REQUÊTES

Aline Cottin fait le suivi des requêtes reçues depuis la dernière rencontre. Une situation problématique a été réglée grâce à l'initiative des employés du Roberval-Saguenay qui ont revu la logistique afin de réduire les nuisances, se méritant les félicitations des membres du CBV.

Un projet est en cours à l'usine Grande-Baie pour installer un silencieux sur une cheminée. Nous en sommes actuellement à la prise de mesures puisque que le silencieux sera conçu sur mesure.

Justine Desjardins, conseillère en environnement, revient sur les événements du 12 décembre 2023, alors qu'un film de poussières rouges a été observé sur les glaces au bout du quai Duncan. La cause identifiée est la très grande volatilité du matériel transbordé à ce moment-là. Les gouvernements ont été informés. Le dossier est donc clos.

Stéphanie Gignac revient sur la rencontre publique du 12 décembre. Il a été question notamment de la possibilité de planter des arbres autour des installations. Il est possible, selon elle, que ce genre d'activité publique soit réitéré annuellement.

Charles-Hugo Bergeron précise qu'il n'est pas possible de végétaliser les clôtures tel que demandé lors de cette rencontre. Celles-ci doivent rester dégagées sur une bande de 10 pieds pour des raisons de sécurité.

La présentation complète est disponible à l'annexe 3.

Questions/Commentaires	Réponses
Lors de rencontres tenues pour les poussières de l'usine Vaudreuil, un expert en santé venait répondre aux questions sur la santé et cela avait comme effet d'éluider les préoccupations des gens. Est-il envisageable de retenir à nouveau les services d'un tel expert?	Nous prenons cela en note. Un kiosque sur la santé pourrait être installé lors des portes ouvertes.

8 PRÉSENTATION – FAUNE AVIAIRE

Justine Desjardins effectue une présentation sur la présence d'espèces aviaires aux installations portuaires et dans la Baie des Ha!Ha!. Elle aborde notamment la cohabitation qui n'est pas toujours facile entre les travailleurs et les cormorans, entre autres à cause des excréments de ces animaux. Cette espèce est présente depuis 2 ans environ. Des études sont en cours afin de trouver des solutions pour que les cormorans ne se perchent plus sur les tours du port, évitant ainsi la grande majorité des désagréments.

Les membres ayant des contacts parmi des cercles d'ornithologues ou qui pourraient observer les cormorans sont invités à signaler les observations. Idéalement, l'équipe de Rio Tinto veut trouver les sites de nidification pour établir une stratégie adaptée.

Questions/Commentaires	Réponses
Est-ce que c'est un phénomène unique au port? Y en a-t-il ailleurs dans la région?	Nous ne savons pas pour le moment.
Concernant les hirondelles, est-ce que le système de nouveaux habitats a bien fonctionné?	Nous en avons observé récemment au port. Elles seraient donc revenues puisque c'est le 3 ^e printemps qu'elles sont observées, mais pas nécessairement dans les nichoirs de remplacement mis en place par Rio Tinto.
Est-ce que la présence des cormorans peut nuire aux hirondelles?	C'est une question que nous pourrions poser à notre spécialiste.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Recueillir les observations de cormorans pour essayer de trouver les sites de nidification.	Membres	Si applicable
Faire le suivi des mesures qui seront mises en place en lien avec la présence de cormorans.	RT	Prochaine rencontre
Faire le suivi sur l'impact potentiel des cormorans sur les hirondelles.	RT	Prochaine rencontre

9 DIVERS

Aline Cottin explique que Rio Tinto sera auditée pour la première fois sur le critère relations avec les communautés' pour la certification Alliance verte qui a ajouté ce critère l'an dernier.

Elle demande aux membres présents comment ils ont trouvé le Sommet de l'aluminium organisé le 30 mars dernier. Les membres sont généralement très satisfaits et soulignent la volonté de l'entreprise d'être transparente, de communiquer et de travailler avec la communauté.

Elle conclut en mentionnant aux membres que Stéphanie Gignac sera paneliste à la 3^e édition des assises québécoises du secteur maritime, qui se tiendra les 9 et 10 mai prochain à Levis. Rio Tinto est également partenaire financier de l'événement.

