

Comité de bon voisinage  
Installations portuaires et Services ferroviaires  
de Rio Tinto

**COMPTE RENDU**  
RENCONTRE VIRTUELLE # 10

RÉALISÉ PAR



20 mai 2020

## **Table des matières**

1	Mot de bienvenue et partage santé, sécurité et environnement .....	3
2	Validation de l'ordre du jour.....	3
3	Suivi des actions .....	4
4	État de situation COVID-19 et communauté .....	5
5	Développements récents .....	6
6	Suivi environnemental et plaintes.....	6
7	Varia.....	8
8	Fin de la rencontre.....	8

## **Liste des annexes**

Annexe 1 : Liste de présences .....	10
Annexe 2 : Ordre du jour .....	12
Annexe 3 : Présentation .....	14

## 1 MOT DE BIENVENUE ET PARTAGE SANTÉ, SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Monsieur Louis-Michel Tremblay souhaite la bienvenue à tous et cède la parole à messieurs Marc Hudon, co-président du comité et Martin Lavoie, directeur des opérations, Installations portuaires et Services ferroviaires (IPSF), Rio Tinto. Ces derniers remercient les membres présents en cette période particulière de pandémie.

En ces temps de confinement du au COVID-19, monsieur Lavoie rappelle l'importance de prendre soin de sa santé mentale et présente des ressources régionales disponibles en cas de besoin. Cette période de confinement apporte son lot d'isolement. Ce point se veut un rappel quant à l'utilisation des ressources à portée de main, pour les membres et leurs proches.

 <b>LISTE DES RESSOURCES RÉGIONALES :</b> La majorité des organismes sont accessibles 7 jours/7 et 24 heures/24			
<b>CPS</b> (Centre de Prévention Suicide) :	<b>418-545-1919</b> ou <b>1-800-463-9868</b>	<b>INFO-COVID :</b>	<b>1-877-644-4545</b>
<b>TEL-AIDE :</b>	<b>418-695-2433</b>	<b>CIUSSS SLSJ :</b>	<b>418-543-2221</b>
<b>INFO-SANTÉ :</b>	<b>811</b>	<b>LE SÉJOUR</b> (Alcool, toxicomanie) :	<b>418-547-8611</b> <b>418-591-4535</b> (Page1)
<b>INFO-SOCIAL :</b>	<b>811</b>	<b>PASSERELLE</b> (Femmes en difficultés) :	<b>418-668-4671</b>
		<b>OPTIMUM</b> (Hommes en difficultés) :	<b>1-877-276-5802</b>
		<b>DROGUE AIDE ET RÉFÉRENCE :</b>	<b>1-800-265-2626</b>
		<b>ALCOOLIQUE ANONYME :</b>	<b>1-866-376-6279</b>
		<b>GAMBLEUR ANONYME :</b>	<b>418-693-5978</b>

Monsieur Louis-Michel Tremblay cède la parole à monsieur Marc Hudon qui souhaite la bienvenue. Un tour de table s'ensuit en raison de la présence de nouveaux représentants du côté des membres, notamment madame Isabelle Richard de Ville de Saguenay (arrondissement La Baie) et monsieur Daniel Nepton de Rio Tinto.

Questions	Réponses
Est-ce que Nathalie Lessard est encore à l'emploi de Rio Tinto?	Madame Lessard travaille encore pour Rio Tinto et sera nommée coach en sécurité pour les opérations Saguenay-Lac-St-Jean et conseillère principale pour le projet CIM 2026 en support à l'équipe d'Énergie Électrique pour soutenir le déploiement des prochaines étapes reliées à cet investissement.

## 2 VALIDATION DE L'ORDRE DU JOUR

Monsieur Louis-Michel Tremblay présente l'ordre du jour.

Les points suivants sont ajoutés au varia :

- Projet de modernisation des quais et du déchargement d'alumine
- Programme d'urgence pour les petites entreprises – COVID-19 (Promotion Saguenay)
- Saison des bateaux de croisières (Port du Saguenay)

Il est convenu de laisser le varia ouvert.

La liste des présences et l'ordre du jour sont en annexe 1 et 2 respectivement.

### 3 SUIVI DES ACTIONS

Monsieur Louis-Michel Tremblay précise qu'en raison du mode virtuel, le suivi des actions se fera de façon plus succincte. Il effectue un survol des actions en cours et invite les membres à consulter les vignettes détaillées après la rencontre et d'acheminer leurs questions, par courriel ou par l'entremise du sondage d'appréciation, au besoin.

