

Comité de bon voisinage
Installations portuaires et Services ferroviaires
de Rio Tinto

COMPTE RENDU
RENCONTRE # 9

RÉALISÉ PAR



10 décembre 2019

Table des matières

1	Mot de bienvenue	3
2	Validation de l'ordre du jour.....	3
3	Actions de suivi	3
4	Développements récents Rio Tinto et IPSF.....	4
5	Rapport du Comité du milieu.....	6
6	Tour de table des partenaires	6
7	Suivi environnemental et plaintes.....	7
8	Projet d'amélioration des Installations portuaires et Services ferroviaires.....	8
9	Varia.....	8
10	Prochaine rencontre	8
11	Fin de la rencontre.....	9

Liste des annexes

Annexe 1 : Liste de présences	11
Annexe 2 : Ordre du jour	122
Annexe 3 : Présentation	14

1 MOT DE BIENVENUE

Monsieur Louis-Michel Tremblay souhaite la bienvenue à tous et cède la parole à madame Nathalie Lessard, directrice des opérations, Installations portuaires et Services ferroviaires (IPSF), Rio Tinto. Cette dernière, qui en est à sa dernière rencontre, remercie les membres présents et précise que l'ordre du jour est léger.

Monsieur Louis-Michel Tremblay propose de faire un tour de table pour permettre aux nouveaux membres de se présenter.

2 VALIDATION DE L'ORDRE DU JOUR

Monsieur Louis-Michel Tremblay présente l'ordre du jour.

Le point Rapport du comité du milieu sera présenté en fin de rencontre pour permettre à monsieur Marc Hudon de se joindre à la réunion vers 15 h.

Madame Nathalie Lessard précise qu'il n'y a pas de projet à présenter au point 8 (projets d'amélioration des installations). Toutefois, madame Lessard se porte disponible pour répondre aux questions, le cas échéant.

Le point suivant est ajouté au varia :

- Mouvement « Je crois en ma région »

Il est convenu de laisser le varia ouvert. La liste des présences et l'ordre du jour sont en annexe 1 et 2 respectivement.

3 ACTIONS DE SUIVI

Monsieur Louis-Michel Tremblay présente les actions de suivi du compte rendu. Le tableau suivant résume l'avancement des actions en suivi.

Actions de la rencontre du 29 octobre 2019	Échéancier	Suivis effectués
Planifier et organiser une visite des Installations portuaires qui précèdera la prochaine rencontre du comité. Envoyer une convocation Outlook pour la visite	Reporté	À planifier au printemps
Créer un « sous-comité train » pour adresser les différentes problématiques identifiées par les membres du Comité du milieu (par exemple, les wagons vides qui cognent l'un contre l'autre et qui font du bruit)	Dès que possible	À suivre lors de la prochaine rencontre du comité du milieu
Élaborer une stratégie de communication pour faire connaître les bons coups, les actions et les mesures mises en place par Rio Tinto pour	En cours d'élaboration	Envoyer aux membres du comité les one-pagers sur les sujets d'intérêts et ce, en continu

améliorer sa performance environnementale et communautaire		
Envisager la possibilité d'organiser une visite pour présenter aux membres le simulateur de conduite de train	À planifier lors d'une prochaine rencontre	En cours de suivi. Voir possibilité de jumeler avec la visite des installations portuaires
Partager aux membres du CBV-IPSF les priorités à traiter, identifiées par les membres du Comité du milieu, sous forme de tableau d'actions de suivi	A la prochaine rencontre	À l'ordre du jour
Partager aux membres une photo d'un wagon antichoc	A la prochaine rencontre	FAIT
Mandater madame Ann Audy et/ou de monsieur André Pichette comme personnes répondantes auprès du Comité du milieu	RT	FAIT
Présenter les projets d'amélioration menés aux Installations portuaires et Services ferroviaires, lorsque ce sera jugé pertinent	En continu	FAIT
Faire un aller-voir pour constater l'état de la clôture et poser les actions nécessaires pour rectifier la situation.	Pour la prochaine rencontre	FAIT
Communication et invitation train de Noël	D'ici la fin novembre	FAIT
Un sondage sera envoyé aux membres pour établir la date de la prochaine rencontre incluant le dîner de Noël		FAIT