10 FIN DE LA RENCONTRE

Véronique Frigon remercie les participants pour leur participation.

La rencontre se termine à 16 h.

Production du compte rendu
Pier-Luc Dufour, Transfert Environnement et Société
Chargé de projet

Annexe 1 :

Liste de présences

LISTE DES PRÉSENCES — 14 avril 2023

Organisation	Nom	Présent	Absent
Représentant du secteur rue Victoria et terminal des croisières	André Girard	X	
Représentante du secteur Grande-Baie	Stéphanie Potvin	X	
Représentant du secteur rue Desbiens et rue Bagot	Marcel Boudreault		X
Représentant du secteur rue Bagot et route 170	Gaston Tremblay	X	
Représentant du secteur Baie des Ha! Ha! et avenue du Port	Claude Gagnon	X	
Représentant du secteur chemin des Chutes	Émile Guimond		X
Contact Nature	Kathy Morin	X	
Administration portuaire du Saguenay — Port Saguenay	François St-Gelais	X	
Promotion Saguenay	Claude Bouchard	X	
BFC Bagotville	Mélina Bélanger	X	
Ville de Saguenay	Manon Girard		X
Ville de Saguenay	Raynald Simard		X
Co-président du CBV et coordonnateur du Comité directeur du milieu	Marc Hudon	X	
Rio Tinto	Justine Desjardins	X	
Rio Tinto	Stéphanie Gignac	X	
Rio Tinto	Charles-Hugo Bergeron	X	
Rio Tinto	Aline Cottin	X	
Rio Tinto	Nadine Belley-Traoré		X
Rio Tinto	Mélanie Minguy	X	
Transfert Environnement et Société	Véronique Frigon	X	
Transfert Environnement et Société	Pier-Luc Dufour	X	

Annexe 2 :

Ordre du jour

COMITÉ CBV-IPSF

14 avril 2023, 13 h 30 à 16 h

Bureau de l'arrondissement de La Baie, La Baie

Ordre du jour

		Nature	Intervenant
13 h 30	1 – Mot de bienvenue, tour de table et partage santé, sécurité, environnement et communauté	Information	Stéphanie Gignac Marc Hudon
13 h 35	2 – Validation de l'ordre du jour	Décision	Véronique Frigon
13 h 40	3 – Suivi des actions	Information	Véronique Frigon
13 h 55	4 – Tour de table des partenaires	Information	Membres
14 h 15	5 – Développements récents RTA	Information / Discussion	Stéphanie Gignac Aline Cottin
14 h 45	Pause		
14 h 55	6 – Suivi environnemental et requêtes	Information / Discussion	Justine Desjardins Charles-Hugo Bergeron
15 h 20	7 – Présentation – Faune aviaire	Information / Discussion	Justine Desjardins
15 h 40	8 – Divers: Certification Alliance verte - Sommet Aluminium, Assises québécoises du secteur maritime	Information / Discussion	
15 h 55	9 – Fin de la rencontre		

Annexe 3 : Présentation



Rio Tinto

Rencontre Comité bon voisinage IPSF

14 avril 2023

1



Mot de bienvenue et tour de table

Rio Tinto

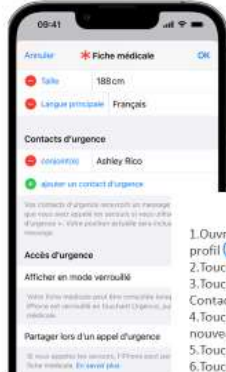
2

2

Partage santé, sécurité, environnement et communauté

Sur votre téléphone

Ajouter ses contacts d'urgence via l'application l'application « Santé »



1. Ouvrez l'app Santé et touchez votre photo de profil
2. Touchez Fiche médicale.
3. Touchez Modifier, puis faites défiler l'écran jusqu'à Contacts d'urgence.
4. Touchez le bouton Ajouter + pour enregistrer un nouveau contact d'urgence.
5. Touchez un contact, puis ajoutez la relation.
6. Touchez OK pour enregistrer vos modifications.

