

Comité de bon voisinage des Installations portuaires et  
Services ferroviaires  
de Rio Tinto

**COMPTE RENDU**  
RENCONTRE # 4

RÉALISÉ PAR



28 septembre 2018

## Table des matières

1	Mot de bienvenue .....	3
2	Validation de l'ordre du jour .....	3
3	Validation du compte rendu.....	3
4	Actions de suivi.....	4
5	Développements récents Rio Tinto et IPSF .....	4
6	Rapport du Comité du milieu .....	7
7	Tour de table des partenaires .....	7
8	Suivi environnemental et plaintes.....	8
9	Transport ferroviaire – Moyen d'atténuation des impacts.....	9
10	Sous-groupe de travail sur l'amélioration de l'aspect visue.....	9
11	Varia.....	9
12	Prochaine rencontre .....	9
13	Fin de la rencontre.....	9

## Liste des annexes

Annexe 1 : Liste de présences .....	10
Annexe 2 : Ordre du jour .....	12
Annexe 3 : Présentation .....	14

## 1 MOT DE BIENVENUE

Monsieur Louis-Michel Tremblay souhaite la bienvenue aux membres. Il invite madame Nathalie Lessard et monsieur Marc Hudon à prendre la parole pour introduire la rencontre. Madame Nathalie Lessard présente le chef de service des Installations portuaires, monsieur Daniel Nepton. En service depuis juin, il remplace monsieur Stéphane Boudreault. Ce dernier est maintenant affecté aux projets stratégiques. Ce dernier sera responsable de l'opération et de l'entretien des Installations portuaires et des Services ferroviaires. Monsieur Nepton prend la parole et propose aux membres d'effectuer une visite des installations de Rio Tinto lors d'une prochaine rencontre. Il informe les membres qu'une visite a été réalisée récemment avec des représentants du Club des ornithologues amateurs du Saguenay–Lac-Saint-Jean Club d'ornithologie. Vingt-cinq (25) sortes d'oiseaux rares nichent sur le site.

Un tour de table est réalisé afin que tout le monde se présente.

Madame Nathalie Lessard mentionne que madame Joanie Dubé, conseillère Communications et communautés est absente, mais elle devrait être présente à la prochaine rencontre afin de représenter l'Usine de Grande-Baie.

Actions de suivi	Échéancier	Responsable
Planifier la rencontre afin de favoriser la participation de Joanie Dubé, conseillère Communications et communautés de l'Usine Grande-Baie	Prochaine rencontre	TES

## 2 VALIDATION DE L'ORDRE DU JOUR

L'ordre du jour est validé et il se retrouve à l'annexe 2.

## 3 VALIDATION DU COMPTE RENDU

Les membres mentionnent qu'ils aimeraient que le compte rendu leur soit acheminé dans un délai d'un mois les semaines suivant la rencontre. Le nom de monsieur Luc Morissette sera corrigé dans le compte rendu.

Actions de suivi	Échéancier	Responsable
Envoyer le compte rendu dans un délai d'un mois	Un mois après la rencontre	TES
Retirer la mention de monsieur Luc Morissette dans le compte rendu	Après la rencontre	TES

## 4 ACTIONS DE SUIVI

Actions de suivi	Échéancier	Suivi
Prendre connaissance du plan d'aménagement réalisé par le passé	Aucun	Le plan demeure introuvable. Ce suivi sera retiré.
Mettre sur pied un sous-groupe de travail sur l'amélioration de l'aspect visuel d'IPSF (M. Bergeron, M. Tremblay, M. Gagnon)	Septembre 2018	À l'ordre du jour
Transmettre le fournisseur pour la fabrication de jetons en aluminium à Nadine Belley-Traoré	Avant la prochaine rencontre	Réalisé
Participation de monsieur Christian Godbout au prochain Comité des voisins pour adresser les problématiques de bruits en lien avec le transport ferroviaire	Septembre 2018	À l'ordre du jour
Mettre des critères de performance lors des opérations de nettoyage dans la ville et chez les particuliers	Avant la prochaine rencontre	Des critères de performance ont été mis en place
Effectuer un suivi pour le nettoyage du deuxième étage d'une résidence	Avant la prochaine rencontre	Le nettoyage a été réalisé à la satisfaction du propriétaire
Effectuer un suivi pour l'épisode de bauxite soupçonné à l'Auberge des 21.	Avant la prochaine rencontre	Les études et analyses n'ont pas permis de conclure à la cause de cet épisode
Planifier une présentation des projets en développement de Port Saguenay	Décembre 2018	Prochaine rencontre

## 5 DÉVELOPPEMENTS RÉCENTS RIO TINTO ET IPSF

Madame Nathalie Lessard prend le temps de partager quelques récentes nouvelles concernant Rio Tinto et les Installations portuaires. La présentation en soutien à la rencontre est en annexe 3.

