

Comité de bon voisinage
La Baie
de Rio Tinto

COMPTE RENDU
RENCONTRE # 23

RÉALISÉ PAR



9 juin 2023

Table des matières

1	Mot de bienvenue et tour de table	3
2	Partage Santé, Sécurité, Environnement et Communauté	3
3	Adoption de l'ordre du jour	3
4	Suivi des actions	4
5	Tour de table des partenaires	5
6	Développements récents RTA	7
7	Projet de sentiers de fatbike hivernaux – Usine Grande-Baie.....	9
8	Suivi environnemental et requêtes	10
9	Divers	11
10	Retour sur l'activité Bilan 2022.....	11
11	Fin de la rencontre.....	11

Liste des annexes

Annexe 1 : Liste de présences	13
Annexe 2 : Ordre du jour	15
Annexe 3 : Présentation	17

1 MOT DE BIENVENUE ET TOUR DE TABLE

Véronique Frigon souhaite la bienvenue.

Un tour de table s'ensuit afin de présenter les nouveaux membres présents, notamment : Sylvain Lemieux, directeur de la compagnie Filet Sécure, Éric Gaudreault, retraité de Rio Tinto, ainsi que Frédéric Lapointe ayant déjà participé au sous-comité d'embellissement des silos. Laurie Lévesque, stagiaire en communication de Rio Tinto, assiste à l'ensemble des rencontres des quatre comités bon voisinage. Stéphanie Gignac, directrice des opérations, et Marc Hudon, coordonnateur du Comité directeur du milieu, remercient les membres pour leur présence.

Questions/commentaires	Réponses
Qu'est-ce que Distribution Jonquière ?	C'est toute l'alimentation électrique (basse tension) du Complexe Jonquière et ça se trouve sous les installations de l'usine Vaudreuil.
Rio Tinto a démarré l'horaire d'été permettant à ses cadres de prendre un vendredi sur deux ou un vendredi après-midi par semaine.	

La présentation complète de la rencontre est en annexe 3.

2 PARTAGE SANTÉ, SÉCURITÉ, ENVIRONNEMENT ET COMMUNAUTÉ

Véronique Frigon effectue le partage sécurité qui concerne les risques liés au fait de travailler à la chaleur. Il est donc très important de faire des rappels sur les actions à prioriser durant les grosses chaleurs, telles que de prendre davantage de pauses lorsque nous sommes à l'extérieur, bien s'hydrater, se couvrir avec les vêtements adéquats, etc.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Faire parvenir la diapositive # 2 à Kathy Morin de Contact Nature.	TES	Dès que possible

3 ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR

Véronique Frigon présente l'ordre du jour proposé. Celui-ci est adopté tel quel et le point *Divers* demeure ouvert.

L'ordre du jour se trouve à l'annexe 2.

Questions/commentaires	Réponses
Est-ce que les nouveaux membres font uniquement partie du comité de bon voisinage ou font-ils également partie du Comité directeur du milieu?	L'appel de candidatures est en lien avec le comité de bon voisinage seulement.

4 SUIVI DES ACTIONS

Véronique Frigon présente les actions de suivi de la rencontre du 14 avril 2023.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier	Suivis effectués
Logistique La Baie			
Envoyer le lien de la vidéo sur l'Entente Kuessilueu aux membres.	TES	Dès que possible	Fait
Inviter les responsables pour présenter le projet de sentiers de fatbike hivernaux autour de l'usine Grande-Baie.	RT	Prochaine rencontre	À l'ordre du jour
Suivi environnemental et requêtes			
Recueillir les observations de cormorans pour essayer de trouver les sites de nidification.	Membres	Si applicable	Fait
Faire le suivi des mesures qui seront mises en place en lien avec la présence de cormorans.	RT	Prochaine rencontre	À l'ordre du jour
Faire le suivi sur l'impact potentiel des cormorans sur les hirondelles.	RT	Prochaine rencontre	À l'ordre du jour
Communauté			
Fournir la réponse concernant les projets de décarbonation à la Base de Bagotville	3 ^e Escadre de Bagotville	Prochaine rencontre	En suivi
Répondre aux trois questions soumises par le Comité directeur du milieu	RT	Prochaine rencontre	À l'ordre du jour
Sous-comité embellissement			
Faire le suivi des actions du sous-comité embellissement aux membres du CBV-IPSF	RT	En continu	À l'ordre du jour

Aline Cottin et Stéphanie Gignac font un bref retour sur les réponses aux questions du Comité directeur du milieu.

Questions/commentaires	Réponses
Concernant l'entretien printanier du petit parc de la rue Bagot, on se retrouve avec un entretien fait bénévolement.	Stéphanie Gignac propose de faire un aller-voir.
Est-ce qu'il serait envisageable d'installer un mur coupe-son pour contrer le bruit des locomotives?	Des aller-voir peuvent être effectués à ce sujet. Pour ce qui est des sifflets, une dérogation peut également être faite au niveau de la Ville. La Municipalité peut faire la demande à Transport Canada.
Les gens se questionnent concernant le tonnage maintenu au port, et ils se demandent si le tonnage de matière première va augmenter suite à une plus forte demande du côté de Rio Tinto.	Nos locomotives sont mieux entretenues qu'auparavant. Cependant, nous ne pouvons pas faire plus de voyages en ce moment, car nous n'avons pas assez de trains. Nous passons 12 fois par 24 heures et nous ne pouvons passer plus de fois.
Pensez-vous ajouter des trains?	Pour l'instant, nous n'ajoutons pas de voyages, mais plutôt des wagons.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Faire un aller-voir concernant le petit parc de la rue Bagot en lien avec l'entretien et le potentiel de verdissement.	RT	D'ici la prochaine rencontre
Faire parvenir la diapositive # 12 à Manon Girard.	TES	Dès que possible

5 TOUR DE TABLE DES PARTENAIRES

Comité directeur du milieu

Marc Hudon apporte un point important concernant le Centre marin de La Baie (Seamen Center), qui est désormais fermé. Ce centre permettait entre autres aux marins accostant à La Baie d'utiliser les commodités telles qu'un salon, cuisine, facilitation, etc.

Il mentionne également avoir remarqué des bruits stridents provenant des tours durant toute une journée. Il poursuit en indiquant qu'aucun problème du genre n'a été observé depuis que les tours ont été remplacées.

Questions/commentaires	Réponses
Qui se trouve à la tête de cet organisme?	Le propriétaire est Monsieur Carol Tremblay, cependant cela a toujours été géré de façon bénévole.
	Concernant les bruits stridents, ils étaient dus à des tests effectués pour la remise en fonction de la tour à la suite d'un <i>shut down</i> . Continuez de noter l'heure et la date si jamais un autre évènement du genre se produit.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
S'informer auprès de l'arrondissement à propos de la personne qui s'occupait et finançait ce centre marin.	TES / Ville de Saguenay	D'ici la prochaine rencontre

Voisinage

Éric Gaudreault mentionne que plusieurs citoyens du voisinage s'interrogent au sujet du bruit que feront les convoyeurs qui ont été installés dernièrement, mais qui n'ont pas encore été mis en fonction.

Questions/commentaires	Réponses
	Une modélisation avait été faite auparavant pour considérer l'aspect de bruit. Des mesures avant et après seront réalisées dès que la mise en marche sera effectuée. Le bruit pour les citoyens et le bruit pour les subaquatiques ont également été mesurés.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Retourner les diapositives d'une présentation antérieure du comité bon voisinage concernant la modélisation effectuée auprès des convoyeurs.	TES / RT	Avant la prochaine rencontre

Frédéric Lapointe, également citoyen du quartier des Oiseaux, près de l'usine Grande-Baie, indique qu'une étude de sécurité a été effectuée dernièrement au coin de l'intersection de la route 381, Joseph-Gagné Sud, et de la route du Petit-Parc suite à des inconforts manifestés par quelques personnes dans le quartier. L'observation de la circulation au niveau de la bretelle a révélé que plusieurs camions de Rio Tinto qui empruntent la bretelle arrivent à une trop grande vitesse, faisant en sorte d'être déportés dans l'autre voie. Une analyse de sécurité a donc été proposée à la Ville afin de bonifier le marquage.

