

Comité de bon voisinage
La Baie
de Rio Tinto

COMPTE RENDU
RENCONTRE # 24

RÉALISÉ PAR



26 septembre 2023

Table des matières

Mot de bienvenue et tour de table	3
Partage Santé, Sécurité, Environnement et Communauté	3
Validation de l'ordre du jour	4
Suivi des actions	4
Tour de table des partenaires	5
Développements récents Rio Tinto	10
Suivi environnemental et requêtes	12
Projet de réfection des fours à cuisson – Usine Grande-Baie	13
Nouvelle procédure de gestion des plaintes	13
Divers.....	15
Prochaine rencontre.....	15
Fin de la rencontre	16

Liste des annexes

Annexe 1 : Liste de présences	17
Annexe 2 : Ordre du jour	19
Annexe 3 : Présentation	21

MOT DE BIENVENUE ET TOUR DE TABLE

Véronique Frigon, directrice de projet et du bureau du Saguenay chez Transfert Environnement et Société, souhaite la bienvenue aux membres. Elle cède la parole à Stéphanie Gignac, directrice des opérations de l'Usine Vaudreuil et des Installations portuaires et services ferroviaires (IPSF) de Rio Tinto. Celle-ci indique que plusieurs défis s'annoncent encore une fois pour l'entreprise cet automne. Marc Hudon, co-président du comité bon voisinage (CBV) et coordonnateur du Comité directeur du milieu, remercie quant à lui les membres pour leur disponibilité et leur implication.

PARTAGE SANTÉ, SÉCURITÉ, ENVIRONNEMENT ET COMMUNAUTÉ

Mélanie Minguy, chef de service Roberval-Saguenay, informe les membres d'une campagne de sensibilisation à la sécurité à proximité des ponts ferroviaires réalisée par Rio Tinto à la suite d'un incident qui s'est produit à Alma le printemps dernier.

Une vidéo de sensibilisation est présentée. Cinq cents accroche-portes ont été distribués aux résidences situées près du pont ferroviaire dont il est question. La vidéo a été partagée aux écoles du territoire. Les écoles à proximité des voies ferrées seront également visitées par l'équipe Gareautrain de Rio Tinto. Des pamphlets ont été produits et distribués lors des récentes journées portes ouvertes et le seront également lors de divers événements auxquels l'entreprise prendra part.

Questions/commentaires	Réponses
À un endroit comme ce pont, est-ce qu'il serait possible d'installer un système de clôtures?	RT Ce serait très difficile, entre autres pour l'entretien qui serait compliqué puisqu'il est, pour ainsi dire, dans le bois. Et puis un enfant qui veut passer pourrait passer sous la barrière.
À quelle distance des maisons se trouve le pont?	RT Je ne connais pas la distance exacte, mais il est assez loin.
RT Nous avons des caméras qui sont reliées à la Sûreté du Québec et à la Ville d'Alma actuellement. Nous sommes en train de regarder la possibilité d'installer des micros pour donner des avertissements, mais la portée n'est pas très bonne à cet endroit. Nous avons imposé des réductions de vitesse et les caméras permettent aux chefs de triage d'aviser les trains s'ils peuvent traverser.	

Est-ce que la situation s'est améliorée depuis ces mesures?	RT Nous avons réussi à réduire le nombre d'intrusions, mais il y en a encore. Beaucoup de gens passent par-là lorsqu'ils prennent des marches. Il n'y a pas juste des enfants. Il y a aussi des adolescents qui font des feux dans ce secteur.
---	--

La présentation complète de la rencontre est en annexe 3.

VALIDATION DE L'ORDRE DU JOUR

Véronique Frigon présente l'ordre du jour proposé. Celui-ci est adopté tel quel, avec deux ajouts au point *Divers*, qui demeure ouvert. Les points ajoutés à *Divers* sont : suivi marais intertidal; sentiers de fatbike hivernaux (Usine Grande-Baie).

L'ordre du jour se trouve à l'annexe 2.

SUIVI DES ACTIONS

Véronique Frigon présente les actions de suivi de la rencontre du 9 juin 2023.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier	Suivis effectués
Logistique CBV La Baie			
Faire parvenir la diapositive # 2 à Kathy Morin de Contact Nature.	TES	Dès que possible	Fait
Transmettre le lien du compte-rendu et le résumé des faits saillants issus de l'atelier du comité bon voisinage La Baie le 12 avril dernier lors du bilan annuel.	TES	Après la rencontre	Fait
Sous-comité Embellissement			
Faire le suivi des actions du sous-comité embellissement aux membres du CBV La Baie.	RT	En continu	À l'ordre du jour
Envisager la possibilité d'inclure la corvée de nettoyage jusqu'à Bagotville pour l'an prochain.	RT	À évaluer lors des rencontres hivernales	
Communauté			
Fournir la réponse concernant les projets de décarbonation à la Base de Bagotville.	3 ^e Escadre de Bagotville	Prochaine rencontre	À l'ordre du jour
Faire un aller-voir concernant le petit parc de la rue Bagot en lien avec l'entretien et le potentiel de verdissement.	RT	D'ici la prochaine rencontre	Fait
Faire parvenir la diapositive # 12 à Manon Girard.	TES	Dès que possible	Fait

Actions de suivi	Responsable	Échéancier	Suivis effectués
Logistique CBV La Baie			
S'informer auprès de l'arrondissement à propos de la personne qui s'occupait et finançait ce centre marin.	TES/Ville de Saguenay	D'ici la prochaine rencontre	Fait
Retourner les diapositives d'une présentation antérieure du comité bon voisinage concernant la modélisation effectuée auprès des convoyeurs.	TES/RT	Avant la prochaine rencontre	En suivi

Concernant les projets de décarbonation à la Base militaire de Bagotville, Mélina Bélanger, coordonnatrice des communications du commandant de la 3^e Escadre, fait le point sur les carburants durables, indiquant qu'il n'en existe pas pour les CF18. Elle explique qu'un comité est mis en place au niveau de l'OTAN et que le sujet dépasse donc les frontières locales et même nationales. Elle affirme que des options de carburant sont à l'étude, dont celle du biodiesel. Elle ajoute que certaines caractéristiques rendent toutefois difficile son utilisation au niveau militaire. Des carburants synthétiques existent également, mais sont difficiles d'accès. Elle affirme que la Base militaire de Bagotville a mis en place des mesures concrètes dans l'objectif de réduire ses émissions de GES de 40% d'ici 2025. Sa vision est d'atteindre la carboneutralité en 2050.

Aline Cottin fait le suivi concernant l'entretien du petit parc de la rue Bagot, dont les terrains appartiennent à Rio Tinto Énergie Électrique, pour lequel des allers-voir ont été effectués. Elle indique qu'un appel doit être planifié probablement au cours de la prochaine semaine avec Énergie Électrique afin de discuter de l'importance de réaliser quelque chose de concret et qui durera dans le temps à cet endroit.

Questions/commentaires	Réponses	
L'entretien est fait d'un côté de la rue, mais pas de l'autre. C'est incompréhensible. Nous allons attendre la suite.		
RT En ce qui concerne les arbres, c'est correct, mais en avant, ce n'est clairement pas entretenu.		
De l'autre côté de la rue, sommes-nous certains que c'est Énergie Électrique qui est responsable?	RT Non, c'est sur l'emprise de ligne. Il faudrait vérifier. Ce sont les voisins qui entretiennent à cet endroit. Toutes les emprises de ligne ont des définitions de terrain et là, c'est autorisé jardins communautaires.	
Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Effectuer le suivi en ce qui concerne le dossier du parc de la rue Bagot.	RT	Prochaine rencontre

TOUR DE TABLE DES PARTENAIRES

Comité directeur du milieu

Marc Hudon indique que les sujets du petit parc ainsi que du mur coupe-son du chemin des Chutes ont été discutés lors de la dernière rencontre.

Il poursuit avec des enjeux plus récents, dont les convois ferroviaires qui s'arrêtent pour des périodes de 20 à 30 minutes sur la rue Bagot, à l'entrée de la cour de triage, et qui incommode le voisinage. Il mentionne également des bruits de « cognage » qui se produisent lorsque les convois semblent arriver trop rapidement. Il signale enfin que la problématique d'utilisation abusive de sifflets a été réglée et que cela a été remarqué par le voisinage.

Questions/commentaires	Réponses
<p>RT Nous avons mis l'étude pour la réalisation du mur coupe-son dans notre plan pour l'année prochaine.</p>	
<p>Il y a déjà une bonne part du mur coupe-son qui est là de façon naturelle en raison de la configuration du terrain et qui pourrait être utilisée.</p>	<p>RT Il y a tout de même des standards et des normes à respecter. Nous devons également aller un peu plus loin dans la consultation des résidents, vérifier s'ils sont d'accord.</p>
<p>Est-ce possible de faire une étude de son dans le secteur? Je pense que des tests ont été faits, mais pas au bon endroit.</p>	<p>RT Nous savons qu'il y a beaucoup plus de bruit que la normale, que nous sommes en dépassement. Une campagne serait intéressante, mais dans l'optique d'avoir un résultat « avant/après ».</p>
<p>Le nombre de locomotives a augmenté au cours des dernières années. Il y en a 5 maintenant. Le voisinage espère que RT ne continuera pas à augmenter le nombre au fil du temps.</p>	<p>RT Pour l'instant, nos 5 locomotives conviennent, mais nous ne connaissons pas l'avenir. Une chose est sûre, c'est qu'avec le type de locomotives que nous avons, nous ne pourrons jamais en réduire le nombre étant donné le nombre d'essieux possible sur ces rails. Nous ne pourrons pas avoir de locomotives plus grosses pour en avoir moins.</p>
<p>RT Nous avons pris des mesures pour que nos locomotives ne s'arrêtent pas sur la 1^{ère} Rue, car il y a eu beaucoup de plaintes du voisinage. Nous allons nous informer de la raison pour laquelle elles s'arrêtent sur la rue Bagot.</p>	
<p>RT Les bruits de « cognage » sont majoritairement dus à des barres qui s'usent et qu'il faut changer. Il y a des entretiens réguliers, mais pas assez de ressources pour les réaliser aussi rapidement que nous le souhaiterions. C'est donc davantage un enjeu d'usure d'équipements que de vitesse des convois.</p>	
<p>Le tonnage augmentera-t-il encore? Est-ce qu'il y aura encore plus de matériaux qui arriveront au port de mer?</p>	<p>RT Nous n'avons pas de données à l'effet qu'il y en aura plus ou moins. Nos besoins sont répondus actuellement. Et il y a une quantité au-delà de laquelle nous ne pouvons pas aller quotidiennement de toute façon.</p>

Est-ce que cela veut dire que l'on pourrait arrêter des projets éventuellement parce que cette quantité est atteinte?	RT Non. Il y aurait un achat de wagons supplémentaires. Nous n'avons pas de wagons vides inutilisés présentement. Ils sont toujours en mouvement, en rotation.
---	--

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
S'informer de la raison pour laquelle les locomotives arrêtent sur la rue Bagot.	RT	Avant prochaine rencontre

Port Saguenay

François St-Gelais, conseiller principal – Communications et relations avec la communauté à l'administration portuaire de Saguenay, indique qu'il reste encore des détails techniques à fignoler mais que le génie civil, pour la première phase du projet de convoyeur multiusager, a débuté.