- **Elysis :**  
En mai 2018, Alcoa et Rio Tinto ont annoncé la création du tout premier procédé d'électrolyse de l'aluminium sans carbone en investissant 188 M\$, avec des partenaires, dont Apple, dans une coentreprise appelée Elysis, afin de faire avancer le développement et la commercialisation de ce nouveau procédé à grande échelle.

L'avantage de ce nouveau procédé est qu'il pourra être mis en place dans les usines actuelles de Rio Tinto (rétrofit). Cette technologie représente aussi l'avenir pour la région puisque c'est ici que sera développé le projet qui vise la commercialisation d'ici 2024.

- Visite de Jean-Sébastien Jacques

Des projets d'amélioration visuelle ont été réalisés par les employés du Complexe Jonquière dans les trois sites. Il s'agissait d'une compétition amicale entre les équipes de travail. Il y a eu une belle participation et les commentaires sont positifs. Jean-Sébastien Jacques, chef de la direction de Rio Tinto, a profité de son passage pour participer à la remise d'un des prix. IPSF se verra remettre dans les prochains jours un prix pour la continuité et le maintien des améliorations.

- **Annnonce du renouvellement de l'entente avec le Gouvernement du Québec QAV**

Rio Tinto a annoncé en juillet la signature d'une nouvelle entente avec le Gouvernement du Québec. L'entente de 2006 pour la continuité d'opération venait à échéance. Après 12 ans, Rio Tinto devait faire un suivi et démontrer qu'elle avait livré ce qu'elle avait à livrer.

La nouvelle entente inclut :

- Le prolongement des opérations de l'Usine Vaudreuil au-delà de 2022, notamment par la construction d'une usine de filtration pour optimiser le stockage sur le site actuel de disposition des résidus ;
- La poursuite des opérations au-delà de 2020 du Centre d'Électrolyse Ouest (CEO) de l'Usine Arvida. L'an dernier, 180 employés ont été embauchés par Rio Tinto pour les opérations de cette usine.

Cette entente permet potentiellement d'avancer des projets d'investissements par Rio Tinto au Saguenay–Lac-Saint-Jean :

- Nouveau centre de coulée pour des produits à valeur ajoutée.
- 16 nouvelles cuves potentielles pour AP60.

Questions	Réponses
Les 16 cuves d'AP60, est-ce que le projet sera annoncé prochainement ?	Ce projet est actuellement en étude de préfaisabilité.

- **Projet VB2022 :**

L'usine de filtration des résidus de bauxite devrait être mise en opération dans le premier quart de l'année 2020. Cette étape fait partie de la première phase du projet qui permettra de prolonger autour de 2030 l'utilisation du site actuel grâce aux résidus de bauxite asséchés. L'aménagement d'un nouveau site à partir de 2027 dans le boisé Panoramique permettra à l'Usine Vaudreuil de poursuivre sa production d'alumine au-delà de 2030.

- **Projets en cours et à venir :**

Voici les principales informations concernant les projets en cours et à venir qui ont été partagées :

- Nettoyage et mise en dormance des silos servant anciennement de réservoirs pour l'huile.
- Changement des automates actuels pour des automates programmables.
- Projets en étude de préfaisabilité pour la réduction de poussières de bauxites et d'alumines.
- Planification des opérations pour le dragage des quais, car ces activités diminueront la disponibilité de ceux-ci pour les déchargements.
- Arrêt prévu au début du mois de novembre pour la réfection des tours.
- Réaménagement en cours de l'entrée du port dans l'optique de la rendre plus sécuritaire. Rio Tinto a travaillé avec la municipalité pour le déplacement et la reconfiguration de la piste cyclable. L'embellissement de l'entrée se poursuit avec la plantation d'arbres.
- Aménagement réalisé pour la captation de 100 % des eaux de pluie devant le dépôt de coke ainsi que pour la section de rechargement de bauxite. Deux millions de dollars d'investis.
- Essai d'une locomotive à six essieux pour la voie principale afin d'augmenter la capacité de chargement.
- Nettoyage et plantation de vigne dans le bas des filets autour du pad de coke avec pour objectif d'avoir un mur végétalisé.