1. Pour avoir cet écran, appuyez en même temps sur le bouton de côté droit et le bouton de côté gauche (celui en bas)
2. Cliquez sur « fiche médicale »



Autre truc ! Ajoutez le numéro dans votre photo d'accueil



RioTinto

3

Validation de l'ordre du jour



RioTinto

© Rio Tinto 2017⁴

4

Ordre du jour

		Nature	Intervenant
13 h 30	1 – Mot de bienvenue, tour de table et partage santé, sécurité, environnement et communauté	Information	Stéphanie Gignac Marc Hudon
13 h 35	2 – Validation de l'ordre du jour	Décision	Véronique Frigon
13 h 40	3 – Suivi des actions	Information	Véronique Frigon
13 h 55	4 – Tour de table des partenaires	Information	Membres
14 h 15	5 – Développements récents RTA	Information / Discussion	Stéphanie Gignac Aline Cottin
14 h 45	Pause		
14 h 55	6 – Suivi environnemental et requêtes	Information / Discussion	Justine Desjardins Charles-Hugo Bergeron
15 h 20	7 – Présentation – Faune aviaire	Information / Discussion	Justine Desjardins
15 h 40	8 – Divers: Certification Alliance verte - Sommet Aluminium, Assises québécoises du secteur maritime	Information / Discussion	
15 h 55	9 – Fin de la rencontre		

5

Suivi des actions

Description du suivi	Responsable	Échéancier	Suivis effectués
LOGISTIQUE CBV – IPSF			
Convoquer une rencontre du comité de sélection, composé de Marc Hudon, Stéphanie Potvin et Aline Cottin pour analyser les candidatures reçues lors de la rencontre publique de juin.	RT et TES	Début de l'année 2023	Fait – A l'ordre du jour
Étudier la liste des noms des personnes qui se sont offertes pour assister au CBV lors des séances d'échange et leur faire une relance.	TES/ RT	Prochaine rencontre	Fait
Inviter l'organisation Contact Nature à joindre le CBV.	TES	D'ici la prochaine rencontre	Fait
Envoyer le sondage de rétroaction annuelle aux membres du comité.	TES	D'ici la prochaine rencontre	Fait
Inviter Steeve Dufour pour présenter le projet d'embellissement des sentiers autour de l'usine Grande-Baie.	RT	À la prochaine rencontre	En suivi

RioTinto

© Rio Tinto 2017

6

Validation - candidatures citoyennes

Lors de la rencontre du comité de sélection, trois candidatures ont été retenues:

- Frédéric Lapointe, ingénieur (secteur UGB), membre du sous-comité Embellissement des silos;
- Éric Gaudreault, retraité de Rio Tinto (secteur IP)
- Sylvain Lemieux, propriétaire d'entreprise (secteurs IP et UGB)

Suivi des actions

Description du suivi	Responsable	Échéancier	Suivis effectués
SUIVI ENVIRONNEMENTAL ET REQUÊTES			
Faire un suivi sur la possibilité d'une voie de contournement dans le secteur Grande-Baie et répondre à la question concernant les convois chargés de métal qui descendent de l'usine Grande-Baie.	RT/RS	À la prochaine rencontre	A l'ordre du jour
Trouver un moyen de communiquer les transports ferroviaires de fin de semaine à venir (s'inspirer des pratiques d'Énergie électrique)	RT	Dès que possible	A l'ordre du jour
Répondre à la question concernant la capacité de volume d'eau traité par le bassin de sédimentation de l'usine Grande-Baie.	RT	À la prochaine rencontre	Environ 25 000 litres de volume permanent dans le bassin
Mener une étude sonore complémentaire dans le secteur du chemin des Chutes et présenter les résultats au comité.	RT	Dans une prochaine rencontre	À l'ordre du jour