Il affirme que le projet de la zone industrialo-portuaire lui-même chemine également, notamment en ce qui concerne l'opérationnalisation et les équipes qui seront impliquées dans ce projet tripartite.

Sur le plan des opérations, c'est une grosse année pour les croisières, qui sont bien accueillies par la population. Il mentionne qu'il y aura présence de bateaux de croisière à l'année à court terme, soit d'ici 2025. Il indique également que La Baie ne sera bientôt plus seulement une escale, mais un lieu d'embarquement pour des croisiéristes. Les premiers embarquements, à destination de New York, auront en effet lieu le 26 octobre. Il indique que le prochain défi en ce qui concerne les croisières sera de bien gérer le flot de visiteurs puisque certaines journées, il peut débarquer quelque 10 000 personnes à La Baie, incluant croisiéristes et personnes qui viennent voir l'arrivée des bateaux.

Questions/commentaires	Réponses
Je suis vendu à l'activité des croisières, mais j'ai une crainte quant aux émissions atmosphériques des navires à quai. Il faut prévenir et y travailler avant que cela ne devienne problématique.	Quand les bateaux de croisière sont ici, il n'y a que leurs génératrices qui fonctionnent, pas les moteurs.
Nous avons un comité de bon voisinage pour le port, qui fonctionne bien. Il y a une belle représentativité. Peut-être qu'éventuellement, les croisières vont nécessiter que l'on s'ajuste avec le voisinage.	
Au parc Mars, la cohabitation devient difficile, avec la présence des bicyclettes en plus. Si on ne fait rien, il va arriver quelque chose.	Il y a un projet de refaire la signalisation pour les piétons l'an prochain.
La signalisation actuelle est adéquate quand il n'y a pas de bateau.	
Ma seule préoccupation aujourd'hui est que l'on connaît le risque. Y a-t-il des moyens de mitigation à mettre en place avant qu'il y ait un règlement? Il	

faut revenir à la Municipalité pour savoir s'il y a quelque chose à faire.	
Il y a deux éléments qui font que la situation est plus difficile. Il y a une entreprise qui loue des vélos électriques sur le quai, à des gens de croisière qui ne connaissent donc pas le secteur. Aussi, la piste cyclable a été réaménagée l'an dernier. Les vélos et piétons se retrouvent ensemble, de façon temporaire.	

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Vérifier avec la Ville de Saguenay s'il y a des solutions possibles pour rendre plus sécuritaire la cohabitation entre les piétons et les vélos sur le quai de croisières.	Ville de Saguenay	Dès que possible

Ville de Saguenay

Manon Girard, directrice de l'arrondissement de La Baie, rappelle que lors de la dernière rencontre, elle s'était engagée à s'informer à propos de la cessation des services aux marins. Selon ce qu'elle a pu apprendre, il semble que le Centre marin, qui a cessé ses activités en juin 2023, n'avait plus beaucoup de clientèle. Cela est dû en grande partie à l'arrivée des technologies qui facilitent l'accès aux services et aux communications. Elle indique que les services offerts par le centre le sont déjà en partie dans le réseau local et qu'il suffirait de fournir l'information sur ces services aux responsables des agences maritimes afin qu'elle soit transmise aux marins. Elle ajoute que la Garde côtière garde le dossier du Centre marin actif au cas où il y aurait de la relève, ce qui n'est toutefois pas le cas.

Questions/commentaires	Réponses
<p>RT Dans le passé, les besoins des marins étaient surtout reliés à la téléphonie et aux services de transport. Dans les dernières années, avec les cellulaires, qui donnent aussi accès à Internet, les besoins ont beaucoup diminué. En ce qui nous concerne, nous fournissons les coordonnées s'il y a des besoins de première nécessité. Nous assurons aussi le transport jusqu'à la sortie de nos installations. Il serait intéressant d'avoir quelque chose de plus formel en collaboration avec les organismes communautaires.</p>	
On peut palier à cette situation de quelle façon?	Il faudrait fournir l'information concernant les compagnies de taxi, le transport en commun. Et il faudrait que ce soit en français et en anglais.

Raynald Simard, conseiller municipal, exprime sa déception par rapport au projet d'embellissement des silos, qu'il aurait aimé voir se concrétiser plus rapidement.

Il parle ensuite du vandalisme, qu'il qualifie de fléau à Saguenay. Il donne plusieurs exemples de récents gestes de vandalisme. Il indique qu'une campagne de prévention a été mise en place, mais que même les affiches ont été détruites. Il affirme que la Ville est à bout de ressources.

Questions/commentaires	Réponses
Dans le secteur du quai d'escale, il y a 12 lampadaires qui ne fonctionnent pas, 100 pieds autour du pavillon. Je fais des plaintes depuis deux mois. On me répond qu'on n'y va pas le soir, mais moi, j'y vais et il y a des jeunes aussi qui sont sur le quai. J'ai parlé à l'électricien, qui m'a dit que la nacelle est à Jonquière.	Nous allons essayer que la nacelle aille faire tour là-bas.
Quel est le projet pour l'usine d'épuration?	Il s'agit de la moderniser et d'agrandir les bassins.
Il y a des discussions sur la dangerosité de la piste cyclable sur le quai d'escale.	Nous pensons qu'il y a des options abordables pour améliorer la sécurité.

Voisinage

Éric Gaudreault informe les membres qu'il y aura cette semaine un blocage routier par le CIUSSS pour recueillir des dons pour la fondation de l'hôpital de La Baie.

Il indique qu'il a participé comme bénévole aux journées portes ouvertes aux Installations portuaires et qu'il a beaucoup apprécié l'expérience, qui a permis de rencontrer de nombreuses personnes. Celles-ci se sont montrées curieuses et ont posé de nombreuses questions.

Il affirme, en ce qui concerne le Centre marin, que celui-ci a changé de vocation puisque des travailleurs étrangers de la Fromagerie Boivin y logent actuellement.

Claude Gagnon indique qu'il s'est rendu à une journée portes ouvertes et que cela lui a permis de comprendre davantage les améliorations apportées et le travail qu'y est effectué.

Il aborde également le futur déménagement de la bibliothèque de La Baie.

Questions/commentaires	Réponses
RT Il est très intéressant qu'il y ait quelqu'un du voisinage avec nous lors des journées portes ouvertes. Merci de votre implication.	
RT Les journées portes ouvertes nous ont permis de rencontrer une jeune femme qui vient d'arriver dans la région. Elle est géologue et a de l'expérience avec un comité semblable au nôtre, mais d'une entreprise minière. Elle serait intéressée à joindre le comité bon voisinage. À suivre.	

Base de Bagotville

Mélina Bélanger indique qu'il y aura une période de vols en soirée, du 10 octobre au 2 novembre prochains, mais que les atterrissages sont prévus jusqu'à 22 h au maximum.

La Journée nationale de la vérité et de la réconciliation sera soulignée le 29 septembre par la levée du drapeau des survivants et le port du chandail orange.

Les travaux du nouveau chemin menant à la base ont débuté.

Il y aura une cérémonie le 11 novembre prochain dans le cadre du Jour du souvenir.

Questions/commentaires	Réponses
Est-ce que les F35 sont toujours dans les cartons?	Oui, c'est signé, mais il y a beaucoup de travaux à réaliser avant de les recevoir.

DÉVELOPPEMENTS RÉCENTS RTA

Marché de l'aluminium

Stéphanie Gignac présente les nouvelles du marché de l'aluminium, qui est stable mais à un niveau plus bas qu'en 2022. Elle indique que les carnets de commande pour les usines Grande-Baie et Laterrière diminueront pour quelques mois. Cette situation combinée à celle de l'économie en général font en sorte que Rio Tinto anticipe des réductions pour ses centres de coulée au cours des prochains mois.

Elle poursuit en parlant de l'arrivée prochaine du nouveau chef de la direction Aluminium, Jérôme Péresse, qui devrait être au Saguenay le 25 octobre.

Elle informe aussi le comité de l'association de Rio Tinto avec Giampaolo Groupe dans l'entreprise Matalco pour le recyclage de l'aluminium.

Elle indique que 70 % des projets de décarbonation chez Rio Tinto sont liés au secteur aluminium, notamment avec Elysis, ce qui constitue une fierté pour la division du Saguenay – Lac-Saint-Jean.

Aline Cottin, conseillère sénior – Communautés et performance sociale pour les secteurs de La Baie et Laterrière, fait un retour sur la corvée de nettoyage qui a eu lieu sur les terrains à proximité de l'Usine Grande-Baie avec des bénévoles du Club Quad du Fjord. Elle indique que l'Écocentre se trouvant tout près, des gens connaissant mal l'horaire d'ouverture semblent laisser leurs déchets sur place quand ils constatent que celui-ci est fermé. Elle informe que des affiches et caméras de surveillance ont été installées. Un aller-voir sera effectué chaque printemps avec le club quad afin de vérifier si une corvée de nettoyage est nécessaire.