Les échanges ont permis de répondre aux questions suivantes :

Questions	Réponses
Beaucoup de voisins demandent si des silos seront détruits.	Actuellement, il n'y a pas de décision de prise à cet effet.
Est-ce qu'il y aura un nettoyage et un rafraichissement de la peinture extérieure des silos ?	À suggérer au Sous-groupe amélioration visuelle
Est-ce qu'un jour, il pourrait y avoir zéro émission de poussière ?	Il est probablement impossible d'atteindre zéro émission, mais actuellement beaucoup d'efforts et d'argent (millions de dollars) sont investis pour réduire l'émission de poussière le plus possible.
Pour les stations d'échantillonnage, est-ce que les données sont collectées en continu ?	Les stations sont toujours en activités.
Est-ce qu'il y a une différence de qualité d'alumine selon sa provenance, ce qui pourrait influencer les épisodes de poussière ?	L'alumine n'est pas homogène et le personnel doit composer avec une alumine fine ou moins fine.
Concernant la nouvelle locomotive, est-ce qu'elle permettra de réduire le bruit ?	Nous nous informerons, car nous ne savons pas si cela a été mesuré.
Est-ce qu'on pourrait planter des vignes aussi le long des clôtures du chemin de fer?	C'est une suggestion à faire au le Sous-groupe amélioration de l'aspect visuel.

Actions de suivi	Échéancier	Responsable
Prendre des mesures du bruit de la locomotive en essaie.	Prochaine rencontre	RT
Transmettre les suggestions suivantes au Sous-groupe amélioration de l'aspect visuel : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Plantation de vignes sur les clôtures le long de la voie ferrée.</li> <li>- Peinture des silos désaffectés.</li> </ul>	Lors de la création du Sous-groupe amélioration de l'aspect visuel	TES

## 6 RAPPORT DU COMITÉ DU MILIEU

Monsieur Marc Hudon partage les sujets abordés par le Comité du milieu :

- Priorisation de quatre ou cinq points concernant les enjeux de bruit occasionné par les wagons. Les membres doivent analyser, les moments de la journée qui sont les plus bruyants afin d'identifier les meilleures et les pires pratiques.
- Monsieur Émile Guimond a fait part de son intérêt à rejoindre le Comité bon voisinage. Il est voisin du chemin de fer dans le secteur des Éboulis et il aimerait voir s'il serait possible de réduire le bruit du sifflet de la locomotive.
- Invitation de monsieur Raynald Simard, conseiller municipal à faire partie du Comité.
- Problème de bruit devant la 1<sup>ère</sup> rue, en lien avec les sirènes des tours de rechargements.

Les membres demandent à Marc Hudon s'il serait possible de déposer le compte rendu du Comité du milieu afin de le mettre en annexe de celui du Comité bon voisinage IPSF.

Actions de suivi	Échéancier	Responsable
Évaluer le déplacement des tours des sirènes pour la réduction du bruit (expérience Arvida)	Prochaine rencontre	Annie Bourque
Déposer les notes de rencontres du Comité du milieu afin de les mettre en annexe de celui du Comité bon voisinage IPSF	Prochaine rencontre	Marc Hudon

## 7 TOUR DE TABLE DES PARTENAIRES

### Administration portuaire du Saguenay

- Attente de la réponse du BAPE pour le projet de Métaux BlackRock. Les démarches de consultation pour la ligne d'électricité sont complétées et celles pour le gaz naturel sont en cours.
- Pour le Projet de terminal maritime en rive nord, le rapport de l'Agence canadienne d'évaluation environnementale sera déposé d'ici le 19 octobre 2018.