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Planifier une visite des installations portuaires qui se tiendra au printemps	RT	Dès que possible
Planifier une visite du simulateur de la conduite de train qui se tiendra au printemps	RT	À la prochaine rencontre
Envisager la possibilité de mettre un dispositif anti-choc sur le wagon cuve et non pas sur tous les wagons de bauxite et faire un test	RT	Dès que possible

4 DÉVELOPPEMENTS RÉCENTS RIO TINTO ET IPSF

Madame Nathalie Lessard prend le temps de partager quelques nouvelles récentes concernant Rio Tinto et les Installations portuaires et Services ferroviaires. La présentation en soutien à la rencontre est en annexe 3.

Train de Noël — Madame Nathalie Lessard fait état du franc succès et de la belle participation que l'activité a généré. Les réactions et les commentaires des gens en témoignent. Deux objectifs ont été réalisés lors de cette journée. D'abord, il s'agit de faire vivre aux employés et aux enfants un moment privilégié et magique. De plus, l'événement se déroule en collaboration avec le comité Gareautrain, visant à rappeler l'importance de demeurer inaperçus à l'approche des voies ferrées.

Comparativement à l'an dernier, il y a eu davantage de promotion autour de l'événement, à la lumière des recommandations des membres du CBV-IPSF. La locomotive reste ornée de ses lumières le plus longtemps possible, ce qui est très apprécié par la communauté.

Présentation vidéo sur la chaîne de valeur — Ce projet a été réalisé par le service des communications de Rio Tinto lors de la visite du Board (conseil d'administration) dans la région en septembre dernier. L'intention derrière cette vidéo était d'informer et de démystifier la chaîne de production de l'aluminium à partir de la matière première jusqu'à la livraison des lingots. Cette vidéo fait la démonstration de toutes les parties et ressources humaines impliquées dans le procédé. <https://youtu.be/EPFLR3hICFs>

Programme de recyclage des capsules en aluminium Nespresso – Le sac vert — Le programme du sac vert est une solution de collecte sélective simple et efficace désormais offerte dans plus de 420 municipalités au Québec. L'aluminium est revalorisé et le marc de café sera utilisé comme compost. Nespresso s'est associé à Rio Tinto pour ce programme où l'aluminium responsable est valorisé.

Portail des pionniers de Rio Tinto — Madame Pascale Émond présente le portail des pionniers qui est une plateforme bilingue permettant de récolter des idées novatrices. Cette nouvelle initiative est en ligne et a été mise en place afin d'offrir une porte d'entrée aux entreprises qui désirent soumettre de nouvelles idées, établir des partenariats et diverses collaborations. <https://www.riotintopioneerportal.com/pagefr>

Questions	Réponses
Pour le déchargement de wagon, est-ce que les wagons sont chauffés à l'électricité ou à la vapeur? Est-ce que les arrivages sont de granule ou de liquide?	Frédéric Lebrun mentionne que 100 % des arrivages à Grande Anse sont en liquide.
D'où vient le brai liquide?	Madame Nathalie Lessard va s'informer et transmettre l'information pour la prochaine rencontre
Combien de livraison de brai par mois?	12 livraisons de brai par mois

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Faire parvenir le lien de la vidéo sur la chaîne de valeur aux membres et le site Pionnier	TES	FAIT
Transmettre l'information aux membres quant à la provenance du brai liquide	RT –	À la prochaine rencontre