Charles-Hugo Bergeron, chef de service aux Installations portuaires, indique que plus de 1 000 personnes par jour ont participé aux journées portes ouvertes. Il souligne l'implication de plus de 30 bénévoles par jour. L'artiste Sophie Leboeuf peignant avec de la bauxite, du coke et de l'alumine avait été conviée à tenir un kiosque lors ce

ces journées portes ouvertes. Des journées portes ouvertes ont aussi eu lieu à l'Usine Grande-Baie avec le même succès.

Charles-Hugo Bergeron présente l'état d'avancement du projet de modernisation des quais et du déchargement d'alumine, qui en est à la phase de vérification pré-opérationnelle. Parmi les prochaines étapes, se trouve la fermeture du projet en vue de l'inauguration officielle dont les détails sont encore à venir.

Aline Cottin aborde le projet d'embellissement des silos, pour lequel un chargé de projet sénior a été nommé afin de reprendre le dossier.

Questions/commentaires	Réponses
M. Péresse sera basé à quel endroit?	RT Il sera à Montréal, au siège social de RTA. Il couvrira l'Atlantique et le Pacifique, donc il aura à se déplacer, notamment en Australie.
Le projet AP60 à Arvida sera adjacent à ce qui a été fait il y a quelques années?	RT Oui. L'intention est que la nouvelle usine remplace la vieille. Il y aura toutefois une période de transition.
Les gens ne doivent pas avoir trop peur de perdre leur emploi étant donné qu'il manque beaucoup de main-d'œuvre.	RT Au niveau des employés de l'ancienne usine, le projet a généré beaucoup de préoccupations puisqu'il y aura moins d'employés dans nouvelle usine, mais on essaie que tout le monde y trouve son compte.
Prévoyez-vous refaire des journées portes ouvertes de façon récurrente?	RT Avec le 150 ^e anniversaire, nous en avons fait à tous les sites cette année. C'est quelque chose qu'il serait intéressant de répéter, mais reste à voir à quelle fréquence. Probablement pas chaque année, puisque les gens perdraient de l'intérêt. Il faut déterminer la fréquence optimale.
Qu'est-ce qui se passe avec les cormorans? Nous en avons maintenant ici.	RT Ce n'est pas nous qui avons généré la problématique. Il y a des perchoirs non naturels. Nous avons effectivement vu une augmentation de la présence de cormorans, qui sont passés d'une vingtaine à plus 80. Ils représentent une problématique pour nous aussi puisqu'il a fallu nettoyer tous les équipements avant utilisation, il y a des salissures sur le quai. Il y a aussi beaucoup d'enjeux pour l'environnement. Il y a un plan conjoint avec le ministère des Ressources naturelles et une firme pour voir ce que l'on peut faire. Il faut aussi s'assurer qu'on ne déplace pas le problème.
En ce qui concerne les tours, vous aviez de la difficulté à avoir des pièces. Est-ce que c'est réglé?	RT Le projet a été construit en pleine Covid, donc certains fournisseurs ont eu des enjeux d'approvisionnement. Pour les convoyeurs, il y a toujours un enjeu, mais pas

	pour les tours. Nous devons opérer peu importe les enjeux, car le projet constitue un gros avantage sur les plans environnemental et de la sécurité.
Pour l'embellissement des silos, le deuxième appel d'offres fermait en juin. Est-ce que nous avons des nouvelles?	RT J'ai cru comprendre que c'était dans le même ordre de grandeur, mais il n'y a pas eu l'analyse.
Le projet des silos ne se concrétisera pas en 2024?	RT Je ne peux pas m'avancer là-dessus. L'analyse devrait être faite avant la fin de l'année. Avec tout ce que nous avons trouvé comme éléments de complexité, il faut voir comment nous reprendrons cela. À 4M \$, ça n'a pas de bon sens. Nous repartons à zéro. Le concept de départ n'est pas réalisable. Il faut voir ce qui est possible pour avoir un résultat similaire, mais d'une autre façon.

SUIVI ENVIRONNEMENTAL ET REQUÊTES

Aline Cottin présente le suivi des plaintes et requêtes depuis la dernière rencontre, appuyée par Charles-Hugo Bergeron quant aux résultats de l'enquête interne à la suite d'un incident de poussières de bauxite.

Justine Desjardins, conseillère en environnement, aborde les niveaux de bruit prévus pour les nouveaux déchargeurs sur le quai Powell.

Questions/commentaires	Réponses
Le sentier des Éboulis est un sentier privé. Si la Ville demande l'arrêt des sifflets de trains, c'est la Ville qui paie. Nous comprenons que cela peut déranger les gens du camping et les autres voisins, mais il faut considérer l'aspect sécurité.	
Merci pour votre implication pour le nettoyage des maisons. Cela est vraiment bien fait.	
Le niveau d'éclairage sur les quais est plus soutenu qu'auparavant. Est-ce que ce sera ainsi quand ce sera en opération?	RT Ce sera le même niveau d'éclairage, car nous ne pouvons pas fermer de section. Cela a été identifié dans les déficiences. Nous allons voir si nous pouvons diminuer l'éclairage de 50 % quand il n'y a pas d'opérations. Des tests lumineux et photographiques avant/après seront effectués pour vérifier s'il y a pollution lumineuse.
Le bruit de fond de jour est de 53 et de nuit, 49. Le bruit des opérations de jour et de nuit ne sera pas le même? Donc il y aura un impact supérieur au bruit de fond de nuit?	RT Le projet ne dépassera pas le niveau de base du bruit.

PROJET DE RÉFECTION DES FOURS À CUISSON – USINE GRANDE-BAIE

Olivier Cimon, directeur de construction, et Julie Desmeules, conseillère relations avec les communautés, présentent le projet de réfection des fours Pechiney à l'Usine Grande-Baie.

Ils souhaitent créer un groupe de travail pour identifier des mesures supplémentaires afin de diminuer les impacts du projet et de le bonifier sur le plan de la communauté. Ils invitent les membres du CBV à faire part de leur intérêt s'il y a lieu.

Questions/commentaires	Réponses	
Est-ce qu'on rapetissera les chambres pour en ajouter?	RT Non, nous allons en ajouter une vers le sud au bout de chaque rangée.	
Il y aura combien d'entrées de véhicules par jour dans le pic du chantier?	RT Nous allons favoriser le covoiturage, mais il y aura sûrement une centaine de véhicules de plus de jour et de soir.	
L'augmentation du trafic sur Joseph-Gagné et la route du Port est déjà problématique. Nous avons demandé des feux de circulation pour diminuer la vitesse et améliorer la circulation.	Pour les approches secondaires, il n'y a pas assez de trafic pour des feux de circulation. Il n'y a pas de problématique de niveau de service car il y a une bretelle d'accès. Sur Joseph-Gagné, il y a eu du phasage pour améliorer la priorité de passage au printemps.	
En ce qui concerne la réfection des épurateurs, on a entendu parler qu'à Arvida, il y a des attestations plus permissives. Est-ce que sera la même chose à Grande-Baie?	RT Il y a une attestation d'assainissement aussi à Grande-Baie. Ce n'est pas du copier-coller avec Arvida, mais il y a également des critères à respecter. Le Centre de traitement des fumées est plus sévère que le centre de traitement d'électrolyse. Nous avons une très bonne équipe régionale pour le CTF, qui sera sollicitée s'il y a des problématiques.	
Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Envoyer une communication à l'ensemble des membres du CBV afin de les inviter à participer au comité de travail du projet de réfection des fours (coordonnées de Julie Deschênes).	TES	Après rencontre

NOUVELLE PROCÉDURE DE GESTION DES PLAINTES

La nouvelle procédure de gestion des plaintes de Rio Tinto devait être présentée aujourd'hui aux membres du comité, mais étant donné le manque de temps, il est convenu que les membres pourront en prendre connaissance, puis la commenter ou poser leurs questions par la suite.

Questions/commentaires	Réponses
------------------------	----------

Est-ce la nouvelle procédure est à sa version finale?	<p>RT</p> <p>Elle n'est pas encore publiée sur le site Internet puisque nous voulons attendre de l'avoir présentée à tous les CBV avant de le faire. Par contre, il est possible de partager dès maintenant les coordonnées pour déposer une plainte.</p>
---	--

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Transmettre aux membres les diapositives de la nouvelle procédure de gestion des plaintes pour qu'ils fassent leurs commentaires.	TES	Après rencontre

DIVERS

Suivi marais intertidal

Justine Desjardins affirme qu'elle reçoit beaucoup de questions à propos du marais intertidal. Elle voit une opportunité pour la Ville de Saguenay d'installer un affichage explicatif du projet afin d'informer les gens de ce qui se passe à cet endroit.

Sentiers de fatbike hivernaux (UGB)

Les responsables du projet ont présenté au ministère des Transports l'endroit où ils désiraient que soit localisée une traverse, mais celui-ci ne s'avère pas sécuritaire en raison du manque de visibilité et de la vitesse des véhicules routiers. Deux emplacements alternatifs leur ont été proposés, mais n'ont pas été accueillis favorablement par les responsables. Le projet se trouve donc actuellement dans une impasse et il semble peu probable, dans cette optique, qu'il soit réalisé pour l'hiver qui vient.

Un deuxième avis a été demandé à la direction générale de la sécurité du camionnage à Québec.