### **Base de Bagotville :**

- Le 425<sup>e</sup> Escadron est actuellement en Roumanie pour l'opération « Réassurance ». Il s'agit surtout d'effectuer de la police aérienne. Ce sont des rotations de six mois entre les pays partenaires.
- Des équipes de la Base sont également en opération en Irak et au Mali.
- Du 4 au 10 juin, la Base a reçu les délégations pour le sommet du G7. Il n'y a pas eu d'impact pour la communauté.
- Le 11 novembre, le jour du Souvenir sera souligné. Toute la population est invitée. Le commandant ouvre les portes pour souligner tous les officiers voués à la protection du public.
- Le 15 novembre, la Base participera à une activité-bénéfice pour Centraide.
- La préparation du spectacle aérien 2019 est débutée. L'événement sera 100 % carboneutre. Il s'agit d'une première mondiale. Des pourparlers sont en cours avec Rio Tinto pour une éventuelle association. En 2017, la Base avait mis en place un programme pour compenser les activités des avions. En 2019, le programme permettra de compenser toutes les activités. La Base a réussi à convaincre le Chef d'État-Major pour qu'il y ait une démonstration des cinq fabricants compétiteurs pour le remplacement des avions CF-18.
- Des survols à 500 pieds au-dessus de la rivière Chicoutimi auront lieu au cours de la fin de semaine pour un événement privé.

### **Ville de Saguenay**

- Mise en place d'un comité citoyens pour avoir une vision commune sur Port-Alfred. Depuis la fermeture de l'usine de pâtes et papiers, il y a moins de commerce et on constate une dégradation des bâtiments. Le point de départ c'est la bibliothèque. Dans trois ans, on va avoir une nouvelle bibliothèque.

## **8 SUIVI ENVIRONNEMENTAL ET DES PLAINTES**

- Suivi des plaintes :
  - o Chacune des personnes qui ont formulé des plaintes a été visitée.
  - o Nettoyage de 31 maisons.
  - o Grande satisfaction de la part des voisins.
- Le Club des ornithologues amateurs du Saguenay–Lac-Saint-Jean avait formulé des plaintes. Les membres ont été invités à visiter le site pour leur présenter les efforts faits par les employés d'IPSF pour protéger les habitats des oiseaux et pour répertorier les espèces présentes. Rio Tinto s'est engagée à préserver les hirondelles.
- Des arbres seront plantés dans deux secteurs des Installations portuaires afin d'améliorer l'aspect visuel du site. Cette plantation d'arbres a été rendue possible grâce à un don d'un programme de compensation de gaz à effet de serre. Rio Tinto a toutefois investi autour de 100 000 \$ afin de préparer le terrain et de varier les tailles des arbres.
- Les membres sont invités à communiquer avec Rio Tinto pour l'identification de terrains sur lesquels des opérations de nettoyage seraient nécessaires.



## 9 TRANSPORT FERROVIAIRE — MOYEN D'ATTÉNUATION DES IMPACTS

Traité dans le suivi des actions

## 10 SOUS-GROUPE DE TRAVAIL SUR L'AMÉLIORATION DE L'ASPECT VISUEL

**Le mandat pour le Sous-groupe de travail est défini comme suit avec les membres :**

Effectuer une recherche de solutions pour l'amélioration de l'aspect visuel des Installations portuaires et Services ferroviaires (IPSF) et proposer un plan d'intervention sur cinq ans.

Un animateur ceinture noire va accompagner le Sous-groupe de travail. Monsieur Éric Morneau fera également partie des membres.

Actions de suivi	Échéancier	Responsable
Démarrer le Sous-groupe de travail sur l'amélioration de l'aspect visuel	En octobre	RT

## 11 VARIA

Les membres aimeraient qu'éventuellement les documents des rencontres soient mis en ligne.

## 12 PROCHAINE RENCONTRE

Un sondage sera envoyé aux membres avec 3 ou 4 choix de dates.

Actions de suivi	Échéancier	Responsable
Envoyer un sondage pour la planification de la prochaine rencontre	Octobre	TES

## 13 FIN DE LA RENCONTRE

La rencontre se termine à 15 h 30.