5 RAPPORT DU COMITÉ DU MILIEU

Madame Ann Audy a participé à la dernière rencontre du Comité du milieu. Les membres du Comité du milieu auraient souhaité que le train de Noël vienne à La Baie. Étant accouplé au wagon passager, il faut qu'il se découple pour faire demi-tour et le trajet ne permet pas de le faire. Madame Audy travaille à trouver les informations sur les accouplements tampons. Suite à des discussions, il n'y aura pas de création d'un sous-comité ferroviaire. Dans la crainte de retomber dans les anciennes façons de faire et en raison du manque de disponibilité des gens de Rio Tinto, le Comité du milieu opte davantage pour la tenue d'une rencontre adhoc sur le sujet, de façon ponctuelle, et inviter des spécialistes à venir bonifier cette rencontre.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Organiser une rencontre ponctuelle faisant l'objet de la question ferroviaire (sans toutefois créer un nouveau sous-comité) par l'entremise du comité du milieu	RT- Comité du milieu	À planifier d'ici la prochaine rencontre
Présenter le tableau des priorités du comité du milieu	RT - Comité du milieu	À la prochaine rencontre

6 TOUR DE TABLE DES PARTENAIRES

Un tour de table est réalisé et les informations suivantes sont échangées :

Promotion Saguenay – Monsieur Claude Bouchard précise qu'au niveau touristique, l'objectif de croissance de 10 % de bateaux de croisière est en voie d'être atteint. 2020 demeure une étape excessivement importante en lien avec les différents projets de développement économique. Métaux Blackrock (MBR) pourrait devenir l'élément déclencheur de travaux pour connecter le site de la zone industrialo portuaire à Grande-Anse aux différents services (hydroélectricité, gaz, eau). D'autre part, un plan de prospection pour la zone industrialo-portuaire sera lancé en janvier 2020, le pour identifier des entreprises qui pourraient venir s'implanter.

Port du Saguenay—En ce qui a trait au projet de Barrette Chapais, le premier remplissage de bateau est prévu avant la fin de l'hiver.

Base de Bagotville – Le tire à la corde au CF-18 a permis d'amasser 14 000 dollars qui ont été remis à Centraide. L'équipe des approvisionnements de Rio Tinto fait partie des deux équipes qui ont remporté la compétition. Lors de la Guignolée, 22 personnes de la base ont participé à la collecte sur le terrain. À tous les coins de rue, des militaires étaient en poste. Un total de 15 000 dollars a été amassé. The Official Norad Santa Tracker permet, encore une fois cette année, de suivre les traces du Père-Noël via le site Internet. Deux équipages sont formés pour suivre les traces du Père-Noël, les capitaines St-Gelais et Lachance décollent le 24 décembre pour aller l'escorter. Madame Nadia Belley-Traoré invite les membres du comité à suivre cette arrivée tant attendue.

Marina – Monsieur André Girard précise que La Baie sera le troisième quai au Canada, avec Ottawa et Montréal, ayant la capacité de recevoir des bateaux d’envergure de 50 pieds et plus. Le marché des Yachts est lucratif et permet des retombées directes importantes. Une campagne de publicité est en cours en Amérique du Nord pour faire la promotion et attirer ce type de touristes.

Ville de Saguenay – Monsieur Raynald Simard informe les membres du comité que la bibliothèque de La Baie se retrouvera dans l’église Saint-Édouard qui est fermée depuis maintenant 13 ans. Cependant, avant que ce déménagement puisse aller de l’avant, le bâtiment patrimonial et le presbytère adjacent devront faire l’objet d’un important chantier de conversion. D’autre part, il y a un projet de réaménagement du Parc dont le nom pourrait être associé à Rio Tinto. Ce parc deviendrait à la fois un espace culturel pour la diffusion de spectacles, avec des possibilités de maillage avec l’école de musique, etc.

Photo de groupe – Une photo de groupe du CBV-IPSF est prise juste avant la pause par TES.

Questions	Réponses
Pourquoi la publicité pour le Port Grand Anse, on y voit les bateaux de croisières?	L’administration portuaire de Grande Anse est responsable de la gestion du quai de croisière. Frédéric Lebrun apportera la publicité en question à des fins de discussions
Est-ce que le BAPE a eu lieu pour MétauxBlackRock?	Oui

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Partager les coordonnées du site web de la Zone industrielle portuaire aux membres du CBV-IPSF	TES	D’ici la prochaine rencontre
Partager le lien du site web <i>Official NORAD Tracks Santa</i> , pour suivre les aventures du Père-Noël par l’entremise de la Base militaire de Bagotville (https://www.noradsanta.org/)	TES	Dès que possible
Envoyer la photo de groupe du CBV-IPSF à l’ensemble des membres	TES	D’ici la prochaine rencontre

7 SUIVI ENVIRONNEMENTAL ET PLAINTES

Madame Nathalie Lessard informe les membres qu’aucune plainte officielle n’a été enregistrée depuis la dernière rencontre. Toutefois, les points d’information concernant des communications ou des demandes de la part de citoyens ont été présentés.