Questions/commentaires	Réponses	
Pourquoi s'opposent-ils aux deux options?	En raison de l'entretien des sentiers. Selon eux, s'il y a un peu de sel, l'équipement ne fonctionne pas. S'il y a de la poudrière non plus. Nous leur avons proposé d'installer des ponceaux à nos frais, des coupe-vent.	
Par rapport au problème de sel, peu importe où est la traverse, il va y en avoir.	Nous avons des alternatives. Elles ne sont pas l'idéal, mais elles pouvaient être des mesures d'atténuation.	
Au marais intertidal, qu'est-ce que les assiettes d'aluminium qui étaient installées?	C'est une mesure prise par l'entrepreneur. Il a été avisé qu'elles n'ont pas tenu.	
Il serait une bonne idée de se servir de NOUStv pour parler de nos projets. Beaucoup de gens écoutent cela.		
Il y a eu deux pages d'information de la part de Sophie Blackburn, qui expliquait bien ce qui a été fait.		
C'est à la suite du déluge qu'il y a eu le marais?	C'est pour redonner ses caractéristiques au sol.	
Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Transmettre aux représentants de la Ville (Manon Girard et Raynald Simard) ainsi qu'à Aline Cottin les options proposées par le MTQ pour la traverse du sentier de fatbike.	MTQ	Après la rencontre
Vérifier les moyens possibles que la Ville pourrait utiliser pour informer davantage les citoyens sur le marais intertidal.	Ville de Saguenay	Dès que possible

PROCHAINE RENCONTRE

Véronique Frigon rappelle que la prochaine rencontre est prévue le 21 novembre de 9 h à midi.

Il pourrait être intéressant de faire venir un photographe pour avoir des photos récentes du CBV.

FIN DE LA RENCONTRE

Véronique Frigon remercie les gens pour leur participation.

La rencontre se termine à 11 h 58.

Production du compte rendu

Isabelle Gagnon, Transfert Environnement et Société

Chargée de projet

Annexe 1 :

Liste de présences

LISTE DES PRÉSENCES — 2023

Organisation	Nom	Présent	Absent
Représentant citoyen du secteur rue Victoria et terminal des croisières	André Girard	X	
Représentante citoyenne du secteur Grande Baie – Employée RT	Stéphanie Potvin		X
Représentant citoyen du secteur rue Desbiens et rue Bagot	Marcel Boudreault		X
Représentant citoyen du secteur rue Bagot et Route 170	Gaston Tremblay		X
Représentant citoyen du secteur Baie des Ha ! Ha ! et avenue du Port	Claude Gagnon	X	
Représentant citoyen du secteur chemin des Chutes	Émile Guimond	X	
Représentant citoyen du sous-comité Embellissement, Usine Grande-Baie	Frédéric Lapointe	X	
Représentant citoyen IPSF	Éric Gaudreault	X	
Représentant citoyen Usine Grande-Baie et IPSF	Sylvain Lemieux		X
Administration portuaire du Saguenay — Port Saguenay	François St-Gelais	X	
Promotion Saguenay	Claude Bouchard		X
BFC Bagotville	Mélina Bélanger	X	
Ville de Saguenay	Manon Girard	X	
Ville de Saguenay	Raynald Simard	X	
Contact Nature	Kathy Morin		X
Co-président du CBV et coordonnateur du comité directeur du milieu	Marc Hudon	X	
Chef de service du Roberval Saguenay	Mélanie Minguy	X	
Rio Tinto	Justine Desjardins	X	
Rio Tinto	Stéphanie Gignac	X	
Rio Tinto	Charles-Hugo Bergeron		
Rio Tinto	Aline Cottin	x	
Transfert Environnement et Société	Véronique Frigon	x	
Transfert Environnement et Société	Isabelle Gagnon	x	

Annexe 2 :

Ordre du jour

CBV La Baie

26 septembre 2023, 9 h à 11 h 30
Bureau d'arrondissement de La Baie

Ordre du jour

		Nature	Intervenant
9 h	1 – Mot de bienvenue, tour de table, et PSSEC	Information	Stéphanie Gignac Marc Hudon
9 h 10	2 – Validation de l'ordre du jour	Décision	Véronique Frigon
9 h 15	3 – Suivi des actions	Information	Véronique Frigon
9 h 20	4 – Tour de table des partenaires	Information	Membres
9 h 50	5 – Développements récents RTA	Information/Discussion	Stéphanie Gignac Aline Cottin
10 h 20	PAUSE		
10 h 35	6 – Projet de réfection des fours à cuisson – Usine Grande-Baie	Information/Discussion	Guillaume Fillion Julie Desmeules
10 h 50	7 – Nouvelle procédure de gestion des plaintes	Information/Discussion	Aline Cottin
11 h 05	8 – Suivi environnemental et requêtes	Information/Discussion	Aline Cottin Justine Desjardins Charles-Hugo Bergeron
11 h 20	9 – Divers	Information	Véronique Frigon
11 h 25	10 – Prochaine rencontre	Information	Véronique Frigon
11 h 30	11 – Fin de la rencontre		

Annexe 3 : Présentation

RioTinto

Rencontre Comité
bon voisinage
La Baie

26 septembre 2023



Mot de bienvenue et tour de table



Partage Santé, Sécurité, Environnement et Communauté

Sensibilisation à la sécurité à proximité des ponts ferroviaires

Le 15 avril dernier, les caméras de surveillance du Roberval -Saguenay ont capté l'intrusion de deux enfants sur un pont ferroviaire du quartier Riverbend à Alma.

L'issue de cette intrusion aurait pu être dramatique...



Les ponts ferroviaires n'ont pas de passerelle pour piétons, donc pas de place pour une personne et un train.

RioTinto

3

Validation de l'ordre du jour



RioTinto

4

Ordre du jour

		Nature	Intervenant.e
9 h	1 – Mot de bienvenue, tour de table et PSSEC	Information	Stéphanie Gignac Marc Hudon
9 h 10	2 – Validation de l'ordre du jour	Décision	Véronique Frigon
9 h 15	3 – Suivi des actions	Information	Véronique Frigon
9 h 25	4 – Tour de table des partenaires	Information	Membres
9 h 55	5 – Développements récents RT	Information / Discussion	Stéphanie Gignac Aline Cottin
10 h 20	6 – Suivi environnemental et requêtes	Information / Discussion	Aline Cottin Justine Desjardins Charles Hugo Bergeron
10 h 35	PAUSE		
10 h 45	7 – Projet de réfection des fours à cuisson Usine Grande-Baie	Information / Discussion	Olivier Cimon Julie Desmeules
11 h 05	8 – Nouvelle procédure de gestion des plaintes	Information / Discussion	Aline Cottin
11 h 20	9 – Divers : suivi marais intertidal; sentiers de bike hivernaux (UGB)	Information	Véronique Frigon Aline Cottin
11 h 25	10 – Prochaine rencontre	Information	Véronique Frigon
11 h 30	11 – Fin de la rencontre		

5

Suivi des actions

Description du suivi	Responsable	Échéancier	Suivis effectués
LOGISTIQUE CBV La Baie			
Faire parvenir la diapositive # 2 à Kathy Morin de Contact Nature.	TES	Dès que possible	Fait
Transmettre le lien du compte rendu et le résumé des faits saillants issus de l'atelier du comité bon voisinage La Baie le 12 avril dernier lors du bilan annuel.	TES	Après la rencontre	Fait
Description du suivi	Responsable	Échéancier	Suivis effectués
SOUS-COMITÉ EMBELLISSEMENT			
Faire le suivi des actions du sous -comité Embellissement aux membres du CBV La Baie.	RT	En continu	À l'ordre du jour
Envisager la possibilité d'inclure la corvée nettoyage jusqu'à Bagotville pour l'an prochain.	RT	À évaluer lors des rencontres hivernales	En suivi

RioTinto

6

Suivi des actions

Description du suivi	Responsable	Échéancier	Suivis effectués
COMMUNAUTÉ			
Fournir la réponse concernant les projets de décarbonation à la base de Bagotville .	3 ^e Escadre de Bagotville	Prochaine rencontre	À l'ordre du jour
Faire un aller -voir concernant le petit parc de la rue Bagot en lien avec l'entretien et le potentiel de verdissement.	RT	D'ici la prochaine rencontre	Fait
Faire parvenir la diapositive # 12 à Manon Girard.	TES	Dès que possible	Fait
S'informer auprès de l'Arrondissement à propos de la personne qui s'occupait et finançait le centre marin.	TES/Ville de Saguenay	D'ici la prochaine rencontre	Fait
Retourner les diapositives d'une présentation antérieure du comité bon voisinage concernant la modélisation effectuée auprès des convoyeurs.	TES/RT	Avant la prochaine rencontre	À l'ordre du jour
Envoyer l'adresse exacte de la bretelle d'accès à Aline Cottin.	TES/Frédéric Lapointe	Après la rencontre	Fait

RioTinto

7

Suivi petit Parc rue Bagot

- Allers -voir effectués par Charles -Hugo fin juillet, et par Stéphanie et Charles -Hugo la semaine du 18 septembre.
- Suite aux commentaires des membres du Comité directeur du milieu, une demande a été envoyée au Comité de direction d'Énergie Électrique afin de revoir sa position et de procéder à l'élagage. Nous sommes en attente d'un retour de leur part.



RioTinto

8

RioTinto

Tour de table des partenaires



Tour de table des partenaires

- Voisinage
- Contact Nature
- Comité directeur du milieu
- Port Saguenay
- Promotion Saguenay
- Ville de Saguenay

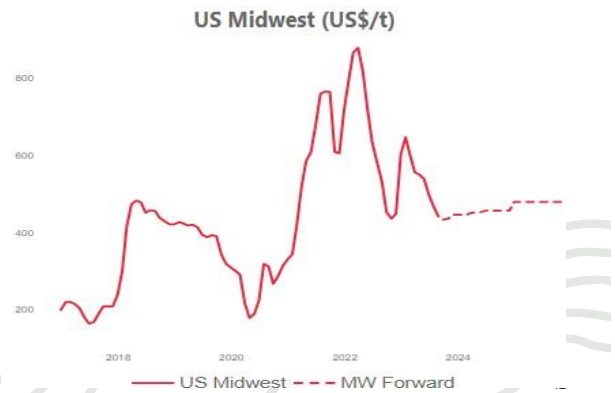
RioTinto

Développements récents



Marché de l'aluminium

LME	2 202 \$
Prime Midwest	433 \$



RioTinto

Un nouveau chef de la direction pour le groupe Aluminium



Jérôme Péresse se joindra à Rio Tinto le 23 octobre à titre de chef de la direction, Aluminium.