**Production du compte rendu**  
Louis-Michel Tremblay, Transfert Environnement et Société  
Facilitateur du Comité

# **Annexe 1 :**

## **Liste de présences**

## LISTE DES PRÉSENCES — 24 MAI 2018

Organisation	Nom	Présent	Absent
Représentant du secteur rue Victoria et terminal des croisières	André Girard	x	
Représentant du secteur Route 381	Cyprien Gaudreault	x	
Représentant du secteur rue Desbiens et rue Bagot	Marcel Boudreault	x	
Représentant du secteur rue Bagot et Route 170	Gaston Tremblay	x	
Représentant du secteur Baie des Ha ! Ha ! et avenue du Port	Claude Gagnon	x	
Directeur général, Administration portuaire du Saguenay — Port Saguenay	Carl Laberge		x
Administration portuaire du Saguenay — Port Saguenay	Frédéric Lebrun	x	
Promotion Saguenay	Claude Bouchard		x
Fromagerie Boivin	Dominique Pilote		x
3ERE Bagotville	Nadine Belley-Traoré	x	
Ville Saguenay	Gaétan Bergeron		x
Zone d'Intervention Prioritaire (ZIP) Saguenay	Marc Hudon	x	
Rio Tinto	Joanie Dubé		x
Rio Tinto	Nathalie Lessard	x	
Rio Tinto	Pascale Emond	x	
Rio Tinto	Annie Bourque	x	
<b>Transfert Environnement Société</b>	M. Louis-Michel Tremblay, conseiller principal	<b>X</b>	

# **Annexe 2 :**

# **Ordre du jour**

## Comité bon voisinage IPSF

28 septembre 2018, 13 h

Édifice municipal La Baie

### Ordre du jour

		Nature	Intervenant
13 h	1 — Mot de bienvenue		Marc Hudon et Nathalie Lessard
13 h 5	2 — Validation de l'ordre du jour	Décision	Louis-Michel Tremblay
13 h 10	3 — Validation du compte rendu	Décision	Louis-Michel Tremblay
13 h 15	4 — Actions de suivi	Information	Pascale Emond
13 h 20	5 — Développements récents Rio Tinto et IPSF	Information/discussion	Nathalie Lessard
13 h 35	6 — Rapport du Comité du milieu	Information/discussion	Marc Hudon
13 h 50	7 — Tour de table des partenaires	Information/discussion	
14 h 5	Pause		
14 h 20	8 — Suivi environnemental et plaintes	Information/discussion	Annie Bourque
14 h 40	9 — Transport ferroviaire — Moyen d'atténuation des impacts	Présentation	Nathalie Lessard
14 h 45	10 — Sous-groupe de travail sur l'amélioration de l'aspect visuel Atelier — Mandat et enjeux prioritaires	Atelier	Louis-Michel Tremblay
15 h 15	11 — Varia	Information/discussion	
15 h 25	12 — Prochaine rencontre	Information/discussion	Louis-Michel Tremblay
15 h 30	13 — Fin de la rencontre		

# **Annexe 3 :**

# **Présentation**



## Ordre du jour

- 13 h 00 : Mot de bienvenue et tour de table**
- 13 h 05 :** Validation de l'ordre du jour
- 13 h 10 :** Validation du compte rendu
- 13 h 15 :** Actions de suivi
- 13 h 20 :** Développements récents Rio Tinto et IPSF
- 13 h 35 :** Rapport du Comité du milieu
- 13 h 50 :** Tour de table des partenaires
- 14 h 05 :** Pause
- 14 h 20 :** Suivi environnemental et plaintes
- 14 h 40 :** Transport ferroviaire – Moyen d'atténuation des impacts
- 14 h 45 :** Sous-groupe de travail sur l'amélioration de l'aspect visuel  
Atelier – Mandat et enjeux prioritaires
- 15 h 15 :** Varia
- 15 h 25 :** Prochaine rencontre
- 15 h 30 :** Fin de la rencontre

## Mot de bienvenue



RioTinto

3 | © Rio Tinto 2017

## Validation du compte rendu



RioTinto

4 | © Rio Tinto 2017



## Actions de suivi

Description du suivi	Échéance	Suivis effectués
Prendre connaissance du plan d'aménagement réalisé par le passé		Le plan demeure introuvable
Mettre sur pied un sous-groupe sur l'amélioration de l'aspect visuel d'IPSF avec Luc Morissette de Rio Tinto (M. Bergeron, M. Tremblay, M. Gagnon)	Septembre 2018	A l'ordre du jour
Transmettre le fournisseur pour la fabrication de jetons en aluminium à Nadine Belley-Traoré	Avant la prochaine rencontre	Réalisé
Participation de Christian Godbout au prochain comité des voisins pour adresser les problématiques de bruits en lien avec le transport ferroviaire	Septembre 2018	A l'ordre du jour