Suivi des actions

Description du suivi	Responsable	Échéancier	Suivis effectués
COMMUNAUTÉ			
Faire un suivi auprès de Transport Canada concernant la possibilité d'installer des lumières sur les glaces le long du chenal	RT	Dès que possible pour mise en place à l'hiver	Fait
Transmettre l'information de la campagne de sécurité hivernale à Contact Nature pour qu'elle soit incluse dans la pochette remise lors de la location de cabanes à pêche	RT	Dès que possible	Fait
Transmettre à Rio Tinto les coordonnées de l'ingénieure responsable de la mesure de l'épaisseur des glaces et de l'emplacement des villages sur glace à Ville de Saguenay	Ville de Saguenay	Dès que possible	Fait
Transmettre l'information concernant la superficie de glace brisée devant le quai Powell aux utilisateurs de la baie	RT	Dès que possible	A l'ordre du jour

RioTinto

I © Rio Tinto 2017

9

Suivi questions Roberval-Saguenay

Convois chargés qui descendent de l'usine Grande-Baie et problématique de cognage en arrivant aux installations portuaires.

- Les trains chargés de l'Usine Grande-Baie vers Port Alfred sont principalement composés de wagons de métal.
- Les types de wagon utilisés pour le transport de lingot sont équipés de bras d'attelage plus long que les wagons utilisés pour les matières premières.
- Le jeu d'attelage étant plus long il est normal que lorsque les trains sont étirés le bruit de cognement soit plus intense que pour des wagons équipés de jeux d'attelage plus courts.

BULLETIN D'EXPLOITATION NO. 234

NOUVEAU

À TOUS LES CONCERNÉS :

BULLETIN D'EXPLOITATION

Rappel : Consigne de conduites - Conditions de circulation

Il est primordial d'optimiser notre conduite de locomotive et de train afin de réduire le bruit et les bris dû au choc des attelages lors de la conduite des trains.

Veillez consulter (en rappel) les bonnes pratiques en vous référant aux articles de la section 7, 7.11 "Conduite de locomotives et de train" du manuel d'exploitation du Roberval Saguenay et y appliquer les consignes indiquées.

Merci de votre collaboration habituelle

RioTinto

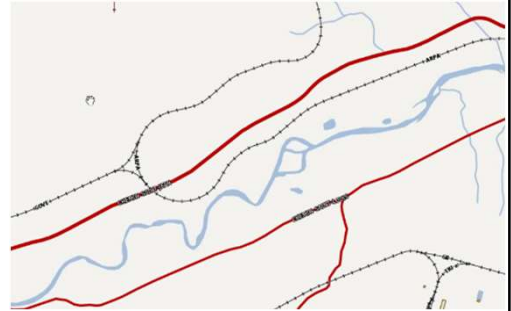
I © Rio Tinto 2017

10

Suivi questions Roberval-Saguenay

Possibilité de mettre en place une voie de contournement dans le secteur grande-Baie pour minimiser le nombre de convois qui passent en ville.

- Il y a présentement un projet de construction de voie à GOVE.
- Cette location est située au triangle de virage qui donne accès aux voies vers les usines de Laterrière et de Grande-Baie. Ce terrain se situe à un endroit isolé loin de La Baie.



Trouver un moyen de communiquer les transports ferroviaires de fin de semaine à venir

- Pas dans nos pratiques pour des raisons principalement de sécurité et d'intrusion.
- Le train n'a pas d'heure. Des changements de dernière minute sont possibles en fonction de nos besoins opérationnels.