Jérôme était jusqu'à tout récemment président directeur général de General Electric (GE) Énergies Renouvelables.

Il apportera une riche expérience dans les domaines de l'énergie renouvelable, de l'exploitation minière, du développement commercial et de la stratégie, qui nous sera précieuse pour continuer à façonner l'avenir à faibles émissions de carbone de notre groupe Aluminium, qui est un leader du secteur.

RioTinto

Rio Tinto et Giampaolo Group forment la coentreprise Matalco pour le recyclage de l'aluminium

Rio Tinto investira 700 millions \$ pour acquérir une participation de 50 % dans l'entreprise de Giampaolo Group.

Matalco est basée en Ontario et possède six installations aux États-Unis et une au Canada, avec une capacité de production d'environ 900 000 tonnes d'aluminium recyclé par année.



Cet investissement constitue un prolongement naturel de nos activités de premier plan dans l'industrie de l'aluminium primaire, et une fois réalisé, renforcera notre position dans la fourniture d'aluminium recyclé à faible teneur en carbone en Amérique du Nord.

Investissements récents dans notre secteur de l'aluminium en Amérique du Nord :

- 1,1 milliard \$ pour l'agrandissement de l'aluminerie AP60 équipée d'une technologie à faible émission de carbone;
- 29 millions \$ pour établir une installation de recyclage à Arvida;
- 188 millions \$ pour augmenter notre capacité de production de produit à haute valeur ajoutée à l'aluminerie d'Alma.

13

Corvée de nettoyage sur les terrains à proximité de l'usine Grande-Baie avec des bénévoles du Club Quad du Fjord

Le Club Quad du Fjord nous avait contacté pour nous proposer de trouver des bénévoles pour une corvée de nettoyage aux abords des sentiers de quad qui se trouvent sur les terrains de Rio Tinto.

Une belle initiative à laquelle nous avons répondu présents en déployant des ressources humaines et matérielles.

Fin juin, nous avons procédé au ramassage des innombrables déchets pour en faire la ségrégation à l'usine.

Merci aux bénévoles du Club Quad pour leur implication. Un beau geste pour l'environnement en collaboration avec nos partenaires!



RioTinto

14

Journées portes ouvertes, un succès sur toute la ligne

Près de 1 000 visiteurs à l'Usine Grande -Baie

Environ 2 000 visiteurs aux Installations portuaires



RioTinto

Le Comité de bon voisinage de Rio Tinto à La Baie

Mandat

Le Comité de bon voisinage du territoire résidentiel de l'Usine de Grande-Baie est un organisme à but non lucratif qui agit en tant qu'intermédiaire entre les résidents et Rio Tinto. Son mandat est de :

- Faciliter la communication et le dialogue entre les résidents et Rio Tinto.
- Faciliter la résolution des problèmes et des préoccupations des résidents.
- Faciliter la mise en œuvre de projets communautaires et de programmes de responsabilité sociale.
- Faciliter la mise en œuvre de programmes de développement durable.
- Faciliter la mise en œuvre de programmes de gestion des déchets.
- Faciliter la mise en œuvre de programmes de gestion de l'eau.
- Faciliter la mise en œuvre de programmes de gestion de l'air.
- Faciliter la mise en œuvre de programmes de gestion du bruit.
- Faciliter la mise en œuvre de programmes de gestion de la végétation.
- Faciliter la mise en œuvre de programmes de gestion de la biodiversité.
- Faciliter la mise en œuvre de programmes de gestion de la qualité de l'air.
- Faciliter la mise en œuvre de programmes de gestion de la qualité de l'eau.
- Faciliter la mise en œuvre de programmes de gestion de la qualité du sol.
- Faciliter la mise en œuvre de programmes de gestion de la qualité des paysages.
- Faciliter la mise en œuvre de programmes de gestion de la qualité de vie.

Objectifs

Le Comité de bon voisinage de Rio Tinto à La Baie a pour objectifs :

- Faciliter la communication et le dialogue entre les résidents et Rio Tinto.
- Faciliter la résolution des problèmes et des préoccupations des résidents.
- Faciliter la mise en œuvre de projets communautaires et de programmes de responsabilité sociale.
- Faciliter la mise en œuvre de programmes de développement durable.
- Faciliter la mise en œuvre de programmes de gestion des déchets.
- Faciliter la mise en œuvre de programmes de gestion de l'eau.
- Faciliter la mise en œuvre de programmes de gestion de l'air.
- Faciliter la mise en œuvre de programmes de gestion du bruit.
- Faciliter la mise en œuvre de programmes de gestion de la végétation.
- Faciliter la mise en œuvre de programmes de gestion de la biodiversité.
- Faciliter la mise en œuvre de programmes de gestion de la qualité de l'air.
- Faciliter la mise en œuvre de programmes de gestion de la qualité de l'eau.
- Faciliter la mise en œuvre de programmes de gestion de la qualité du sol.
- Faciliter la mise en œuvre de programmes de gestion de la qualité des paysages.
- Faciliter la mise en œuvre de programmes de gestion de la qualité de vie.

Réalisation

- 2014 - Mise en place du Comité de bon voisinage.
- 2015 - Mise en place du Comité de bon voisinage.
- 2016 - Mise en place du Comité de bon voisinage.
- 2017 - Mise en place du Comité de bon voisinage.
- 2018 - Mise en place du Comité de bon voisinage.
- 2019 - Mise en place du Comité de bon voisinage.
- 2020 - Mise en place du Comité de bon voisinage.
- 2021 - Mise en place du Comité de bon voisinage.
- 2022 - Mise en place du Comité de bon voisinage.
- 2023 - Mise en place du Comité de bon voisinage.
- 2024 - Mise en place du Comité de bon voisinage.

Reconnaissance à M. Cyrille Gaudreault pour son implication au sein du Comité de bon voisinage de Rio Tinto à La Baie



RioTinto

Relation avec la communauté de La Baie

Collaboration à la corvée de nettoyage organisée par Contact Nature

Notre partenaire Contact Nature, membre du notre Comité de bon voisinage La Baie, a organisé le 27 mai dernier une journée de nettoyage sur le projet de la Grande-Baie.

Plus de 18 tonnes de déchets, végétaux et de déchets ont été ramassés. Bravo aux participants!

10 000\$ versés au Centre de prévention du suicide grâce aux employés des Installations portuaires

Quatre employés bénévoles de Rio Tinto ont travaillé à la Baie de la Baie et ont ramassé 10 000\$ pour le Centre de prévention du suicide.

La direction des installations portuaires de Rio Tinto a remis un chèque de 10 000\$ au Centre de prévention du suicide.

Requalification des sentiers des lacs Hérès et Poisson situés sur les terrains de l'Usine Grande-Baie de Rio Tinto

Les sentiers des lacs Hérès et Poisson ont été requalifiés et sont maintenant plus sûrs et plus agréables à utiliser.

Protection des hirondelles à front blanc aux Installations portuaires en partenariat avec FUGAC et l'École des Grandes-Marées

Les hirondelles à front blanc sont en danger d'extinction. Rio Tinto a financé la construction d'un nid artificiel pour protéger ces oiseaux.

Corvée de nettoyage sur les terrains à proximité de l'usine Grande-Baie avec des bénévoles du Club-Québec du Fjord

Les bénévoles du Club-Québec du Fjord ont participé à une corvée de nettoyage sur les terrains de Rio Tinto.

RioTinto

Projet de modernisation des quais et du déchargement d'alumine (MQDA)

Dernières étapes en cours

Semaine du 4 septembre

- Mise en service des équipements pour essai
- Simulation d'un déchargement de bateau avec transport de matériel sur équipements

Semaine du 15 septembre

- Remplacement du moteur du convoyeur FP61

Étapes à venir

- Inauguration du projet (2 options : automne 2023 ou hiver/printemps 2024- à confirmer)
- Transfert aux opérations (À déterminer)



Projet d'embellissement des silos

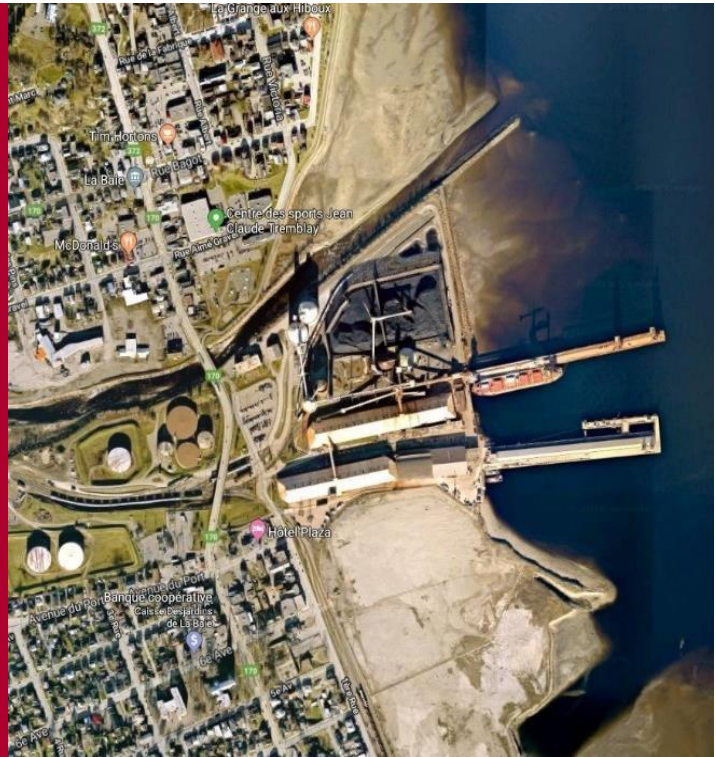


Un chargé de projet sénior a été nommé pour reprendre le dossier.