## Actions de suivi

Description du suivi	Échéance	Suivis effectués
Mettre des critères de performance lors des opérations de nettoyage dans la ville et chez les particuliers	Avant la prochaine rencontre	En suivi
Effectuer un suivi pour le nettoyage du deuxième étage d'une résidence	Avant la prochaine rencontre	En suivi
Effectuer un suivi pour l'épisode de bauxite soupçonnée à l'Auberge des 21.	Avant la prochaine rencontre	Les études et analyses n'ont pas permis de conclure à la cause de cet épisode
Planifier une présentation de Port Saguenay sur les projets en développement	Décembre	Prochaine rencontre

## Développements récents Rio Tinto



RioTinto

## Annonce ELYSIS (Mai)



### Quoi?

Alcoa et Rio Tinto ont annoncé la création du tout premier procédé d'électrolyse de l'aluminium sans carbone en investissant **188 M\$**, avec des partenaires dont Apple, dans une coentreprise appelée Elysis, afin de faire avancer le développement et la commercialisation de ce nouveau procédé à grande échelle.

### Pourquoi?

Cette technologie révolutionnaire élimine toutes les émissions de gaz à effet de serre du procédé d'électrolyse de l'aluminium et produit de l'oxygène pur.

### Quand?

Commercialisation d'ici  
**2024**

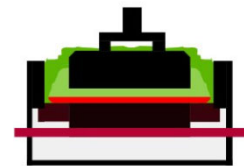
### Prochaines étapes?

**Court et moyen terme :** Ouvrir un nouveau centre R&D à Saguenay

Le développement par phase nous fera passer d'une grande usine pilote à un établissement pilote d'envergure industrielle. Cela nous permettra de développer l'équipement auxiliaire et l'expertise locale nécessaires.

RioTinto

### Un nouveau procédé révolutionnaire



La méthode de fabrication d'aluminium traditionnelle utilise, pour ses électrodes, des matériaux à base de carbone. C'est ce qui cause les émissions de CO<sub>2</sub> et autres gaz à effet de serre.



Le nouveau procédé remplace le carbone par de nouveaux matériaux brevetés et il n'y a qu'un seul sous-produit : l'oxygène pur. La nouvelle technologie permet également de produire plus d'aluminium dans une même cuve.

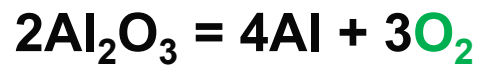
## Annonce ELYSIS (Mai)



Maintenant



Éventuellement



RioTinto

| © Rio Tinto 2017

## Visite de Jean-Sébastien Jacques (Juin)



RioTinto

| © Rio Tinto 2017

# Annonce Investissement QAV (Juillet)



RioTinto

| © Rio Tinto 2017

# Suivi VB2022



RioTinto

| © Rio Tinto 2017

## Grand ménage du Printemps



RioTinto

Roberval-Saguenay



| © Rio Tinto 2017

## Projets en cours ou à venir IPSF

### Installations portuaires :

- › Réfection du réservoir OT-6
- › Changement des automates (alumine)
- › Poussières d'alumine en fin de cale
- › Dragage
- › Réparation de bollard
- › Préparatifs pour travaux réfection tour
- › Préparatifs pour ajout de *feeder* (entrepôts)