Le tableau suivant résume l'avancement des actions en suivi.

<b>Actions de la rencontre du 10 décembre 2019</b>	<b>Échéancier</b>	<b>Suivis effectués</b>
<b>Planifier une visite des installations portuaires</b>	Reporté	Reporter la visite après la crise et les mesures d'urgence de santé publique (Covid-19)
<b>Planifier une visite du simulateur de la conduite de train qui se tiendra au printemps pour les membres du comité du milieu</b>	Reporté	Reporter la visite après la crise et les mesures d'urgence de santé publique (Covid-19)
<b>Tester l'impact d'un dispositif anti-choc sur le wagon cuve et non pas sur tous les wagons de bauxite</b>	Dès que possible	Rio Tinto a avisé le comité que ce ne serait pas possible car cela obligerait à changer complètement les équipements (wagons) et engendrerait donc des coûts exorbitants pour la compagnie. De plus aucune réduction de bruit ne serait constatée avec l'installation de ce système car il n'a pas été conçu initialement pour réduire le bruit de claquage
<b>Transmettre l'information aux membres quant à la provenance du brai liquide</b>	À la prochaine rencontre	
<b>Présenter le tableau des priorités du comité du milieu</b>	À la prochaine rencontre	
<b>Faire parvenir le lien de la vidéo sur la chaîne de valeur aux membres</b>	Dès que possible	Fait

<b>Partager les coordonnées du site web de la Zone industrialo portuaire aux membres du CBV-IPSF</b>	Dès que possible	Fait
<b>Partager le lien du site web Official NORAD Tracks Santa, pour suivre les aventures du Père-Noël par l'entremise de la Base militaire de Bagotville (<a href="https://www.noradsanta.org/">https://www.noradsanta.org/</a>)</b>	Dès que possible	Fait
<b>Envoyer la photo de groupe du CBV-IPSF à l'ensemble des membres</b>	À la prochaine rencontre	Fait
<b>Intégrer le lien du site internet du mouvement « Je crois en ma région » dans le compte-rendu de la rencontre ainsi que le lien des deux études sur les retombées économiques concernant l'implantation de grands projets dans la région</b>	À la prochaine rencontre	Fait
<b>Envoyer un sondage Doodle aux membres pour la tenue de la prochaine rencontre</b>		Fait

#### 4 ÉTAT DE SITUATION COVID-19 ET COMMUNAUTÉ

Monsieur Daniel Nepton, chef de service Installations portuaires et Services ferroviaires, présente l'état de situation et les mesures préventives mises en place en cette période de COVID-19. Aucune personne des équipes de production ne se croisent dans les lieux restreints et les plages horaires sont aménagées en conséquence.

Voir la présentation complète en annexe 3 pour plus de détails sur les mesures mises en place par Rio Tinto.

##### **Port de Saguenay :**

Les opérations continuent et tous les employés qui ne sont pas en lien direct avec les opérations du port sont en mode télétravail.

##### **Ville de Saguenay – arrondissement La Baie :**

Les bureaux sont physiquement fermés aux citoyens. Toutefois, les demandes sont traitées à distance. Les précautions nécessaires sont prises pour protéger les employés et la population.

<b>Questions</b>	<b>Réponses</b>
Est-ce que toutes les mesures prises avec les entrepreneurs sont les mêmes partout dans la région?	Oui. La préoccupation est la même dans toutes les usines. Aucune distinction n'est faite entre les travailleurs et les entrepreneurs.

Est-ce que les marins continuent de circuler dans la ville?	Aucun marin ne sort dans la Ville. Depuis le début de la pandémie es marins doivent restés dans les bateaux. Nous avons d'ailleurs été les premiers à appliquer cette mesure, même avant que Transport Canada ne l'oblige. Les sorties sont autorisées seulement pour des raisons médicales par Transport Canada.
---	---

### **Communautés, partenariat et aide en temps de COVID-19 :**

Le 30 mars, Rio Tinto s'est engagée à verser 25 millions de dollars pour soutenir les communautés dans lesquelles elle opère dans la lutte contre le COVID19. 10 millions seront consacrés au soutien des initiatives communautaires liées à la COVID-19 au Canada et aux États-Unis.