Questions/commentaires	Réponses
	Les recommandations sont d'instaurer une limite de vitesse afin d'avertir dans un premier temps et de réduire la vitesse dans la bretelle. L'ajout d'un radar pédagogique peut être envisagé afin que la sensibilisation se fasse d'elle-même.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Envoyer l'adresse exacte de la bretelle d'accès à Aline Cottin.	TES / Frédéric Lapointe	Après la rencontre

Contact Nature

Kathy Morin mentionne que le 27 mai dernier, a eu lieu la journée de corvée de nettoyage des berges et que cette journée fut sous le signe d'une très belle collaboration grâce au coup de main des participants. Ceux qui étaient présents lors de l'activité étaient très heureux de voir les membres du comité de bon voisinage également.

Elle poursuit en indiquant que présentement, l'accès aux forêts est interdit et que les ZECs sont fermées également. Tout cela a définitivement un impact direct sur les activités qui ont dû être, pour certaines, réorganisées ou annulées. Étant donné les feux de forêt qui font rage actuellement à certains endroits près de la région, plusieurs clients et visiteurs ont vu leurs activités être annulées.

Questions/commentaires	Réponses
Est-ce que c'est vous qui êtes responsables de l'oasis (marais intertidal) pour les canards à l'entrée de la Rivière-à-Mars?	Non, c'est un terrain de Rio Tinto, mais c'est Ville de Saguenay qui en a la responsabilité.

Ville de Saguenay

Manon Girard informe les membres qu'une soirée d'information se tiendra le 14 juin prochain (16 h à 19 h), permettant ainsi à tous les citoyens présents de connaître les futurs déploiements de Ville de Saguenay pour le projet de développement du Parc de la Console. Le tout se déroulera sous une formule de *focus group* avec des membres de Ville Saguenay, Promotion Saguenay ainsi que plusieurs élus qui seront également de la partie. Plusieurs projets qui se développent par phase seront alors discutés et le tout permettra aux citoyens d'en savoir plus sur les étapes à venir.

Elle poursuit en mentionnant que plusieurs travaux seront effectués prochainement, tels que le réaménagement de l'intersection de l'avenue du Port et de la 6^e Avenue qui aura lieu cet été, afin de réparer les dommages causés par les glissements de terrain de l'été dernier. Il y aura également la réfection de la piste cyclable qui se rendra jusqu'au Pétrole RL.

De plus, elle invite les membres à communiquer avec elle afin de bonifier et améliorer le territoire ou tout simplement pour répondre à leurs interrogations.

Questions/commentaires	Réponses
Est-ce qu'il y a un projet concernant la bibliothèque? Nous avons entendu parler d'expropriation.	Le projet est en développement, mais quelque chose vous sera officiellement présenté sous peu.
Pouvez-vous nous dire pourquoi il y a encore eu des travaux dernièrement au niveau de la piste cyclable près du Centre Jean-Claude-Tremblay?	Il y a eu des changements au niveau des arbres.
Quels sont les travaux effectués actuellement près de l'avenue du Port, près du viaduc? Est-ce dû au déménagement du centre de redistribution d'Hydro-Québec?	Non, ce sont des travaux d'aqueduc qui sont en lien avec une conduite qui était hors fonction.

6 DÉVELOPPEMENTS RÉCENTS RTA

Marché de l'aluminium

Stéphanie Gignac présente les nouvelles du marché de l'aluminium, qui est stable actuellement. Le London Metal Exchange (LME) se situe à 2 242 \$ US/TM la tonne, et la prime Midwest est à 547 \$ US/TM la tonne. Il y a la billette, produite à Arvida, qui est en baisse de commandes actuellement, faisant en sorte qu'il y a un ralentissement économique dans le marché. Pour ce qui est des lingots de laminage produits à Grande-Baie Laterrière, c'est plutôt stable.

Questions/commentaires	Réponses
Est-ce que le marché de l'automobile aura une influence?	Oui, il aura une influence, car quand nous projetons dans une dizaine d'années, nous remarquons que la demande d'aluminium devrait augmenter de 18 % en Amérique du Nord.
Est-ce que la prime a une incidence sur le prix d'un aluminium fait en Chine au charbon ou un aluminium produit ici, qui est « vert »?	Pour le moment, il n'y a pas de prime attirée pour le métal qui est fait ici.

Grand ménage 2023

Stéphanie Girard poursuit en présentant la thématique qui revient chaque printemps, soit celle d'embellir vos espaces intérieurs ou extérieurs. Durant cette activité de ménage qui a lieu dans nos cours, un concours est organisé au sein de nos équipes, et afin de souligner leur bon travail, trois trophées leur sont décernés pour l'effort déployé, résultat global, entretien et amélioration. Du côté des installations portuaires, le ménage a été fait très tôt cette année, car le plan d'action du comité de sécurité de poussière voulait s'assurer d'être en bonne position au niveau des opérations.

Journée internationale contre l'homophobie, la biphobie et la transphobie

Stéphanie Girard souligne qu'ils ont mis en place la Journée internationale contre l'homophobie, la biphobie et la transphobie afin de démontrer leur support face à la diversité qui fait de plus en plus partie de leurs installations. Un drapeau aux couleurs du LGBTQ2+ a été hissé le 17 mai dernier du côté de l'Usine Grande-Baie ainsi qu'à IPSF.

Depuis 2021, il a un comité au niveau régional qui a été mis en place sur l'inclusion, la diversité et le respect au quotidien. Ce comité travaille sur des initiatives à mettre en place pour que les employés se sentent inclus, bien et en sécurité.

Programme Arrêter et demander de l'aide

Aline Cottin résume les grandes lignes du programme *Arrêter et demander de l'aide* et confirme qu'il a été initialement créé pour les risques en sécurité, mais qu'au final, il a un réel impact environnemental. Pour 2022, ce sont au total 54 130 \$ qui ont été remis à 12 organismes de la région grâce aux gestes concrets posés par nos employés pour renforcer nos comportements positifs en Santé Sécurité Environnement. Les installations du Complexe Jonquière, comprenant IPSF, ont remis 32 190 \$ à quatre organismes.

Questions/commentaires	Réponses
Est-ce que le Seamen Center pourrait faire partie des organismes de la région visés par Rio Tinto?	Une présélection a été faite et il faut que le tout corresponde aux valeurs de l'entreprise, telles que l'environnement, la santé mentale, prévention du suicide, etc. Concernant le Seamen Center, c'est un service octroyé pour un secteur en particulier (facilitation pour les marins), donc la contribution est moindre au niveau de l'impact santé-sécurité visé par Rio Tinto d'une part, mais également n'apporte pas de retombées pour les organismes communautaires du milieu.

Jours Enviro-Actions/Corvée nettoyage – Contact Nature

Aline Cottin rappelle que Contact Nature a organisé, le 27 mai dernier, la journée de nettoyage sur la plage de la Consol, permettant ainsi de ramasser 18 tonnes de déchets et matières organiques. Pour la plupart des déchets, on pouvait y retrouver des pièces d'usine fondues dans la plage ainsi que beaucoup de bois et de plastique. Les Installations portuaires ont participé à cette activité en fournissant 50 seaux et 50 paires de gants, et en mobilisant des employés pour la corvée de nettoyage.