Clôture en mauvaise état située sur le terrain de Rio Tinto – Clôture réparée au courant du mois de novembre.

Une lumière provenant du port dérange un voisin dans son appartement – Même citoyen à l'origine de la demande suite à laquelle nous avons réorienter la lumière. Après vérification sur le terrain, la problématique et la situation est jugée normale (la lumière est dirigée vers l'intérieur de notre site).

8 PROJET D'AMÉLIORATION DES INSTALLATIONS PORTUAIRES ET SERVICES FERROVIAIRES

Madame Nathalie Lessard précise qu'aucun nouveau projet n'est à l'ordre du jour.

9 VARIA

- Mouvement – Je crois en ma région** : Monsieur Claude Bouchard rappelle que le 12 novembre dernier, le mouvement a été lancé, regroupant différents acteurs et organismes de développement économique. L'objectif est de porter un message positif dans la venue des grands projets, c'est-à-dire de donner un oui conditionnel à condition qu'ils passent le BAPE et dans certains cas, l'agence canadienne environnementale. Il invite les membres à prendre connaissance du mouvement et d'y adhérer s'ils le souhaitent.
- Remerciement à Madame Nathalie Lessard** : Monsieur Claude Gagnon procède à la lecture d'une lettre qui a été rédigée par le Comité du milieu. Les membres du CBV-IPSF en profitent pour lui transmettre des remerciements, à tour de rôle.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Intégrer le lien du site internet du mouvement Je crois en ma région dans le compte-rendu de la rencontre ainsi que le lien des deux études sur les retombées économiques concernant l'implantation de grands projets dans la région. https://jecroisenmaregion.com/	TES - Claude Bouchard	D'ici la prochaine rencontre

10 PROCHAINE RENCONTRE

La prochaine rencontre aura lieu après les Fêtes. Les semaines de février sont ciblées pour tenir la rencontre

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Envoyer un sondage Doodle aux membres pour la tenue de la prochaine rencontre	TES	Au retour des Fêtes

11 FIN DE LA RENCONTRE

La rencontre se termine à 15 h 30

Production du compte-rendu
Véronique Frigon, Transfert Environnement et Société
Chargée de projet

Annexe 1 :

Liste de présences

LISTE DES PRÉSENCES — 10 DÉCEMBRE 2019

Organisation	Nom	Présent	Absent
Représentant du secteur rue Victoria et terminal des croisières	André Girard	X	
Représentant du secteur Route 381	Cyprien Gaudreault	X	
Représentant du secteur rue Desbiens et rue Bagot	Marcel Boudreault	X	
Représentant du secteur rue Bagot et Route 170	Gaston Tremblay	X	
Représentant du secteur Baie des Ha ! Ha ! et avenue du Port	Claude Gagnon	X	
Représentant du secteur chemin des Chutes	Emile Guimond	X	
Administration portuaire du Saguenay — Port Saguenay	Frédéric Lebrun	X	
Promotion Saguenay	Claude Bouchard	X	
Fromagerie Boivin	Dominique Pilote		X
3ERE Bagotville	Nadine Belley-Traoré	X	
Ville Saguenay	Jean-Paul Côté	X	
Ville Saguenay	Isabelle Gilbert		X
Ville Saguenay	Raynald Simard	X	
Zone d'Intervention Prioritaire (ZIP) Saguenay	Marc Hudon	X	
Rio Tinto	Catherine Imbeault	X	
Rio Tinto	Martin Lavoie	X	
Rio Tinto	Nathalie Lessard	X	
Rio Tinto	Pascale Emond	X	
Rio Tinto	Aline Cottin	X	
Transfert Environnement Société	Louis-Michel Tremblay, conseiller principal	X	
Transfert Environnement Société	Véronique Frigon, chargée de projet	X	