RioTinto

© Rio Tinto 2017

11

Tour de table des partenaires



RioTinto

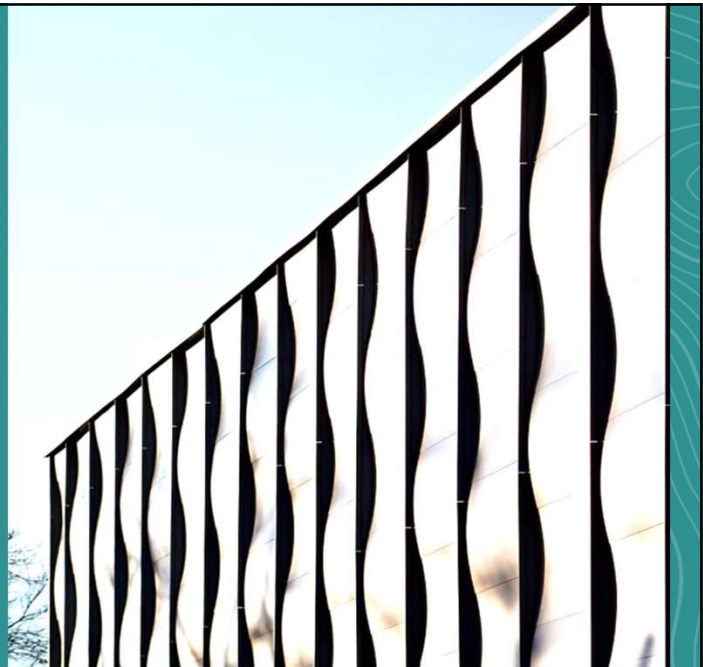
12

12

Tour de table des partenaires

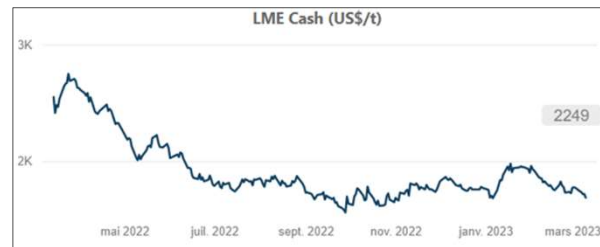
- Voisinage
- Organisme économiques (Port Saguenay, Promotion Saguenay)
- Ville de Saguenay
- Comité directeur du milieu
- Contact Nature
- 3^e escadre de Bagotville

Développements récents

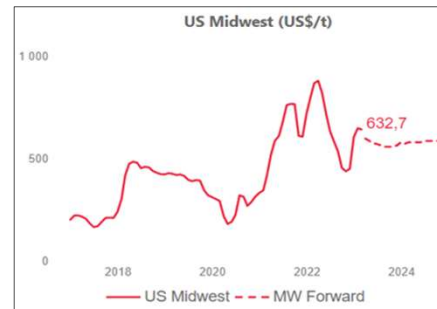


Marché de l'aluminium

LME	2 249 \$US
Prime Midwest	633 \$US



- Le **LME** est à 2 249US/TM, en baisse de 33% depuis 1 an et de 10% depuis janvier 2023.
Moyenne 2022: 2800\$/TM
Moyenne 2023: 2454\$/TM
- La **prime Midwest** est à 633 \$US/TM, en baisse de 23% depuis 1 an et en hausse de 24% depuis janvier 2023.
Moyenne 2022: 710\$/TM
Moyenne 2023: 609\$/TM



RioTinto

15

15

Partenariat avec le Groupe BMW, afin de mettre la durabilité au cœur de ses véhicules de luxe



Rio Tinto prévoit de fournir de l'aluminium responsable à l'usine de production du Groupe BMW située à Spartanburg, en Caroline du Sud, pour intégration aux composants de la carrosserie de ses véhicules à compter de 2024.

L'aluminium primaire faible en carbone fabriqué dans les installations alimentées à l'hydroélectricité de Rio Tinto au Canada, en combinaison avec du contenu recyclé, pourrait permettre de réduire les émissions de CO2 jusqu'à 70 % par rapport au seuil de référence de BMW pour l'aluminium.

Le partenariat prévoit l'utilisation d'aluminium produit au moyen d'ELYSIS™ dans les véhicules de BMW.

Possibilité d'utiliser notre technologie START dans la chaîne d'approvisionnement de BMW dans le but de fournir transparence, traçabilité et assurance quant à la performance ESG des produits finaux « de la mine au marché ».

RioTinto

16

Projet de modernisation des quais et du déchargement d'alumine (MQDA)

Dernières étapes en cours

REPORT du premier test de déchargement d'un bateau d'Alumine

- Enjeux techniques sur le convoyeur d'Alumine
- Les équipes poursuivent les dernières étapes de construction et termine les vérifications pré-opérationnels
- Test de déchargement prévue en mai

Étapes à venir

- Compléter les déficiences
- Démarrage des opérations de déchargement d'alumine



Rio Tinto

17

Entente historique avec les Innus de Mashteuiatsh

Rio Tinto et la Première Nation des Pekuakamiulnuatsh viennent de signer une première entente de principe. Celle-ci représente le premier jalon d'une démarche conjointe qui amènera vers une entente de partenariat à long terme.