Justine Desjardins poursuit en mentionnant qu'une invitation et un partenariat ont eu lieu entre l'Institut nordique de recherche en environnement et en santé au travail (INREST) et Rio Tinto afin d'organiser deux journées d'information Enviro-Actions. Le tout permettait de présenter le projet de mobilisation envers la réduction à la source d'émissions de poussières fugitives. Ce projet permettra notamment l'acquisition et le transfert de connaissances sur la qualité de l'air et de l'eau, ainsi que sur le bruit sous-marin.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Envisager la possibilité d'inclure la corvée nettoyage jusqu'à Bagotville pour l'an prochain	RT	À évaluer lors des rencontres hivernales

Journées familiales

Aline Cottin continue en expliquant que dans le cadre des 150 ans de Rio Tinto, il y a aura des journées portes ouvertes « Journées familiales » pendant la période estivale. Pour l'Usine Grande-Baie, l'évènement se tiendra les 6 et 26 août, et pour les installations portuaires, il aura lieu les 16 et 17 septembre prochain. Plusieurs kiosques

représentés par tous les secteurs de l'usine seront présents ainsi que la brigade d'incendie. Des visites du site et de l'usine ainsi que du bâtiment administratif seront possibles. Elle indique qu'il y aura un kiosque comité/communauté/bon voisinage lors de ces journées. Si des partenaires sont intéressées à avoir un kiosque, elle indique que les informations leur seront envoyées afin de préparer le matériel requis au besoin.

7 PROJET DE SENTIERS DE FATBIKE HIVERNAUX – USINE GRANDE-BAIE

Monsieur Laberge et monsieur Duchesne effectuent une présentation concernant le projet de sentiers de fatbike hivernaux, qui a été approuvé par la direction de l'Usine Grand-Baie et qui verra le jour en janvier 2024.

En 2019 et 2020, il y a eu une mise en place du Comité des sentiers Nérée-Polémon avec recrutement d'usagers bénévoles afin de revitaliser et d'entretenir les sentiers pédestres existants autour de l'Usine Grande-Baie, pour en faire bénéficier l'ensemble de la communauté en les rendant accessibles et sécuritaires.

La distance totale des sentiers sera donc de 22,5 kilomètres et ils seront tous à sens unique. Le tout a bien été réfléchi afin d'éviter au maximum la coupe d'arbres matures et aucun sentier de fatbike n'empruntera de sentiers pédestres existants. Le contrat d'entretien sera donné à Sentiers Saguenay.

M. Laberge demande l'aide d'Aline Cottin pour organiser un concours chez Rio Tinto permettant d'aider l'organisme de Sentier Fatbike La Baie à trouver des noms pour les sentiers.

Questions/commentaires	Réponses
Quelle est la dimension d'une piste de fatbike?	C'est 30 pouces, et pour des raisons de sécurité, ce seront tous des sentiers à sens unique. Il est important de mentionner que la machinerie qui servira à entretenir les sentiers sera adaptée à la largeur prévue initialement.
Est-ce que le fond du terrain est naturel?	Oui, nous ne touchons pas au fond du terrain. Lorsqu'il y aura un pied de neige, nous commencerons à damer nos sentiers, et nos sentiers seront entretenus selon les normes de Vélo Québec.
Concernant la traverse, vous voulez vraiment la faire à cet endroit-là, dans une zone où circulent plusieurs véhicules à 90 km/h?	Oui, nous n'avons pas le choix, mais il y a quand même une bonne visibilité. Nous pourrions aller visiter ça avec le ministère des Transports au besoin, dans une optique d'amélioration de signalisation et visibilité.
Aurons-nous droit à un fatbike avec assistance?	Assistance électrique au pédalier : oui (250 watts au pédalier, 32 km/h). Assistance au moteur et roues : non, car c'est interdit dans tous les centres au Québec.
Est-ce qu'il y a, dans vos plans, d'ajouter une affiche concernant le sentier des sœurs Simard?	Oui, ce sera dans la phase 2 que nous ajouterons un panneau avec l'information concernant ce bout de sentier emprunté aux trois sœurs Simard.
Est-ce qu'il y aura une signalisation affichée tout au long des sentiers ou même une carte disponible sur notre cellulaire?	Oui, ça s'en vient. La signalisation sera respectée telle que celle réglementée dans tous les centres du Québec.
Quels seront les coûts?	Nous allons nous fier aux sentiers Panoramique. Environ 45 \$ pour la saison, passe journalière à 15 \$ (admission unique).
Avez-vous une estimation d'achalandage pour la première année?	Oui, nous nous attendons à 250-300 cartes de membre pour le premier hiver.

Implantation d'un marais intertidal par Ville de Saguenay

Manon Girard mentionne que la Ville de Saguenay a soumis à Rio Tinto la demande d'autorisation afin de circuler et d'aménager un marais intertidal d'une superficie approximative de 4 300 m² sur une partie de son lot afin de compenser pour la perte d'habitat faunique du poisson lors des travaux de stabilisation des berges à proximité du parc Mars à La Baie.

Les travaux ont débuté durant la semaine du 15 mai et seront d'une durée approximative de quatre semaines.

Questions/commentaires	Réponses
Que veut dire « intertidal » ?	Ça signifie entre les deux marrés.
Si un jour il y a une inondation, il y a des possibilités que tout soit arraché?	Sûrement, oui, mais le fait que les plantes viennent s'enraciner vient solidifier le tout et créer une retenue de terrain.
Quel est le coût du projet?	Environ 200 000 \$, mais pas plus que ça.
Supposons qu'un évènement naturel arrachait tout ça dans 3-4 ans, vous ne seriez pas obligés de rebâtir?	Nous devons nous organiser pour faire en sorte que ça vive, mais il n'y a pas de garantie. Si les plantes ne survivent pas, nous devons intervenir pour faire en sorte que ça soit quelque chose de pérenne.

Projet d'embellissement des silos

Aline Cottin fait un retour concernant la dernière rencontre et explique où ils en sont rendus concernant l'avancement du projet d'embellissement des silos. La prochaine étape est de recevoir la version finale du visuel produite par la firme. Cependant, la réalisation de la fresque ne se fera pas cette année. Elle sera reportée à l'an prochain, car dans l'estimation budgétaire, les coûts ont explosé. La gestion de la peinture au plomb est un des éléments cruciaux qui ont fait augmenter les coûts du projet. Le retard est dû à la disponibilité de la main-d'œuvre pour gérer le projet.

Pour ce qui est des prochaines étapes, la fin de l'addenda aura lieu le 15 juin et pendant ce temps, nos équipes en ingénierie doivent finaliser l'estimation budgétaire avec les nouveaux entrants (nouveaux échéanciers – solution moins dispendieuse pour le plomb).

Questions/commentaires	Réponses
Qu'est-ce qui fait partie du plan d'entretien? Est-ce que ce sont des retouches de peinture ou seulement du lavage?	Selon la firme, ce serait principalement du lavage à l'eau.

8 SUIVI ENVIRONNEMENTAL ET REQUÊTES

Suivi des requêtes

Aline Cottin poursuit avec les détails des trois plaintes reçues depuis le 14 avril dernier. Pour deux d'entre elles, il était question de poussière de bauxite, alors que l'autre plainte concernait le bruit d'une locomotive qui était stationnée devant la maison d'une résidente. Une sensibilisation à l'interne se poursuit et un rappel sera effectué aux équipes RS.

Comité de réduction des poussières

Justine Desjardins mentionne que lors du ménage du printemps au port, ils ont remarqué une belle différence au niveau du salissage des surfaces. Elle ajoute qu'il y a eu une augmentation du nombre de personnes (mécanicien d'entretien, opérateurs, etc.) impliquées dans la tribune hebdomadaire depuis le mois de mai.

L'outil décisionnel pour le déchargement a également été ajouté sur les cellulaires des superviseurs, pouvant ainsi leur permettre de vérifier les vents et des poussières mesurées lors des déchargements.

Elle termine en mentionnant qu'il y a plusieurs projets en cours, tels que la réfection majeure d'un dépoussiéreur, l'instrumentation du dépoussiéreur, etc.