Annexe 2 :

Ordre du jour

Comité de bon voisinage IPSF
 10 décembre 2019, 12 h
 Auberge des 21, arrondissement La Baie

Ordre du jour

		Nature	Intervenant
12 h	Dîner de comité		
13 h 15	1 – Mot de bienvenue		Nathalie Lessard
13 h 20	2 – Validation de l'ordre du jour	Décision	Louis-Michel Tremblay
13 h 25	3 – Actions de suivi	Information	Louis-Michel Tremblay
13 h 40	3 – Développements récents Rio Tinto <ul style="list-style-type: none"> • Train de Noël 	Information	Nathalie Lessard et Martin Lavoie
14 h	5 – Rapport du Comité du milieu	Information / discussion	Marc Hudon
14 h 10	6 – Tour de table des partenaires	Information / discussion	Membres
14 h 30	Pause		
14 h 45	7 – Suivi environnemental et plaintes	Information	Nathalie Lessard
	8 – Projets d'amélioration des Installations portuaires et Services ferroviaires	Information / discussion	Nathalie Lessard
15 h 20	9 – Varia		Louis-Michel Tremblay
15 h 25	10- Prochaine rencontre	Information	Louis-Michel Tremblay
15 h 30	11 – Fin de la rencontre		

Annexe 3 : Présentation



1



2

Validation de l'ordre du jour



3

Ordre du jour

		Nature	Intervenant
13 h 15	1 – Mot de bienvenue		Nathalie Lessard
13 h 25	2 – Validation de l'ordre du jour	Décision	Louis-Michel Tremblay
13 h 30	3 – Actions de suivi	Information	Louis-Michel Tremblay
13 h 50	4 – Développements récents Rio Tinto et IPSF - Train de Noël	Information / discussion	Nathalie Lessard et Martin Lavoie

4

Ordre du jour

		Nature	Intervenant
14 h 10	5 – Rapport du Comité du milieu	Information / discussion	Marc Hudon
14 h 35	6 – Tour de table des partenaires	Information / discussion	Membres
14 h 50	7 – Suivi environnemental et plaintes	Information	Nathalie Lessard
15 h 10	8 – Varia	Présentation	Louis-Michel Tremblay
15 h 20	9 – Prochaine rencontre	Information	Louis-Michel Tremblay
15 h 30	10 – Fin de la rencontre		

Actions de suivi

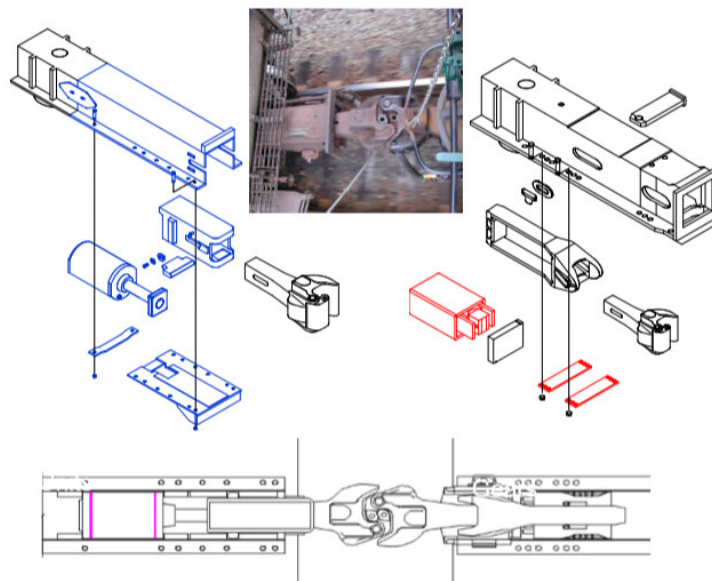
Description du suivi	Échéance	Suivis effectués
Planifier et organiser une visite des installations portuaires qui précèdera la prochaine rencontre du comité. Envoyer une convocation Outlook pour la visite	Reporté	À planifier au printemps
Créer un « sous-comité train » pour adresser les différentes problématiques identifiées par les membres du Comité du milieu (par exemple, les wagons vides qui cognent l'un contre l'autre et qui font du bruit)	Dès que possible	À suivre lors de la prochaine rencontre du comité du milieu
Élaborer une stratégie de communication pour faire connaître les bons coups, les actions et les mesures mises en place par Rio Tinto pour améliorer sa performance environnementale et communautaire	En cours d'élaboration	Envoyer aux membres du comité les one-pagers sur les sujets d'intérêts et ce, en continu