Son mandat est de refaire le projet en phase ordre de grandeur, de regarder toutes les options qui avaient été soumises par les firmes et comment nous en sommes arrivés à choisir le projet de fresque, et d'analyser tous les volets de réalisation technique/sécurité. Évaluer également l'enveloppe budgétaire requise.

RioTinto

Suivi environmental et requêtes



Suivi des plaintes et requêtes

Incident de poussières de bauxite à la mi -juin – processus de nettoyage enclenché

- À la mi-juin, nous avons reçu 7 plaintes de poussières de bauxite en 2 jours.
- Une enquête interne a été lancée par nos équipes, en plus des allers -voir effectués sur le terrain.
- Résultats de l'enquête :
 - Nous avons observé une amélioration possible sur la gestion de nos opérations;
 - La cause réelle vient de la matière première reçue : l a bauxite déchargée était plus sèche et fine qu'à l'habitude, ce qui a causé un emportement de la poussière anormal dans les quartiers environnants.
- Nous avons donc procédé au nettoyage des résidences selon certains critères :
 - La résidence doit se trouver dans le périmètre touché par cet événement opérationnel;
 - Une vérification visuelle aux résidences concernées pour confirmer qu'il s'agisse bien de poussières de bauxite;
 - Acceptation des demandes de nettoyage 1 mois après la date de l'évènement.
- 33 plaintes reçues au total
- **29 résidences nettoyées** par notre fournisseur Mobilave avec formulaires de satisfaction signés



RioTinto

Suivi des plaintes et requêtes

Plaintes du Camping au Jardin de mon père pour le bruit des trains la nuit et sifflets



- La voie ferrée est située de l'autre côté de la rivière et longe un talus, faisant en sorte que le son des locomotives est en partie de la voie en pente descendante, donc les conducteurs utilisent les freins statiques. Les trains en direction d'Arvida sont chargés, donc très pesants et les opérateurs doivent utiliser le maximum de force des locomotives. Pour les besoins des opérations, il n'y a pas beaucoup d'options pour contrer le bruit.
- Le train ne siffle plus au passage à niveau de la route 381 depuis longtemps. Seuls les passages à niveau du chemin de fer de la Côte du chemin de l'Éboulis doivent être sifflés pour se conformer aux règles de Transports Canada, car ils ne sont pas protégés par des protections automatiques comme la route 381.
- Nos équipes respectent le Règlement sur les passages à niveau de Transports Canada quant à la quantité de sifflets exercés.
- Nous sommes conscients des inconvénients que cela peut engendrer pour la population et pour les clients du camping, mais pour des raisons de sécurité, nous avons l'obligation de respecter la réglementation.
- Règlement sur les passages à niveau de Transports Canada stipule que suite à une résolution de la Ville, le chemin de fer doit siffler si plusieurs critères sont respectés : historique d'incidents dans le secteur, intrusions, etc. Une demande doit être faite à la Ville pour interdire le sifflet à un passage à niveau public. Voir [lier Demandez l'interdiction du sifflet à un passage à niveau public \(canada.ca\)](#)

RioTinto

21

Suivi des plaintes et requêtes

Plaintes concernant le stationnement des locomotives

- Résidente de la 1^{ère} Rue qui se plaint que les locomotives se stationnent devant sa résidence (4 plaintes).
- Rappel que nos équipes mettent tout en œuvre pour que dans la majorité des cas, les locomotives n'aient pas à se stationner ici, mais que parfois, pour des raisons opérationnelles, nous n'avons pas le choix.



Plainte concernant le bruit de « pinage » du train dans la nuit du 14 au 15 juin

Il y a eu plus de manœuvres cette nuit -là, car le train de la VP est arrivé mélangé et il a fallu faire plus de manœuvres que d'habitude pour sortir les wagons.

Requêtes :

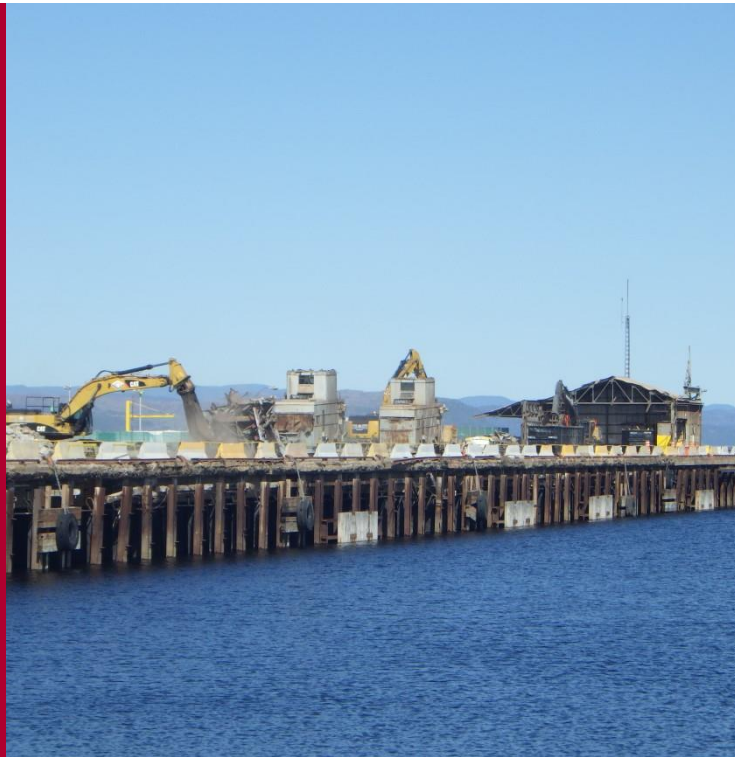
- Demande d'information concernant les travaux sur le passage à niveau chemin des Éboulis le 17 septembre.
- Citoyenne rencontrée lors des journées portes ouvertes : difficultés pour traverser le boulevard de la Grande -Baie Sud. A envoyé une requête à Transports Québec en 2021 pour l'installation d'une traverse piétonnière. Requête transférée à Frédéric Lapointe et réponse fournie à la citoyenne.

RioTinto

22

RioTinto

Milieu physique – Bruit



Le décibel

- L'ouïe réagit aux fluctuations de pression.
- Fluctuations de pression : variation subie de la pression de l'air ou de la vibration d'un objet.
- Pression de l'air exprimé en Pascal (Pa) : 0,00002 à 200 Pa.
- Pour une question pratique, on a créé le Décibel (dB).
- $dB = 10\log(p/0,00002)^2$ où P équivaut à la pression acoustique efficace (RMS) du son.

Augmentation sonore : On parle d'une augmentation sonore perceptible lorsqu'on atteint 3 dBA.

Le décibel (suite)

PRESSIONS SONORES		DESCRIPTIONS
(Pascal)	(dBA)	
200	140	moteur à réaction à 25 m
	130	seuil de la douleur
20	120	groupe «hard rock»
	110	meulage d'acier
2	100	klaxon puissant à 3 mètres
	90	chantier avec marteau piqueur
0.2	80	cafétaria d'école
	70	radio forte
0.02	60	restaurant
	50	conversation à voix faible
0.002	40	zone résidentielle la nuit
	30	intérieur résidence la nuit, sans activité humaine
0.0002	20	bruit de fond dans un studio
	10	bruit de feuilles sans vent
0.00002	0	seuil normal d'audition

RioTinto

25

Localisation des points de mesure de bruit



RioTinto

26

Modélisation de bruit en opération

- Sources modélisées : ventilateurs des dépoussiéreurs, des soufflantes des convoyeurs et des déchargeurs
- Les résultats obtenus aux points de mesure ne prévoient pas de dépassement des limites sonores identifiées selon la méthodologie du MELCCFP.
- Les conclusions de cette modélisation seront vérifiées par une nouvelle campagne de mesure du climat sonore au printemps 2024.

Tableau 4-3 : Niveaux sonores ($L_{Aeq, 1h}$) prédits aux points d'évaluation

Point de mesure	Emplacement	Niveaux sonores maximaux prédits (dBA)	Limites sonores (dBA)	
			Jour (7 h à 19 h)	Soirée et nuit (19 h à 7 h)
P1	1102, 4 ^e Avenue	36	53	49
P2	763-765 rue Bagot	32	52	53
P3	411 1 ^{ère} Rue	38	N/A	N/A

RioTinto

27

Modélisation : Courbes isophones des niveaux



RioTinto

28

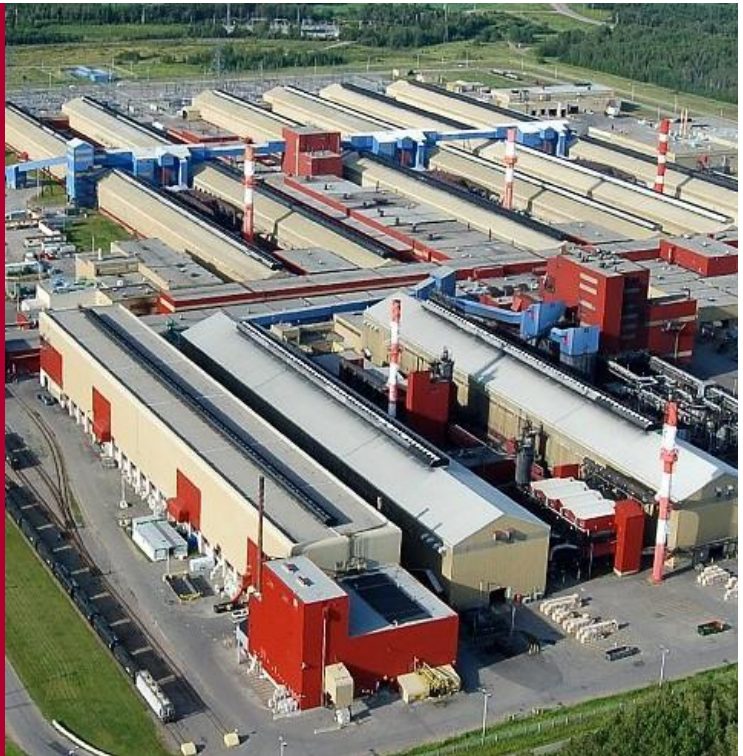
RioTinto

Pause



RioTinto

Réfection des
fours Pechiney
de Grande-Baie



Agenda :

- Mise en contexte
- Nature du projet
- Envergure du projet
- Échéancier
- Impacts sur la communauté
- Mesures de mitigation



RioTinto

31

Mise en contexte

- L'Usine Grande-Baie opère deux fours à caisson d'anodes de technologie Pechiney construits en 1980. Ces fours ont fait l'objet d'une réfection partielle en 2004.
- Leur rôle est de fournir les anodes cuites pour les usines de Grande -Baie et de Laterrière. Annuellement, les deux fours fournissent environ 60 % des 285 k tonnes d'anodes cuites.
- Dans le procédé de fabrication de l'aluminium, les anodes sont utilisées dans les cuves d'électrolyse. Elles jouent un rôle clé dans la réaction d'oxydation qui permet de produire de l'aluminium à partir de l'alumine.
- L'état des fours a fait l'objet d'audit dans les 5 dernières années et il est estimé qu'ils ne pourront plus soutenir les opérations de l'usine à partir de 2025.