9 DIVERS

Cormoran

Justine Desjardins fait un bref retour concernant le point dans le suivi des actions : *Faire le suivi des mesures qui seront mises en place en lien avec la présence de cormorans*. Une biologiste avait fait la recommandation d'ajouter un perchoir alternatif afin que les cormorans puissent s'y regrouper car sinon, ils prioriseront toujours nos tours, et faire des mesures d'effarouchement sur les tours et les structures pour qu'ils priorisent leur nouveau perchoir. Un emplacement possible a été trouvé. Il ne reste plus qu'à aller finaliser l'aspect de faisabilité avec les experts en structure afin de s'assurer que le tout soit conforme.

Une prise de données a été effectuée au niveau du Cercle d'ornithologie du Saguenay pour aller chercher de la compréhension de ces dynamiques.

Questions/commentaires	Réponses
C'est nouveau, l'arrivée des cormorans?	Depuis deux ans, c'est une nouvelle cohabitation.
Qu'est-ce qu'il advient des hirondelles?	Elles n'ont pas commencé à habiter les nichoirs encore, mais elles habitent beaucoup le secteur.

10 RETOUR SUR L'ACTIVITÉ BILAN 2022

Véronique Frigon précise que d'ici la rencontre d'automne, les membres pourront prendre connaissance des idées et suggestions qui sont ressorties lors de l'activité bilan. Un exercice de priorisation est à prévoir pour la rencontre de l'automne. Elle informe également les membres que le compte rendu de l'activité bilan est disponible sur la plateforme à l'adresse suivante : [compte-rendu du bilan annuel 2022](#)

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Transmettre le lien du compte rendu et le résumé des faits saillants issus de l'atelier du Comité bon voisinage La Baie le 12 avril dernier lors du bilan annuel.	TES	Après la rencontre

11 FIN DE LA RENCONTRE

Véronique Frigon remercie les participants pour leur participation.

La rencontre se termine à 16 h 15.

Production du compte rendu

Ann-Julie Le Scelleur, Transfert Environnement et Société
Technicienne en bureautique

Annexe 1 :

Liste de présences

LISTE DES PRÉSENCES — 9 juin 2023

Organisation	Nom	Présent	Absent
Représentant citoyen du secteur rue Victoria et terminal des croisières	André Girard	x	
Représentante citoyenne du secteur Grande Baie – Employée RT	Stéphanie Potvin	x	
Représentant citoyen du secteur rue Desbiens et rue Bagot	Marcel Boudreault		x
Représentant citoyen du secteur rue Bagot et Route 170	Gaston Tremblay		x
Représentant citoyen du secteur Baie des Ha ! Ha ! et avenue du Port	Claude Gagnon	x	
Représentant citoyen du secteur chemin des Chutes	Émile Guimond		x
Représentant citoyen du sous-comité Embellissement, Usine Grande-Baie	Frédéric Lapointe	x	
Représentant citoyen IPSF	Éric Gaudreault	x	
Représentant citoyen Usine Grande-Baie et IPSF	Sylvain Lemieux	x	
Administration portuaire du Saguenay — Port Saguenay	François St-Gelais		x
Promotion Saguenay	Claude Bouchard		x
BFC Bagotville	Mélina Bélanger		x
Ville de Saguenay	Manon Girard	x	
Ville de Saguenay	Raynald Simard		x
Contact Nature	Kathy Morin	x	
Co-président du CBV et coordonnateur du comité directeur du milieu	Marc Hudon	x	
Chef de service du Roberval Saguenay	Mélanie Minguy	x	
Rio Tinto	Justine Desjardins	x	
Rio Tinto	Stéphanie Gignac	x	
Rio Tinto	Charles-Hugo Bergeron		x
Rio Tinto	Aline Cottin	x	
Transfert Environnement et Société	Véronique Frigon	x	
Transfert Environnement et Société	Ann-Julie Le Scelleur	x	

Annexe 2 :

Ordre du jour

CBV La Baie

9 juin 2023, 13 h 30 h à 15 h 45

Auberge des 21, La Baie

Ordre du jour

		Nature	Intervenant
13 h 30	1 – Mot de bienvenue, tour de table, et PSSEC	Information	Stéphanie Gignac Marc Hudon
13 h 40	2 – Validation de l'ordre du jour	Décision	Véronique Frigon
13 h 45	3 – Suivi des actions	Information	Véronique Frigon
13 h 55	4 – Tour de table des partenaires	Information	Membres
14 h 25	5 – Développements récents RTA	Information/Discussion	Stéphanie Gignac Aline Cottin
14 h 55	6 – Suivi environnemental et requêtes	Information/Discussion	Aline Cottin Justine Desjardins Charles-Hugo Bergeron
15 h 10	PAUSE		
15 h 20	7 – Retour sur l'activité Bilan 2022	Information/Discussion	Véronique Frigon
15 h 30	8 – Projet de sentiers de fatbike hivernaux – Usine Grande-Baie	Information	Martial Laberge et Bruno Duchesne
15 h 45	9 – Divers	Information	Véronique Frigon
16 h	10 – Fin de la rencontre		

Annexe 3 : Présentation

RioTinto

Rencontre comité
bon voisinage
La Baie

9 juin 2023



Mot de bienvenue et tour de table



RioTinto

2

Partage Santé, Sécurité et Environnement -

TRAVAILLER À LA CHALEUR... ATTENTION!



- Ajustez votre rythme de travail;
- Prenez des pauses, de préférence à l'ombre ou dans un endroit frais.
- Buvez de l'eau fraîche en quantité suffisante à la fréquence indiquée dans le tableau, même si vous n'avez pas soif.
- Portez des vêtements légers, de couleur claire, de préférence en coton, pour favoriser l'évaporation de la sueur.
- Couvrez -vous la tête pour travailler à l'extérieur.

Étourdissements? Vertiges? Fatigue inhabituelle?

- Cessez le travail immédiatement et prévenez sans tarder le secouriste et votre superviseur. Ces malaises peuvent annoncer un coup de chaleur.
- Redoublez de prudence si vous prenez des médicaments, si vous avez des problèmes de santé ou si vous avez été malade récemment.
- Rapportez au secouriste et à votre superviseur tout comportement anormal d'un collègue.

<https://www.cnesst.gouv.qc.ca/fr/organisation/documentation/formulaires/publications/travaillerchaleur>

RioTinto

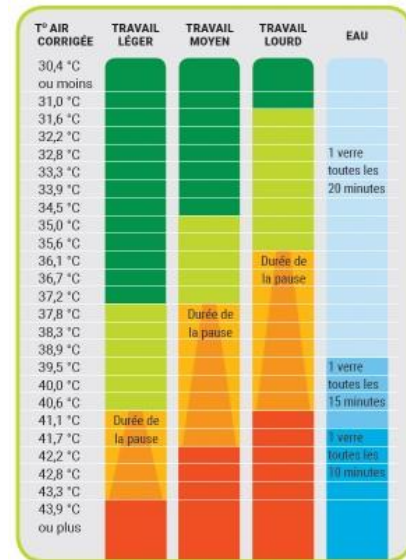


Tableau adapté du document A Guide to Heat Stress in Agriculture, EPA-OSHA, mai 1993.