Nommée Kuessilueu, soit Le vent tourne en Nelueun, l'entente stipule qu'environ 80 représentants des Pekuakamiulnuatsh et de Rio Tinto oeuvreront ensemble sur plusieurs mois pour identifier les opportunités de collaboration.

Répartis au sein d'équipes multidisciplinaires, ils devront établir des recommandations sur six axes communs :

- l'emploi et la formation,
- les occasions d'affaires,
- le patrimoine culturel et l'environnement,
- les partenariats,
- la transition énergétique
- la gouvernance.

Cette démarche se distingue par son approche participative et la décentralisation du travail.

Rio Tinto



18

Entente Kuessilueu



RioTinto

19

19

Ma prévention en cadeau : 12 010\$ versés à Moisson SLSJ

Du 5 décembre au 31 janvier, pour chaque geste concret posé par nos employés en santé, sécurité et environnement, un coupon leur était remis.

Chaque coupon représentait :

- Un don direct de 5\$ à l'organisme de leur choix
- Un don direct de 5\$ à Moisson Saguenay–Lac-Saint-Jean.

Au total, nous avons reçu plus de 2400 coupons dans nos installations au Saguenay-Lac-Saint-Jean, représentant un montant de 12 010 \$ à Moisson Saguenay–Lac-Saint-Jean.



Ma prévention
en cadeau

RioTinto

Ouverture d'un bureau dédié à la Communauté à Arvida

Depuis le 6 février, le nouvel espace communauté est ouvert aux citoyens au 1954 rue Davis, à Arvida.

Vocation du bureau :

- Être plus accessible et assurer une approche personnalisée avec les citoyens
- Répondre aux préoccupations et interrogations de la communauté concernant nos activités dans la région
- Offrir une vitrine sur la vision, l'histoire, les valeurs et les projets de l'entreprise
- Échanger sur les initiatives et partenariats au Saguenay–Lac-Saint-Jean.



20

Célébration du 150^e anniversaire de Rio Tinto

- Le 29 mars 2023, Rio Tinto a franchi un jalon historique : son 150^e anniversaire.
- Pour marquer le coup, plusieurs activités auront lieu à l'interne au cours des prochaines semaines pour souligner ce jalon important avec nos employés.
- Pour célébrer avec la communauté, des journées portes ouvertes se tiendront également dans toutes nos installations pendant la période estivale.
- Pour les Installations portuaires ce sera fin août.
- Plus d'informations vous seront communiquées à cet effet au cours des prochaines semaines/mois.

RioTinto



21

Projet d'embellissement des silos



Visuel : Étapes réalisées

- Conceptualisation maquette par Tyxna
- Présentation de la maquette au sous-comité embellissement : 14 mars
- Commentaires et appréciations des membres :

Visuel - Prochaines étapes

- Présentation de la maquette V2 par Tyxna : semaine du 17 avril
- Commentaires et appréciations des membres
- **Présentation de la maquette finale : Semaine du 1er mai**

Projet – Stade de préfaisabilité

- 2 rencontres avec l'entrepreneur et le consultant en peinture et la firme sélectionnée pour définir les besoins en produits, équipement requis etc, ajuster les échéanciers et coûts
- La planification avance donc avec l'objectif de préparer les silos pour le début juillet.

RioTinto

22

22

Suivi environnemental et requêtes



RioTinto

23

Suivi des requêtes

Depuis la dernière rencontre voici les plaintes que nous avons reçues :

Bruit des locomotives - 6 et 13 mars

Une résidente de la 1^{ère} Rue s'est plaint des locomotives qui restent stationnées devant sa résidence. Un rappel a été fait par la chef de service à ses équipes afin que les locomotives soient stationnées plus loin, là où il n'y a pas de résidence. - La résidente nous a appelé 3 semaines après pour nous remercier car elle voyait la différence.