Madame Sara Gaudreault, conseillère sénior communautés et performance sociale/dons et commandites au Centre opérationnel aluminium (COA), présente les initiatives supportées par Rio Tinto envers la communauté et souligne l'engagement des employés. Dans la région du Saguenay-Lac-Saint-Jean, plusieurs actions ont été réalisées et ont permis de développer de nouvelles collaborations :

- Fabrication de désinfectant pour les mains par le CRDA
- Collaboration avec le CIUSS
- Collecte de dons par les employés - 50 000\$ seront remis à 5 organismes de la région
- Nouvelle collaboration entre Puakuteu comité de femmes de Mashteuiatsh
- Partenariat du DER avec A3 Surfaces : des surfaces d'aluminium autodésinfectantes
- Contribution du DER pour la création d'une usine de production de masques

Les détails sont dans la présentation en annexe 3.

## **5 DÉVELOPPEMENTS RÉCENTS**

Monsieur Daniel Nepton présente la situation du marché de l'aluminium au niveau mondial et les impacts de la pandémie. Le London Metal Exchange (LME) a subi une baisse de 20% sur une période d'un an (plus de 300\$ plus bas qu'au pire de la crise de 2009). Du jamais vu dans le marché de l'aluminium.

Voir la présentation complète en annexe 3 pour plus de détails sur la situation du marché.

## **6 SUIVI ENVIRONNEMENTAL ET PLAINTES**

Monsieur Alexandre Ouellet informe les membres que deux requêtes ont été enregistrées depuis la dernière rencontre.

**Plainte – 25 février 2020:** Une plainte a été déposée en lien avec des poussières de bauxite présentes dans la cour arrière d'un résident. Un aller-voir rapide a été effectué pour constater l'état de la cour. Une enquête et un suivi avec le plaignant a été fait au printemps pour voir si des travaux de nettoyage étaient requis.

**Demande d'information – 20 mars 2020:** Une préoccupation en lien avec la COVID-19 de la gérante et du directeur du Maxi à La Baie a été transmise dû au fait qu'il pourrait y avoir des marins qui fréquentent le magasin. Rappel : les marins sont consignés au bateau par la loi (exigence de Transport Canada). De plus, monsieur Ouellet présente les outils de mesures des poussières actuellement en essai aux installations portuaires. Rio Tinto analyse actuellement la possibilité de les acquérir et les installer de manière permanente pour capter en continu les émissions de poussières et ainsi optimiser les opérations.

Questions	Réponses
Est-ce que la poussière de bauxite a été localisée sur un seul terrain ou ça concerne plusieurs terrains du quartier ?	Localisée sur le terrain d'un résident seulement. Les wagons se stationnent directement derrière le terrain en question. En raison des vents, des wagons vides auraient entraîné de la poussière.
Avez-vous un calendrier spécifique pour apporter des solutions concrètes ou pratiques pour le déchargement?	Il existe un calendrier avec notre plan d'ingénierie pour améliorer les opérations de déchargement.  Les deux appareils de type EBAM mesurent les concentrations de poussières en continu et permettent d'avoir accès aux données en temps réel. Cette information sera désormais intégrée dans les opérations de déchargement comme outils d'aide à la décision pour les superviseurs.
Est-ce possible de partager publiquement la nouvelle en ce qui a trait aux mesures d'atténuation des poussières qui sera maintenant faites en continu?	Notre plateforme communauté va pouvoir promouvoir ces informations. Un article a été préparé dans Le Lingot. Nous entendons que vous aimeriez que les médias traditionnels en parlent également.
Depuis quelques temps, le bruit est intense à proximité de la rue Bagot, aux départs et aux arrivées des trains. Est-ce possible de faire des interventions auprès des chauffeurs et de le signaler dans vos rencontres de sécurité?	Oui, le message sera passé aux responsables. Il y a beaucoup de roulement de personnel au Roberval-Saguenay. Cela nécessite une sensibilisation du personnel afin de maintenir une méthode de travail standardisée.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Sensibiliser les employés chauffeurs de train de faire attention aux bruits dans leurs allers et venues et développer une méthode de travail standard avec le personnel Roberval-Saguenay	RT	Dès que possible

## 7 VARIA

Monsieur Louis-Michel Tremblay cède la parole aux membres pour ces points d'information ajoutés au varia :

- Projet de modernisation des quais et du déchargement d'alumine :**  
 Le projet devrait débuter au mois d'octobre 2020. Rio Tinto souhaite faire une présentation aux membres du CBV-IPSF avant l'été, au mois de juin, afin d'échanger sur le projet de modernisation. Des intervenants en dehors du comité seront invités à participer à cette rencontre.
- Programme d'urgence pour les petites entreprises – COVID-19 :**  
 Promotion Saguenay offre un soutien d'urgence aux petites entreprises en cette période de pandémie. Ville de Saguenay a reporté le paiement du 2<sup>ième</sup> compte de taxes au 31 août pour alléger les entreprises et les citoyens également.
- Saison des bateaux de croisières :**  
 Aucune croisière d'ici le 30 juillet en raison de la pandémie et de la réglementation du gouvernement fédéral.