3

Validation de l'ordre du jour



RioTinto

4

Ordre du jour

		Nature	Intervenant
13 h 30	1 – Mot de bienvenue, tour de table, et PSSEC	Information	Stéphanie Gignac Marc Hudon
13 h 40	2 – Validation de l'ordre du jour	Décision	Véronique Frigon
13 h 45	3 – Suivi des actions	Information	Véronique Frigon
13 h 55	4 – Tour de table des partenaires	Information	Membres
14 h 25	5 – Développements récents RTA	Information / Discussion	Stéphanie Gignac Aline Cottin
14 h 55	6 – Suivi environnemental et requêtes	Information / Discussion	Aline Cottin Justine Desjardins Charles-Hugo Bergeron
15 h 10	PAUSE		
15 h 20	7 – Retour sur l'activité Bilan 2022	Information / Discussion	Véronique Frigon
15 h 30	8 – Projet de sentiers de fatbike hivernaux – Usine Grande -Baie	Information	Martial Laberge et Bruno Duchesne
15 h 45	9 – Divers	Information	Véronique Frigon
16 h	10 – Fin de la rencontre		

RIO TINTO

5

Suivi des actions

Description du suivi	Responsable	Échéancier	Suivis effectués
LOGISTIQUE CBV – IPSF			
Envoyer le lien de la vidéo sur l'Entente aux membres	Kuessilueu TES	Dès que possible	Fait
Inviter les responsables pour présenter le projet de sentiers de fatbike hivernaux autour de l'usine Grande-Baie.	RT	Prochaine rencontre	À l'ordre du jour

RioTinto

6

Suivi des actions

Description du suivi	Responsable	Échéancier	Suivis effectués
SUIM ENVIRONNEMENTAL ET REQUÊTES			
Recueillir les observations de cormorans pour essayer de trouver les sites de nidification.	Membres	Si applicable	Fait
Faire le suivi des mesures qui seront mises en place en lien avec la présence de cormorans.	RT	Prochaine rencontre	À l'ordre du jour
Faire le suivi sur l'impact potentiel des cormorans sur les hirondelles.	RT	Prochaine rencontre	À l'ordre du jour

RioTinto

7

Suivi des actions

Description du suivi	Responsable	Échéancier	Suivis effectués
COMMUNAUTÉ			
Fournir la réponse concernant les projets de décarbonation à la base de Bagotville	3e Escadre de Bagotville	Prochaine rencontre	En suivi
Répondre aux trois questions soumises par le Comité directeur du milieu	RT	Prochaine rencontre	À l'ordre du jour
Description du suivi	Responsable	Échéancier	Suivis effectués
SOUS-COMITÉ EMBELLISSEMENT			
Faire le suivi des actions du sous -comité Embellissement aux membres du CBV -IPSF	RT	En continu	À l'ordre du jour

RioTinto

8

Réponses aux questions du Comité directeur du milieu

Quand sera fait l'entretien printanier du petit parc de la rue Bagot?

- Ce terrain appartient à Énergie électrique.
- Pour la sécurité des lignes, un entretien des emprises de lignes est effectué. Seules les espèces d'arbres incompatibles sont coupées. L'entretien esthétique (broussailles et arbustes dits compatibles) dans les emprises de lignes n'est pas dans nos pratiques.
- Sur le lot # 3 344 219 au nord de la rue Bagot, il n'y a pas d'arbuste incompatible dans l'emprise de ligne. Les résidents du secteur utilisent l'emprise comme stationnement et ils entretiennent la pelouse.
- Sur le lot # 3 344 187 au sud de la rue Bagot, il y a déjà eu une autorisation pour un jardin communautaire mais ce n'est plus entretenu par les résidents. Les broussailles et les arbustes dits compatibles reprennent tranquillement leur place .
- Il y a probablement une impression que l'entretien n'est plus le même qu'avant, mais en fait, c'était auparavant entretenu par les résidents.



RioTinto

9

Réponses aux questions du Comité directeur du milieu

Pourquoi les reports sur le démarrage des nouveaux aspirateurs d'alumine au port de mer ?

- La raison est un problème avec le démarrage des convoyeurs d'alumine 60 et 61. Ce sont des convoyeurs pneumatiques.
- D'abord, nous avons colmaté des fuites pour une période de 2 -3 mois.
- Ensuite, les problèmes étaient toujours présents. Le propriétaire et le responsable technique de l'entreprise est décédé, ce qui a fait en sorte que les échanges sont plus difficiles.
- Finalement, avec un autre expert qui a été embauché, nous avons démontré que les courroies ne sont pas les bonnes. Il faut donc les remplacer.
- Nous avons réussi à démarrer le convoyeur 60, mais pour le 61, il faut attendre la nouvelle courroie. Le délai de livraison est de 15 semaines.
- Ça nous met donc un démarrage cet automne. En attendant, une petite équipe est à l'œuvre pour compléter le projet (équipement de levage et manutention, peinture, système incendie, outillage).

RioTinto

10

Réponses aux questions du Comité directeur du milieu

Planifier une présentation d'un rapport relativement récent sur les bruits du RS à La Baie

- o Aucun rapport de mesure de bruit n'a été réalisé depuis le dernier qui vous a été présenté.
- o Lors du dernier rapport, l'enjeu était les locomotives à essieux qui génèrent des Db plus élevés.
- o Plus aucune locomotive à essieux pour le RS.

Ce que nous avons sur les 6 essieux :

3.21. « avertisseur à cinq cornets » désigne le klaxon formé de cinq trompes fonctionnant à l'unisson aux fréquences fondamentales suivantes : 261 Hz, 311 Hz, 440 Hz, 470 Hz et 512 Hz +/- 20 Hz; une fois l'avertisseur assemblé,

le niveau de pression acoustique (NPA) minimum dans les bandes d'un tiers d'octave de la gamme 2 000 - 3 150 Hz devrait être inférieur d'au moins 12 dB au NPA maximum dans les bandes d'un tiers d'octave de la gamme 250 - 1 250 Hz; (five-flute horn)

Note : les klaxons à 5 cornets avaient été remplacés sur toutes les locos 6 essieux

Ce que nous avons présentement sur nos locomotives

3.41. « avertisseur à trois cornets » désigne le klaxon formé de trois trompes fonctionnant à l'unisson aux fréquences fondamentales suivantes : 261 Hz, 311 Hz et 470 Hz +/- 20 Hz; une fois l'avertisseur assemblé,

le NPA minimum dans les bandes d'un tiers d'octave de la gamme 2 000 - 3 150 Hz devrait être inférieur d'au moins 12 dB au NPA maximum dans les bandes d'un tiers d'octave de la gamme 250 - 1 250 Hz; (three-flute horn)

RioTinto

11

Règlement ferroviaire

14. Signaux par sifflet de locomotive

- (i) (#) Aux passages à niveau publics :
Là où il est nécessaire, un poteau ou panneau indicateur commandant de siffler sera situé à ¼ de mille avant chaque passage à niveau public. Le signal par sifflet doit être actionné par les mouvements circulant :
 - o à plus de 44 mi/h, au panneau indicateur commandant de siffler ;
 - o à 44 mi/h ou moins, afin de donner un délai d'avertissement de 20 secondes avant d'engager le passage à niveau.

Le signal par sifflet doit être prolongé ou répété jusqu'à ce que le passage à niveau soit entièrement occupé.

Un entretien légal et préventif est réalisé sur nos locomotives afin de s'assurer de respecter la règle

M638ML - ENTRETIEN LÉGAL ET PRÉVENTIF		
NO DE LOCOMOTIVE :	FRÉQUENCE D'INSPECTION : 92 jours	
DATE D'EXPIRATION :	DATE ENTRÉE ATELIER :	DATE SORTIE ATELIER :
SIGNATURE DU SUPERVISEUR		
Superviseur		
EFFECTUER CETTE SECTION A L'EXTÉRIEUR DE L'ATELIER MÉCANIQUE		
INSPECTION AVEC LE MOTEUR AU RALENTI		
(LEGAL) Vérifier le bon fonctionnement de l'avertisseur (klaxon). Vérifier que l'avertisseur est de 95 dB à 100' (au besoin, cf article 20447089)	() Db	MATRICULE : () ()
(LEGAL) Vérifier la présence et l'état des protecteurs du klaxon.		MATRICULE : () ()
(LEGAL) Vérifier que la cloche est de 60 dB à 50'.	() Db	MATRICULE : () ()

Une demande de dérogation du sifflet peut être faite par une municipalité auprès de Transport Canada