RioTinto

32

Mise en contexte (suite)



RioTinto

33

Nature du projet

- La reconstruction des fours est planifiée pour 2025 et 2026 à raison d'un four par année .
- L'approvisionnement en anodes des usines durant les arrêts de fours sera compensé par l'achat d'anodes à l'externe et par un inventaire stratégique que l'usine mettra sur pied d'ici le début de la construction .
- Des projets de mise à niveau des équipements connexes des fours, soit les épurateurs et les ponts roulants, seront faits par la même occasion .
- Le projet est actuellement en phase faisabilité et la phase d'exécution est prévue au premier trimestre de 2024 .

RioTinto

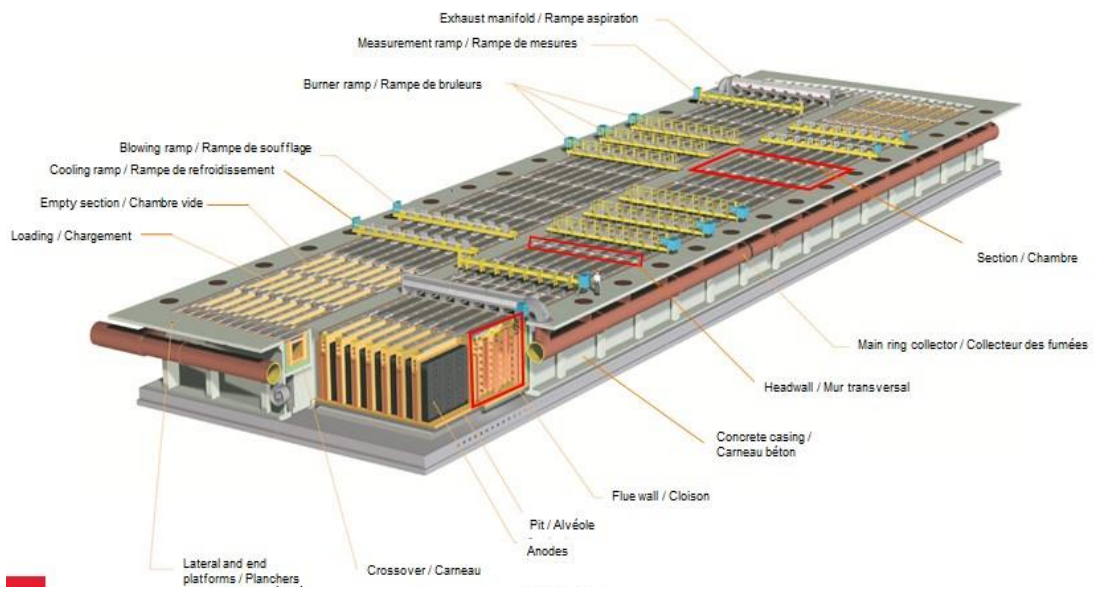
34

Cuisson des anodes



RioTinto

Four à cuisson d'anodes typique



RioTinto

Nature du projet - suite

TRAVAUX DE RÉFECTION :

- Remplacement complet du cuvelage
- Remplacement de 100 % du réfractaire des fours
- Remplacement du convoyeur central

INFRASTRUCTURES TEMPORAIRES DE CHANTIER :

- Installation d'un parc de roulottes pour les entrepreneurs au sud des fours
- Mise à niveau du pad d'entreposage existant à l'ouest de l'usine
- Mise à niveau de la voie de contournement au nord de l'usine (signalisation, etc.), installation d'un stationnement et d'une guérite de chantier

PROJETS CONNEXES :

- Mise à niveau des épurateurs et des conduits périphériques
- Mise à niveau des ponts des fours

RioTinto

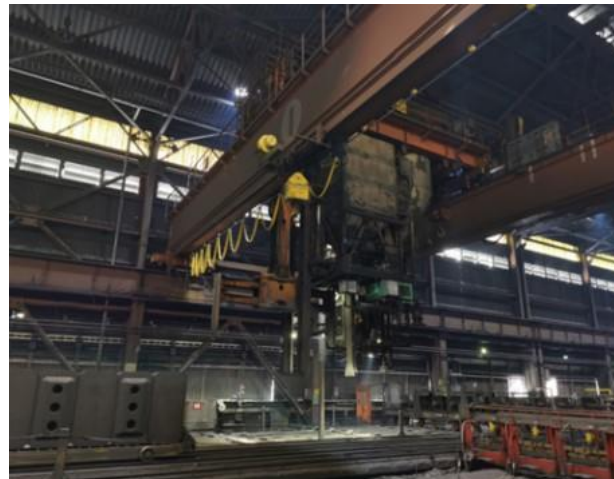
37

Projets connexes

Épurateurs



Ponts des fours



RioTinto

38

Nature du projet – Infrastructures temporaires



RioTinto

39

Envergure du projet

Envergure budgétaire

– Réfection des 2 fours Pechiney :	180 M\$ CAD
– Réfection des ponts roulants des fours :	25 M\$ CAD
– Réfection des épurateurs Pechiney :	<u>13 M\$ CAD</u>
– Total des investissements :	218 M\$ CAD

Nombres de travailleurs requis

- 350 travailleurs lors de la période de pointe des travaux
- Corps de métier : maçons, manœuvres civils, monteurs d'acier, menuisiers, mécaniciens industriels, électriciens et autres

Retombées économiques locales

- Estimées à 110 M\$ CAD

RioTinto

40

Bon coup

390 T de métaux et de matériaux obsolètes sur site valorisés!

Le projet avait pour objectif de valoriser les résidus sur le site de l'Usine Grande-Baie. Nous avons procédé à la valorisation de :

- **275 tonnes** de métaux ferreux;
- **1,4 tonne** de métaux précieux;
- **60 tonnes** de béton;
- **55 tonnes** de carbone à l'UTB (Usine de traitement de la brasque).

De plus, nous avons procédé à la revente de vieilles courroies de caoutchouc et d'une citerne en stainless qui étaient hors fonction depuis longtemps pour leur donner une seconde vie. Nous avons utilisé un contrat service-crédit qui nous a permis de payer toute la machinerie et la main-d'œuvre avec les métaux recyclés, les courroies et la citerne.

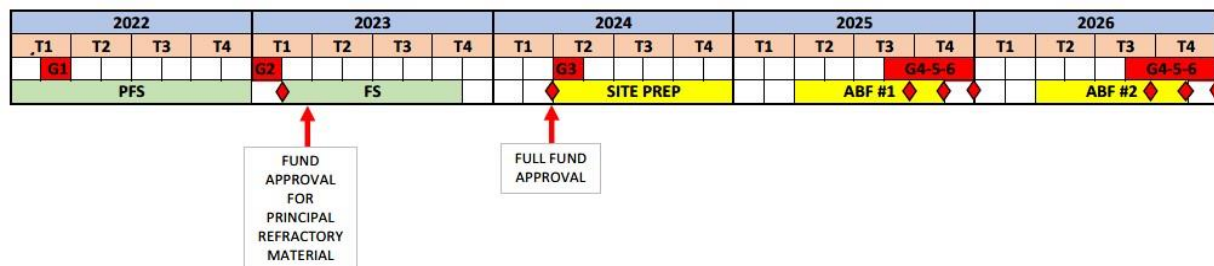
En plus d'être écoresponsables, nous en avons profité pour préparer le terrain pour accueillir les matériaux pour le projet des fours Pechiney qui arriveront au début de l'été 2024. **Nous espérons encourager d'autres initiatives.**

Le tout possible grâce à la collaboration avec l'équipe GMV (gestion des matières valorisables) et DEMEX : Fay De La Durantaye, Reginald Girard, Alain Miner, Hans Tremblay (Demex).