Actions de suivi

Description du suivi	Échéance	Suivis effectués
Envisager la possibilité d'organiser une visite pour présenter aux membres le simulateur de conduite de train	À planifier lors d'une prochaine rencontre	En cours de suivi. Voir possibilité de jumeler avec la visite des installations portuaires
Partager aux membres du CBV-IPSF les priorités à traiter, identifiées par les membres du Comité du milieu, sous forme de tableau d'actions de suivi	A la prochaine rencontre	À l'ordre du jour
Partager aux membres une photo d'un wagon antichoc	A la prochaine rencontre	FAIT cliquer ici
Mandater madame Ann Audy et/ou de monsieur André Pichette comme personnes répondantes auprès du Comité du milieu	RT	FAIT

7

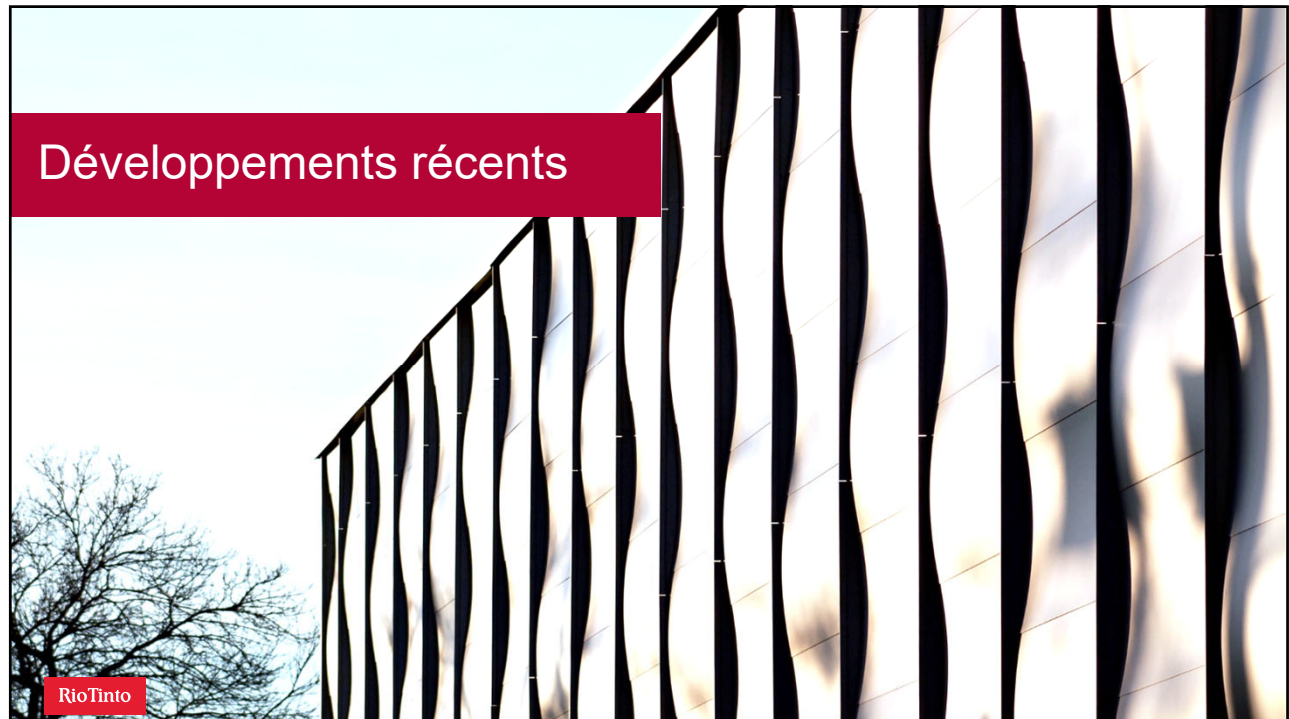
Dispositif anti-choc sur les attaches entre les wagons