<https://tc.canada.ca/fr/transport-ferroviaire/passages-niveau/demandez-interdiction-sifflet-passage-niveau-public#a02>

RioTinto

12

RioTinto

Tour de table des partenaires



Tour de table des partenaires

- Voisinage
- Contact Nature
- Comité directeur du milieu
- Port Saguenay
- Promotion Saguenay
- Ville de Saguenay

RioTinto

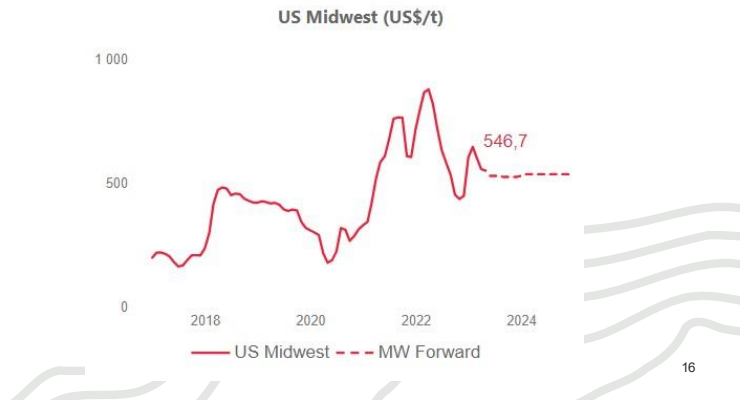
Développements récents



Marché de l'aluminium

LME	2 242\$
Prime Midwest	547\$

- Le **LME** est à 2 242\$US/TM, en baisse de 5 % le début de 2023 et de 21 % depuis 1 an.
- **La prime Midwest** est à 547 \$US/TM, en baisse de 9 % depuis début de 2023 et de 33 % depuis 1 an.



RioTinto

16

Grand ménage 2023 – P155 et Vaudreuil/IPSF

Thème pour cette année :

« Embellissez vos espaces : intérieurs ou extérieurs! »

L'objectif est de recycler, trier, améliorer et optimiser!

3 trophées seront remis pour les catégories suivantes :



Efforts déployés
Résultat global
Entretien et amélioration



RioTinto

17



Le 17 mai, toutes nos installations arboraient fièrement le drapeau LGBTQ2+ pour souligner la Journée internationale contre l'homophobie, la biphobie et la transphobie.

Ce geste témoigne de notre engagement à offrir à tous nos employé(e)s un environnement de travail sécuritaire, rempli de bienveillance et inclusif.

En 2021, un comité Inclusion, diversité et respect au quotidien a été mis en place au sein des installations Rio Tinto de la région.

Au-delà de cette journée, nous sommes partenaires, via le Fonds Rio Tinto Canada, de la Fondation Émergence qui a pour mission d'éduquer, d'informer et de sensibiliser la population aux réalités des personnes qui se reconnaissent dans la diversité sexuelle ainsi que la pluralité des identités et des expressions de genre.

RioTinto



Projet de modernisation des quais et du déchargement d'alumine (MQDA)

Dernières étapes en cours

REPORT du premier test de déchargement d'un bateau d'alumine

- Non-conformités détectées avec la courroie du convoyeur d'alumine
- Remplacement de la courroie prévu au cours de l'été

Étapes à venir

- Compléter les déficiences
- Test de déchargement prévu à la fin août
- Démarrage des opérations de déchargement d'alumine



RioTinto

Programme Arrêter et demander de l'aide – soutien aux organismes régionaux



Pour 2022, ce sont au total **54 130 \$** qui ont été remis à 12 organismes de la région grâce aux gestes concrets posés par nos employés pour renforcer nos comportements positifs en Santé Sécurité Environnement.

Les installations du Complexe Jonquière, comprenant **IPSF**, ont remis **32 190 \$** aux 4 organismes ci-contre.

Eurêko!
Arvida / Vaudreuil-IPSF / CRDA



La Chambrée
Arvida / Vaudreuil-IPSF / CRDA



L'Association pour le développement de la personne handicapée intellectuelle (ADHIS)
Arvida / Vaudreuil-IPSF / CRDA



La Maison d'hébergement SOS jeunesse
Arvida / Vaudreuil-IPSF / CRDA



RioTinto

Programme Arrêter et demander de l'aide – soutien aux organismes régionaux



L'usine Grande-Baie a remis, pour 2022, 5 035 \$ à la Soupière et aux Apprentis.

Les Apprentis
Usine Grande-Baie



La Soupière de la Baie
Usine Grande-Baie



Organismes retenus pour 2023-2024 :

Pour le secteur
La Baie



Au niveau
régional



RioTinto

21

Jours Enviro-Actions

- Les 27 et 28 mai, se sont tenus les Jours Enviro-Actions au Musée du Fjord.
- Nos équipes ont présenté le **projet de mobilisation envers la réduction à la source d'émissions de poussières fugitives**. Voici la capsule vidéo de présentation du projet : <https://fb.watch/kQICRiufrm/>
- Pour mémoire, Rio Tinto a investi 1,5 million de dollars sur cinq ans pour soutenir le déploiement du modèle Enviro-Actions dans la zone portuaire de Saguenay, initiative de l'Institut nordique de recherche en environnement et en santé au travail (INREST). Ce projet permettra notamment l'acquisition et le transfert de connaissances sur la qualité de l'air et de l'eau, ainsi que sur le bruit sous-marin.



RioTinto

Corvée nettoyage - Contact Nature

Notre partenaire Contact Nature a organisé, le 27 mai, une journée de nettoyage sur la plage de la Consol.

Les Installations portuaires ont participé à cette activité en fournissant 50 seaux et 50 paires de gants et en mobilisant des employés pour la corvée de nettoyage.

Plus de 18 tonnes de matières organiques et de déchets ont été ramassées. Bravo aux participants!



Journées familiales

Principaux éléments
 Au plaisir de vous y voir !

- **Animation**
 - Kermess animée par l'équipe du Patro de Jonquières
 - Jeux gonflables, chapiteau sur le site avec station de coloriage
- **Nourriture**
 - Camion restaurant de la Bonne patate sur place repas à coût modique
 - Popcorn, barbe à papa, bonbons, cupcakes du \$1.50
- **Visites**
 - Visite du site et de l'usine
 - Visite du bâtiment administratif
- **Kiosques**
 - Tous les secteurs de l'usine seront représentés en plus de la santé et sécurité, de la brigade incendie, visite virtuelle de l'usine et l'environnement
- **Invitation des voisins**
 - Une invitation sera envoyée aux voisins de l'usine par la poste. Ils seront les bienvenus dès 13 h.
 - Publication sur Facebook Comité bon voisinage
 - Kiosque Comité bon voisinage et partenaires (chapiteau 10 x 10 avec table)



Usine Grande-Baie :
6 et 26 août

Installations portuaires :
16 et 17 septembre

RioTinto

23

Implantation d'un marais intertidal par la Ville de Saguenay sur une partie de lot appartenant à RT

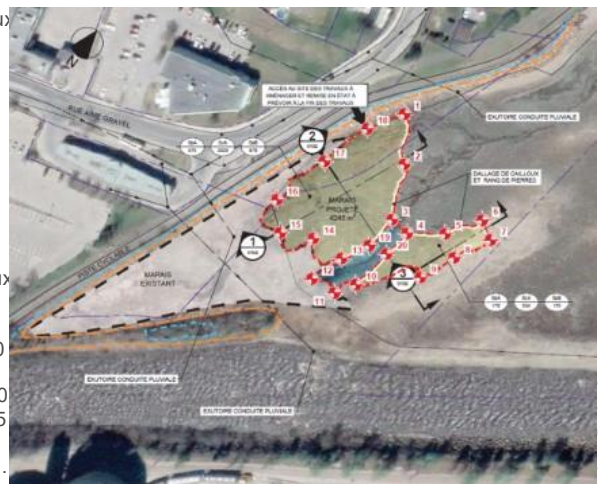
Contexte :

Afin de compenser pour la perte d'habitat faunique du poisson lors des travaux de stabilisation des berges à proximité du parc Mars à La Baie, la Ville de Saguenay a soumis à Rio Tinto la demande d'autorisation afin de circuler et d'aménager un marais intertidal d'une superficie approximative de 850 m² sur une partie de son lot.