## 8 FIN DE LA RENCONTRE

La prochaine rencontre devrait avoir lieu en juin. Un sondage d'appréciation sera envoyé après la rencontre ainsi qu'un courriel de procédure pour l'inscription à l'Espace membre de la plateforme votrieriotintoslsj.com. Monsieur Daniel Nepton remercie l'assemblée. Monsieur Marc Hudon remercie les membres et l'équipe de Transfert Environnement et Société.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Monter une présentation sur le projet de modernisation des quais et du déchargement d'alumine	RT/TES	Pour juin 2020
Envoyer le sondage d'appréciation aux membres ainsi que la procédure pour l'inscription à l'Espace membre	TES	Après la rencontre
Envoyer un sondage Doodle aux membres pour la tenue de la prochaine rencontre en juin portant sur le	TES	Fin mai 2020



projet de modernisation des quais et du déchargement d'alumine		
Analyser les résultats du sondage d'appréciation de la rencontre virtuelle du CBV-IPSF	TES	D'ici le 27 mai 2020

La rencontre se termine à 14 h 50

**Production du compte-rendu**  
Véronique Frigon, Transfert Environnement et Société  
Chargée de projet

# **Annexe 1 :**

# **Liste de présences**

## LISTE DES PRÉSENCES — 20 MAI 2020

Organisation	Nom	Présent	Absent
Représentant du secteur rue Victoria et terminal des croisières	André Girard	X	
Représentant du secteur Route 381	Cyprien Gaudreault		X
Représentant du secteur rue Desbiens et rue Bagot	Marcel Boudreault		X
Représentant du secteur rue Bagot et Route 170	Gaston Tremblay	X	
Représentant du secteur Baie des Ha ! Ha ! et avenue du Port	Claude Gagnon	X	
Représentant du secteur chemin des Chutes	Emile Guimond		X
Administration portuaire du Saguenay — Port Saguenay	Frédéric Lebrun	X	
Promotion Saguenay	Claude Bouchard	X	
3ERE Bagotville	Nadine Belley-Traoré		X
Ville Saguenay	Jean-Paul Côté		X
Ville Saguenay	Isabelle Richard	X	
Ville Saguenay	Raynald Simard		X
Zone d'Intervention Prioritaire (ZIP) Saguenay	Marc Hudon	X	
Rio Tinto	Catherine Imbeau	X	
Rio Tinto	Martin Lavoie	X	
Rio Tinto	Daniel Nepton	X	
Rio Tinto	Sara Gaudreault	X	
Rio Tinto	Aline Cottin	X	
<b>Transfert Environnement Société</b>	Louis-Michel Tremblay, conseiller principal	X	
<b>Transfert Environnement Société</b>	Véronique Frigon, chargée de projet	X	

# **Annexe 2 :**

# **Ordre du jour**

# COMITÉ IPSF

20 mai 2020, 13 h 30  
Rencontre virtuelle via Zoom

---

## Ordre du jour

---

		Nature	Intervenant
<b>13 h 30</b>	PÉRIODE DE CONNEXION DES MEMBRES		
<b>13 h 45</b>	1 – Mot de bienvenue et partage SSE		Louis-Michel Tremblay
<b>13 h 55</b>	2 – Validation de l'ordre du jour	Décision	Louis-Michel Tremblay
<b>14 h</b>	3 – Suivi des actions	Discussion	Louis-Michel Tremblay
<b>14 h 05</b>	4 – État de situation COVID-19 RTA et communauté	Information/ Discussion	Martin Lavoie Sara Gaudreault
<b>14 h 20</b>	5 – Développement récents :	Information/ Discussion	Martin Lavoie Aline Cottin
<b>14 h 35</b>	6 – Suivi environnemental et plaintes	Information/ Discussion	Alexandre Ouellet
<b>14 h 45</b>	7 – Varia (autres sujets)	Information	Les membres
<b>15 h</b>	8 – Fin de la rencontre		

# **Annexe 3 : Présentation**