8

Actions de suivi

Description du suivi	Échéance	Suivis effectués
Présenter les projets d'amélioration menés aux Installations portuaires et Services ferroviaires, lorsque ce sera jugé pertinent	En continu	FAIT
Faire un aller-voir pour constater l'état de la clôture et poser les actions nécessaires pour rectifier la situation.	Pour la prochaine rencontre	FAIT
Communication et invitation train de Noël	D'ici la fin novembre	FAIT
Un sondage sera envoyé aux membres pour établir la date de la prochaine rencontre incluant le dîner de Noël		FAIT



Présentation de la vidéo de la chaîne de valeur

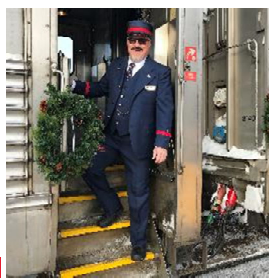


RioTinto

| © Rio Tinto 2017

11

Train de Noël du 7 décembre



RioTinto

| © Rio Tinto 2017

12

Programme de recyclage des capsules en aluminium Nespresso - Le sac vert

- Programme disponible dans plus de 420 municipalités au Québec et 14 au Saguenay-Lac-Saint-Jean.
- Dépôt des capsules Nespresso en aluminium usagées dans un sac vert entièrement recyclable qui se place dans le bac de recyclage à la maison.
- L'aluminium est revalorisé.
- Une fois les sacs acheminés vers le centre de tri, ils sont ensuite envoyés chez un partenaire local, Recyclage MD, pour subir un procédé mécanique séparant le marc de café de l'aluminium.
- Le marc de café est utilisé comme compost de grande qualité, en épandage sur des fermes locales.
- Rio Tinto est le fournisseur exclusif d'aluminium pour Nespresso à l'échelle mondiale.



RioTinto

13 | © Rio Tinto 2017

13

Portail des pionniers Rio Tinto

- Nouveau portail en ligne accessible à tous.
- Permet à des entreprises/fournisseurs de service de soumettre des idées d'innovation et de solutions novatrices pour certains des défis actuels de Rio Tinto.
- En retour, Rio Tinto peut appuyer les entreprises en mettant à disposition du financement, des espaces de laboratoire et de recherche, du coaching professionnel, l'accès à ses installations ou en achetant un produit.

www.riotintopioneerportal.com

RioTinto



14 | © Rio Tinto 2017

14

Rapport du Comité du milieu



RioTinto

© Rio Tinto 2017

15

Tour de table des partenaires



RioTinto

© Rio Tinto 2017

16

Suivi environnemental et plaintes



RioTinto

17

Demandes d'information récentes

Demandes d'information depuis la dernière rencontre du 29 octobre 2019 :

- **1^{er} novembre 2019**

Clôture en mauvaise état située sur le terrain de Rio Tinto → Clôture réparée au courant du mois de novembre.

- **14 novembre 2019**

Une lumière provenant du port dérange un voisin dans son appartement → Même citoyen à l'origine de la demande suite à laquelle nous avons réorienter la lumière. Après vérification sur le terrain, la problématique et la situation est jugée normale (la lumière est dirigée vers l'intérieur de notre site).

RioTinto

18 | © Rio Tinto 2017

18

Varia



RioTinto

© Rio Tinto 2017

19

MERCI
ET À BIENTÔT

MERCI
ET À BIENTÔT

MERCI
ET À BIENTÔT

RioTinto

© Rio Tinto 2017

20