Bruit en provenance de l'Usine Grande-Baie - 10 février

Un résident du Chemin Saint-Antoine se plaint du bruit provenant des cheminées à l'usine Grande-Baie. Un projet est actuellement en cours pour résoudre le problème avec l'installation d'un silencieux sur la cheminée du four Riedhammer. Le projet est en phase d'ingénierie car la firme devra concevoir un silencieux sur mesure qui doit être adapté selon nos bandes de fréquence. Pour ce faire, la firme devra reprendre d'autres mesures de bruit au mois de mars afin de préciser la conception. Le silencieux devrait être installé cet automne mais les équipes vont tout faire pour réduire l'échéancier.

RioTinto

24

Événements de glaces rouges

12 décembre – De la bauxite a été emportée et s'est déposée dans l'eau. La quantité estimée visuellement était de 10kg.

Dès l'observation du film, les opérations de déchargement furent arrêtées et les équipements furent inspectés pour identifier toute défaillance. Une enquête a ensuite été menée pour identifier les causes et mettre en place des moyens de contrôle.

Parmi les facteurs causals identifiés, mentionnons le fait que la commodité manutentionnée était fine et volatile, et que l'équipage du navire avait procédé au nettoyage de la cale avec un balai mécanique.

Rio Tinto a été en contact avec la Garde côtière canadienne et le ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques dans le cadre de cet événement.

RioTinto



25

Retour sur les séances d'échange publiques

Rencontre du 12 décembre 2022

- 16 participants
- Présentation des actions de réductions et de suivi des poussières
- Retour sur les préoccupations exprimées en juin
- Période d'échanges et de questions
- Engagements de Rio Tinto:
 - Analyser la possibilité de planter des arbres sur la 3^e rue
 - Informer le voisinage sur les effets de l'alumine sur la santé

RioTinto

26

26

Présentation – Faune aviaire



RioTinto

27

27

Les Cormorans au Port

- Le cormoran à aigrette est un oiseau massif (1,2-2,5 kg, 70-90 cm, envergure 114-132 cm)
- C'est un oiseau migrateur qui est au Québec entre Avril et Octobre
- Il se nourrit de poisson et d'invertébré aquatique
- Il utilise trois sites dans son cycle de vie:
 - Site de nidification: en colonies, près de l'eau, souvent dans des arbres
 - Site d'alimentation: Jetée de la Rivière à Mars
 - Site de repos journalier: Jetée de la Rivière à Mars
 - Site de dortoir: Installations portuaires RT



Source: Faucon Environnement (2023), Recommandations de gestion du cormoran faites à Rio Tinto

RioTinto

28

28

Les Cormorans au Port (suite)

- Le cormoran, depuis quelques années, utilise les infrastructures portuaires en hauteur comme dortoir nocturne
- Leur présence cause des risques aux travailleurs vue la présence de déjections
- Une firme de biologistes (Faucons Environnement) offre son support à RT pour évaluer les options pour que les cormorans ne se perchent plus sur les tours
- Le choix des méthodes est en cours



Divers



Divers

- Certification Alliance verte
- Sommet Aluminium
- Assises québécoises du secteur maritime

31

Prochaines rencontres

Rencontre 2

Date : 23 mai

Heure : **13 h 30 à 16 h**

Lieu : À confirmer

Rencontre 3

Date : 26 septembre

Heure : **13 h 30 à 16 h**

Lieu : À confirmer

Rencontre 4

Date : 21 novembre

Heure : **13 h 30 à 16 h**

Lieu : À confirmer



32



33

Retour sur les séances d'échange publiques

Rencontre du 16 juin 2022:

- 34 participants
- Préoccupations en lien avec les poussières, la santé, la valeur des propriétés, le bruit et le paysage
- Engagements de Rio Tinto:
 - Rencontre à l'automne
 - Améliorer le système d'invitations à la rencontre
 - Organiser une visite des installations portuaires en 2023
 - Mettre sur pied une démarche d'évaluation des impacts sur la valeur des propriétés
 - Répondre aux questions concernant la santé (avec présence d'une experte)
 - Recontacter les personnes intéressées à rejoindre le comité bon voisinage

RioTinto

34

34