Les travaux :

Ont débuté la semaine du 15 mai et seront d'une durée approximative de 4 semaines.

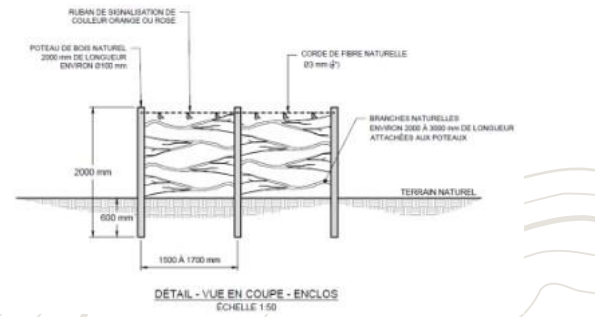
- Retrait de pierres naturelles sur l'ensemble de la surface à aménager;
- Déblais et nivellement du littoral suite à l'ajout d'une couche de sol argileux sur une superficie de 4 245 m² et de 20 cm (0,2 m) d'épaisseur à l'endroit prévu pour la plantation de l'herbier;
- Délimitation de l'herbier avec un petit muret d'une hauteur maximale de 30 cm constitué de pierres récupérées sur le littoral dans la zone à aménager;
- Plantation d'un herbier aquatique d'une superficie initiale minimale de 850 m² afin de créer un herbier aquatique final d'une superficie minimale de 4 245 m² d'ici 3 ans;
- Implantation de mesures temporaires contre le broutage par la sauvagine.



RioTinto

24

Implantation d'un marais intertidal par la Ville de Saguenay sur une partie de lot appartenant à RT



RioTinto

25

Implantation d'un marais intertidal par la Ville de Saguenay sur une partie de lot appartenant à RT



RioTinto

26

Projet d'embellissement des silos



Études de préféabilité – Enjeux soulevés

- Estimation des travaux supérieure aux prévisions (4 M\$ à confirmer)
 - o Gestion de la peinture au plomb complexité afin d'assurer la captation des particules de plomb lors de la préparation des surfaces (protection pour l'environnement et les travailleurs)
 - o Entrepreneur estimé à environ 1 M\$ Réalité de 2,3 M\$
 - o Tard pour réserver main d'œuvre = utilisation main d'œuvre externe de la région
- Délais pour approbation et préparation pour réalisation des travaux en 2023
 - o Travaux doivent commencer au début juin afin de terminer à la fin août
 - o Météo défavorable pour la peinture à partir de septembre (min. 10 degrés C)
- Garantie sur l'œuvre
 - o Tyxna ne garantit pas la pérennité de l'œuvre, car c'est la 1^{ère} fois qu'elle réalise une fresque dans des conditions industrielles.
- Budget d'entretien pour le futur
 - o À ce stade-ci, Tyxna ne nous a pas fourni de plan d'entretien de l'œuvre. Cette information nous est indispensable afin que nos équipes puissent prévoir dans leur plan d'entretien des actifs.

RioTinto

27

Projet d'embellissement des silos



Prochaines étapes

- o Un addenda a été fait à l'appel d'offres qui se termine le 15 juin.
- o Nos équipes ingénierie doivent finaliser l'estimation budgétaire avec les nouveaux entrants (nouveaux échéanciers – solution moins dispendieuse pour le plomb)
- o En parallèle, le travail se poursuit avec Tyxna pour :
 - o Finalisation de la maquette visuelle
 - o Obtention d'un plan d'entretien

RioTinto

28

RioTinto

Suivi environnemental et requêtes



Suivi des requêtes

3 plaintes ont été reçues depuis le 14 avril dernier.

- 19/05/2023 : Une citoyenne du 1542, avenue du Port se plaint de l'accumulation de poussière de bauxite sur sa voiture et sur la façade de sa résidence
= aller-voir effectué chez la citoyenne le 8 juin.
- 05/06/2023 : plainte citoyen Avenue du Port poussières de bauxite
- 08/06/2023 : résidente de la 1ère Rue : locomotives stationnées devant chez elle
= rappel effectué par les équipes du RS

RioTinto

30

Comité de réduction des poussières

Actualités en rafale :

- Ménage printemps fut un succès;
- Depuis mai, augmentation du nombre de personnes impliquées dans la tribune hebdomadaire;
- Nouvel outil pour la procédure de déchargement (accessible sur cellulaire);
- Plusieurs projets en cours :
 - Réfection dépoussiéreur
 - Instrumentation dépoussiéreur
 - Bavette tour déchargement
 - Etc.



RioTinto

31

RioTinto

Retour sur
l'activité Bilan 2022



33

Retour sur l'activité Bilan 2022

Rencontre tenue le 12 avril 2023 au Delta Saguenay

- 28 participants (18 membres communauté);
- Présentations :
 - Projets et réalisations des CBV
 - Sondage d'appréciation 2022
 - Vision Opérations Québec (Stéphane Larouche et Jean-François Leblanc);
 - Évolution des normes et standards Communauté
- Atelier : Rayonnement des CBV



RioTinto

33

Retour sur l'atelier CBV La Baie

Bloc 1
Visibilité : <ul style="list-style-type: none">• Mettre en place un leg visible du comité dans le milieu pour souligner la participation du CBV à la réalisation;• Donner des informations sur la manière de rejoindre le CBV plus fréquemment;• Percoler les initiatives du CBV et les initiatives de transparence interne de Rio Tinto;• Accueillir de nouveaux membres pour conserver une dynamique et des idées neuves;;• Inclure d'autres entreprises privées pour partager les savoirs et les bons coups.
Projets : <ul style="list-style-type: none">• Tenir une campagne de sécurité nautique régionale en faisant une activité ou une promotion en partenariat avec le Port de Saguenay et la Ville de Saguenay;• Avoir des activités d'information sur les gestes et les opportunités qui permettent d'améliorer le bilan carbone;• Sensibiliser à la protection du Fjord;• Identifier des opportunités de s'impliquer dans le milieu. Implications courtes qui permettent d'aller chercher de la visibilité sur une base régulière. Possibilité de s'associer aux écoles• Répliquer les initiatives de verdissement du secteur qui ont bien fonctionné (vignes sur les clôtures, etc.);• Rechercher des enjeux et synergies avec les partenaires.

RioTinto

34

Retour sur l'atelier CBV La Baie

Bloc 1

Activités :

- Tenir des activités pour améliorer le réseautage entre les membres du CBV;
- Organiser une visite des installations portuaires en y incluant des kiosques d'information avec des partenaires qui ont des intérêts communs (idées de kiosques : CBV, sécurité nautique, Port Saguenay, etc.);
- Tenir des activités de partage avec les autres comités;
- Faire un brainstorm pour le verdissement du secteur portuaire.

Rencontres du comité :

- Changer la formule des comités pour que ce soit plus actif;
- Briser les silos, dépasser la méfiance(?);
- Prendre en considération la nature dans nos processus et dans nos choix;
- Favoriser plus de réflexions et d'échanges, et tenir plus d'ateliers;
- Avoir davantage de thématiques spécifiques aux installations;
- Accueillir sur une base régulière des invités pour informer sur de sujets variés : Base militaire, Port de Saguenay, Promotion Saguenay, Ville de Saguenay, etc.;
- Développer un code d'éthique et de bienveillance.