RioTinto

41

Échéancier – Principales dates jalons



- Exécution (prévue pour autorisation en mars 2024) :
 - Préparation site et infrastructures de chantier en 2024
 - 1^{er} four à cuisson d'anodes en 2025
 - 2^e four à cuisson d'anodes en 2026

RioTinto

42

Impacts sur la communauté

- Circulation :
 - Augmentation de la circulation automobile des employés de 30 %
 - Augmentation du trafic de camions lourds (maximum de 30 par jour)
 - Risque identifié aux intersections de la route du petit parc avec le chemin d'entrée de l'usine et avec la rue Joseph -Gagné
- Génération de poussières
- Augmentation du bruit en phase démolition (sur une période de 2 semaines)
- Construction du parc de roulottes entrepreneurs
 - Fermeture d'un tronçon de sentier pédestre au sud du complexe
 - Déboisement d'une lisière de 18 m x 60 m



RioTinto

43

Mesures de mitigation

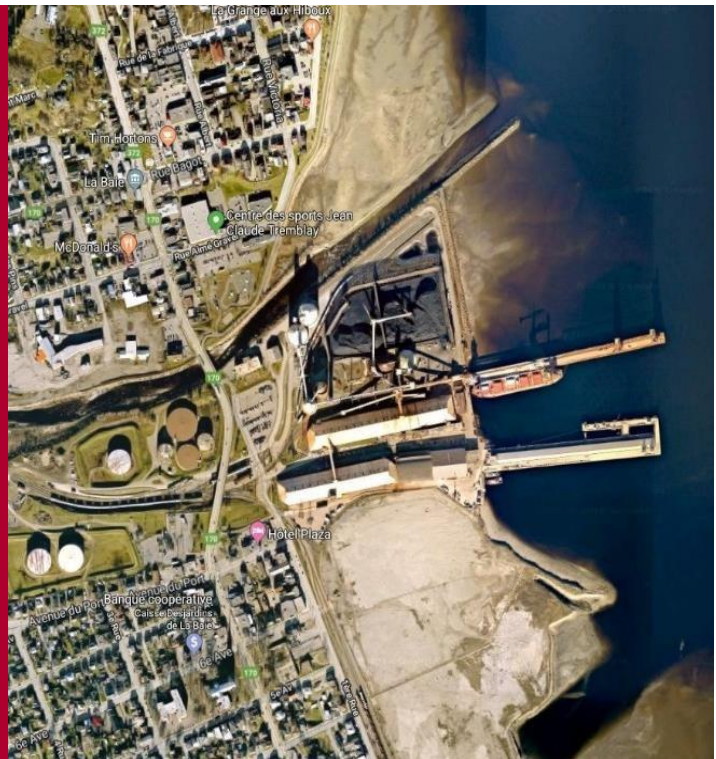
IMPACTS	MESURES DE MITIGATION
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Augmentation de la circulation automobile des employés de 30 % ➤ Augmentation du trafic de camions lourds (maximum de 30 par jour) ➤ Risque identifié aux intersections de la route du petit parc avec le chemin d'entrée de l'usine et avec la rue Joseph -Gagné 	<ul style="list-style-type: none"> • Affichage, signalisation et plan de communication avec le ministère des Transports du Québec pour tous les enjeux de transport
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Génération de poussières 	<ul style="list-style-type: none"> • Mise en place de brumisateur et de dépoussiéreurs pour abattre les poussières
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Construction du parc de roulottes pour les entrepreneurs <ul style="list-style-type: none"> ➤ Fermeture d'un tronçon de sentier pédestre au sud du complexe ➤ Déboisement d'une lisière de 18 m x 60 m 	<ul style="list-style-type: none"> • Relocalisation du tronçon du sentier pédestre • Compensation pour la coupe des arbres

RioTinto ❖ Mise en place d'un groupe de travail – Recherche de volontaires

44

RioTinto

Nouvelle procédure de gestion des plaintes



Pourquoi revoir la procédure?

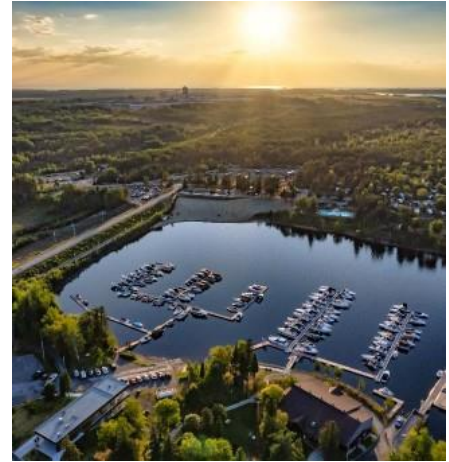
- La nouvelle *Norme en matière de relations avec les communautés et performance sociale* de Rio Tinto est entrée en vigueur fin 2022.
- Une mise à jour et refonte complète de la procédure ont donc été entreprises par la même occasion.
- La norme prévoit une révision annuelle de la procédure afin de vérifier son efficacité.
- La nouvelle procédure de gestion des plaintes s'appuie également sur les critères d'efficacité des principes généraux des Nations unies (UNGPs) pour les mécanismes de réclamation non judiciaires.



Qu'est-ce qui a changé?

Pour les citoyens

- Un processus **plus clair et plus de prévisibilité**
- Un **accusé de réception** au début du processus
- Un courriel ou une lettre de résumé pour **clôre la plainte**
- Une manière plus simple de faire une **plainte anonyme**. (Il faut toutefois noter que dans un tel cas, il nous est impossible de faire un suivi avec le plaignant.)
- Une nouvelle règle de **non-représailles**. Aucune représailles ou menace de représailles ne seront tolérées à l'encontre de toute personne déposant une plainte ou un grief, qu'elle soit citoyenne, employée ou entrepreneure.
- Rappelons également qu'en tout temps, un plaignant peut avoir recours à un **processus externe**, qu'il soit judiciaire ou non.



RioTinto

47

Qu'est-ce qui a changé? (suite)

Pour Rio Tinto

- Des **rôles et responsabilités** mieux définis
- Un **suivi** des dossiers plus facile
- Un **meilleur historique** des problématiques
- Une **meilleure vision des enjeux** en cours
- Une plus grande **confidentialité** des données



RioTinto

48



Comment faire une plainte?

Au Saguenay ou au Lac-Saint-Jean

☎ 418 6993666

✉ communautesriotinto@riotinto.com

👤 1954 rue Davis, Arvida, G7S 3B6

🌐 votreriotintoslsj.com

Programme de stabilisation des berges du lac Saint-Jean

☎ 418 6680151

✉ communications.ee@riotinto.com

👤 100 rue Saint-Joseph, Alma, G8B 746

🌐 energie.riotinto.com/demande

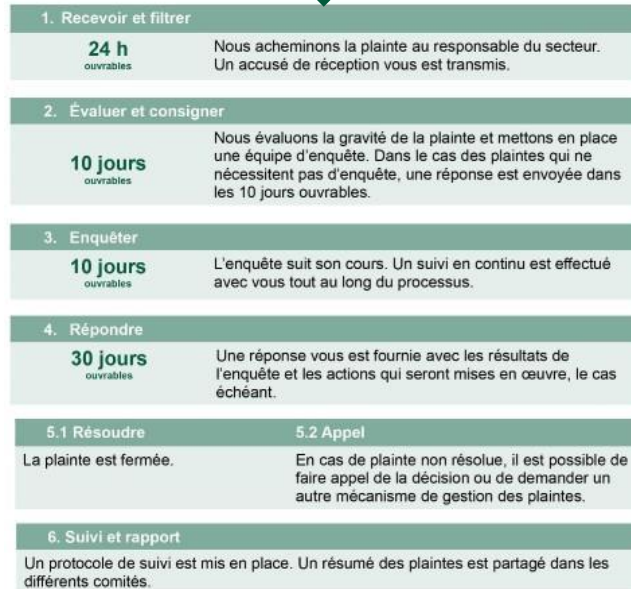
49

Le processus en six étapes

À NOTER

- Il est possible de porter plainte de manière anonyme.
- En tout temps, un plaignant peut avoir recours à un processus externe, qu'il soit judiciaire ou non.
- Rio Tinto ne tolérera aucunes représailles ni menace de représailles à l'encontre de toute personne déposant une plainte ou un grief.

Vous faites une plainte



RioTinto

50

Liens importants

- [Gestion des plaintes, sur le site VotreRioTintoSLSJ](#)
- [Faire une requête au Programme de stabilisation des berges du lac Saint -Jean](#)
- [La norme en matière de relations avec les communautés et performance sociale de Rio Tinto](#)
- [La page Communautés de Rio Tinto \(en anglais\)](#)
- [Principes directeurs relatifs aux entreprises et aux droits de l'Homme de l'ONU](#)

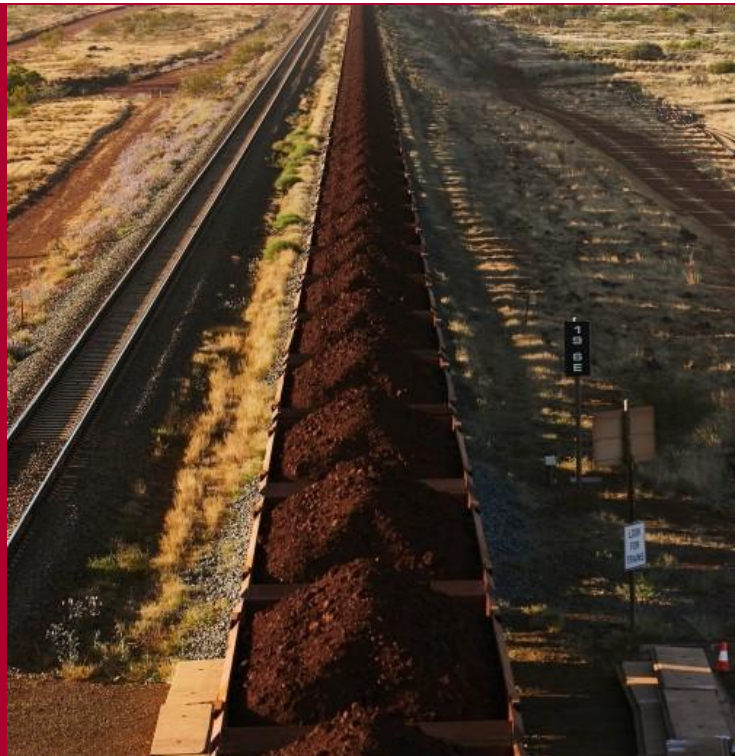


RioTinto

51

RioTinto

Divers



Divers

- Suivi marais intertidal
- Sentiers de fatbike hivernaux (Usine Grande -Baie)

RioTinto

53

Prochaine rencontre

Rencontre 4 :

Date : 21 novembre 2023

Heure : 9 h à 12 h

Lieu : À déterminer



RioTinto

54



RioTinto

55