RioTinto

35

Retour sur l'atelier CBV La Baie

Bloc 2

Activités :

- Mettre en valeur, avec des supports visuels, les réalisations des CBV
- Organiser des activités sur l'environnement en partenariat avec la communauté
- Favoriser des projets à court terme qui permettent de stimuler la visibilité, qui sont réalisables entre deux rencontres des comités et qui ont des retombées directes dans la communauté (ex. : nichoirs avec les élèves)
- Organiser des activités communes avec des objectifs à court terme ou annuels
- Profiter de l'achalandage, lors de portes ouvertes citoyennes, pour présenter des informations importantes sur les activités, les démarches, etc. (kiosque CBV)
- Tenir des activités terrain concrètes avec présence sur les médias sociaux
- Effectuer le nettoyage des berges (impliquer TES)
- Promouvoir la fierté de s'impliquer dans les projets communautaires

RioTinto

36

Retour sur l'atelier CBV La Baie

Bloc 2

Moyens :

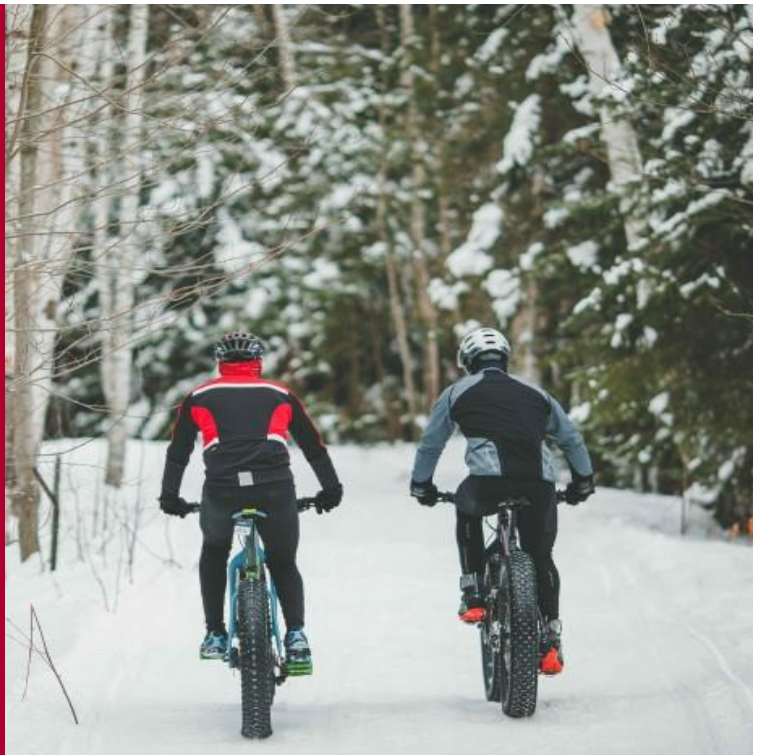
- Utiliser la télé communautaire lorsque la situation le permet;
- Partager les réalisations sur une base régulière (*drum beat*, calendrier de publications);
- Rendre disponibles des vêtements du CBV via la boutique Rio Tinto;
- Développer un slogan régional des CBV pour promo;
- Créer un Facebook des CBV avec les bons coups réalisés;
- Faire des publicités Facebook payantes sur les réalisations pour donner de la visibilité;
- Publier les photos des membres style « Notre équipe » sur les différents canaux;
- Enregistrer et diffuser un podcast sur les activités du CBV et de RT;
- Effectuer une tournée du voisinage par le comité, actions personnelles (Vous avez fait un signalement à telle date, comment se passe la situation depuis? Avez -vous été satisfaits des réactions? Etc.);
- Faire la promotion des activités des partenaires et vice versa, voisinage inclus.

RioTinto

37

RioTinto

Projet de sentiers
de fatbike hivernaux -
Usine Grande-Baie



Contexte

- 2019-2020 : Mise en place du Comité des sentiers Nérée -Poléon avec recrutement d'usagers bénévoles afin de revitaliser et d'entretenir les sentiers pédestres existants autour de l'usine Grande-Baie, pour en faire bénéficier l'ensemble de la communauté en les rendant accessibles et sécuritaires.
- Proposition faite d'aménager de nouveaux circuits cyclables destinés aux amateurs de vélo hivernal (fatbike).
- Mise en place d'une équipe pour monter le projet et le présenter au CODIR pour approbation.
- Projet approuvé et tracé des sentiers finalisé en mars.
- Processus de bail finalisé avec Rio Tinto.

RioTinto

39

Carte des sentiers de fatbike hivernaux



- Distance totale des sentiers : 22,5 km
- Sentiers *single track* à sens unique
- Tracé réalisé afin d'éviter au maximum la coupe d'arbres matures (variations mineures possibles lors du passage avec le surfaceur)
- N'empruntent pas les sentiers pédestres existants
- Sentiers à contribution volontaire (sur le modèle du Centre Panoramique)
- Contrat d'entretien sera donné à SENTIERS SAGUENAY, une entreprise d'ici spécialisée dans ce domaine.

RioTinto

40

Partie lot Hydro-Québec



Sentiers passent sur un lot appartenant à Hydro - Québec. Démarches finalisées avec HQ pour entente et bail.

RioTinto

Emprise RS



Sentiers toujours à plus de 75 pieds de la voie ferrée.

Modification de la signalisation aux abords du passage à niveau emprunté, attendu que la circulation sera accrue - obligation de sécurité de Transport Canada.

41

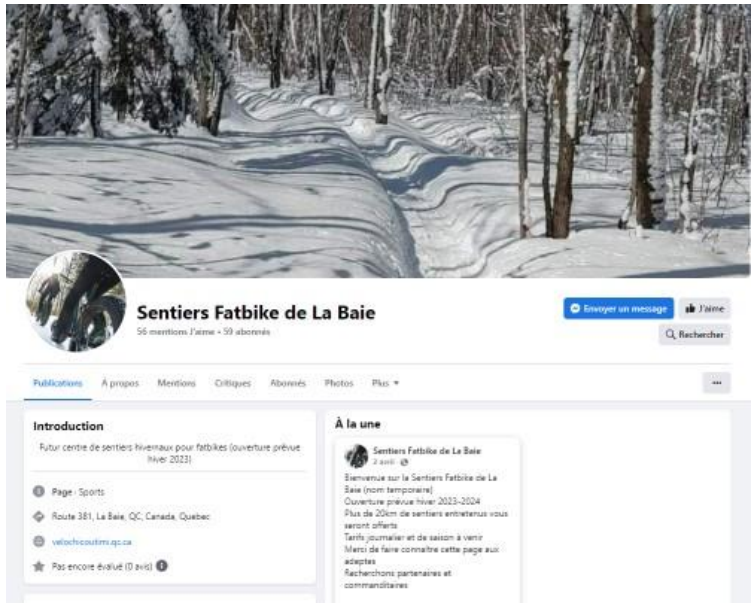
Coûts de départ du projet

- Frais de bail Rio Tinto : aucun
- Frais d'assurance responsabilité : déjà actif
- Frais de droit de passage sur terrain d'Hydro-Québec : 1 000 \$ / 2 ans (par la suite 250 \$ par année)
- Signalisation des sentiers : 3 000 \$
- Outillage pour l'élagage et l'entretien : 2 500 \$ (débranchailleuse et scie mécanique), achat unique
- Suite à la préparation des sentiers, il faudra les surfacer régulièrement pour offrir un service de qualité aux usagers du nouveau centre baieriverain, à l'image du centre Le Panoramique ou du Norvégien à Jonquière et des centres du Lac-Saint-Jean.
- Coûts d'entretien hivernaux estimés à 15 000 \$/ année.

RioTinto

42

Sur Facebook



RioTinto

43



Prochaines rencontres

Rencontre 2 :

Date : 26 septembre 2023

Heure : 9 h à 12 h

Lieu : À déterminer



Rencontre 3 :

Date : 21 novembre 2023

Heure : 9 h à 12 h

Lieu : À déterminer

RioTinto

45



RioTinto

46