### Services ferroviaires :

- › Essai de la locomotive 6 essieux



Pad de coke : plantation de vignes

RioTinto

| © Rio Tinto 2017

## Rapport du Comité du milieu



RioTinto

© Rio Tinto 2017

## Tour de table des partenaires



RioTinto

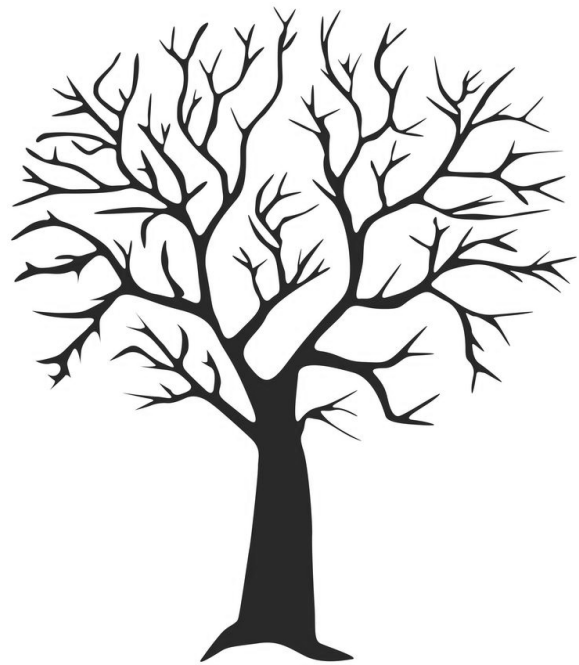
© Rio Tinto 2017



RioTinto

| © Rio Tinto 2017

Suivi environnemental

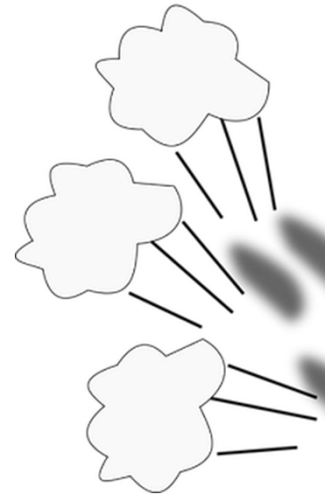
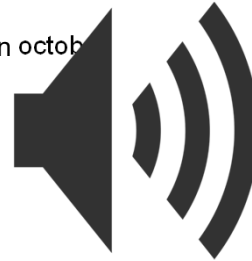


RioTinto

## Suivi des plaintes/améliorations

### Projets d'amélioration ou d'actualité pour la communauté en cours :

- ✓ Gestion des plaintes de poussières rouges
  - ✓ Nettoyage complété
- ✓ Visite de nos installations du Club d'ornithologie
- ✓ Plantation d'environ 8000 arbres près du port (page suivante)
- ✓ Formation d'un sous comité embellissement
  - ✓ Opportunité de plantation d'arbre
  - ✓ Grand ménage en continu
  - ✓ Première rencontre du sous groupe à venir en octobre



RioTinto

© Rio Tinto 2017

## Suivi des plaintes/améliorations



Près du Complexe Jonquière



COOPÉRATIVE FORESTIÈRE  
FERLAND-BÔILLEAU



Près des Installations portuaires



RioTinto

© Rio Tinto 2017



## Transport ferroviaire Moyen d'atténuation des impacts

## Transport ferroviaire – moyens d'atténuation des impacts

### Juillet 2018

Christian Godbout a rencontré les membres du comité du milieu

- Les membres ont convenu d'identifier les plages horaires pendant lesquelles il y a plus de bruits provenant des opérations ferroviaires.
- La formation des opérateurs a été identifiée comme la meilleure solution

### Prochaine étape:

- Prochaine rencontre à l'automne avec le comité du milieu pour l'identification des plages horaires
- Formation des opérateurs pour réduire les bruits

## Sous-groupe de travail sur l'amélioration de l'aspect visuel

### Atelier- Mandat et enjeux prioritaires

## Objectifs de l'atelier

- Définir le mandat du sous-groupe de travail sur l'amélioration de l'aspect visuel - IPSF
- Identifier les besoins
- Déterminer les priorités d'intervention

## Proposition de mandat – sous-groupe de travail sur l'amélioration de l'aspect visuel

Le sous-groupe de travail a pour mandat :

- D'effectuer une recherche de solutions pour l'amélioration de l'aspect visuel des Installations portuaires et Services ferroviaires (IPSF) dans le secteur priorisé selon les recommandations du Comité bon voisinage.
- De proposer un plan d'action et un échéancier.

## Déroulement de l'atelier

- Présentation de photos qui illustrent différents points de vue actuels des installations.
- En sous-groupe, déterminer les priorités d'amélioration visuelle.
- Retour en groupe pour valider les priorités identifiées par les sous-groupes.

## Quelques points de vue actuels sur les installations - Suite

- Boulevard de la Grande-Baie  
(Installations portuaires)



27

## Quelques points de vue actuels sur les installations - Suite

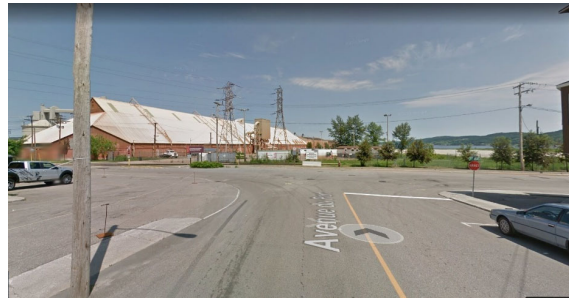
- Boulevard de la Grande-Baie  
(réservoirs)



28

## Quelques points de vue actuels sur les installations - Suite

- 1<sup>ère</sup> rue
- Avenue du Port



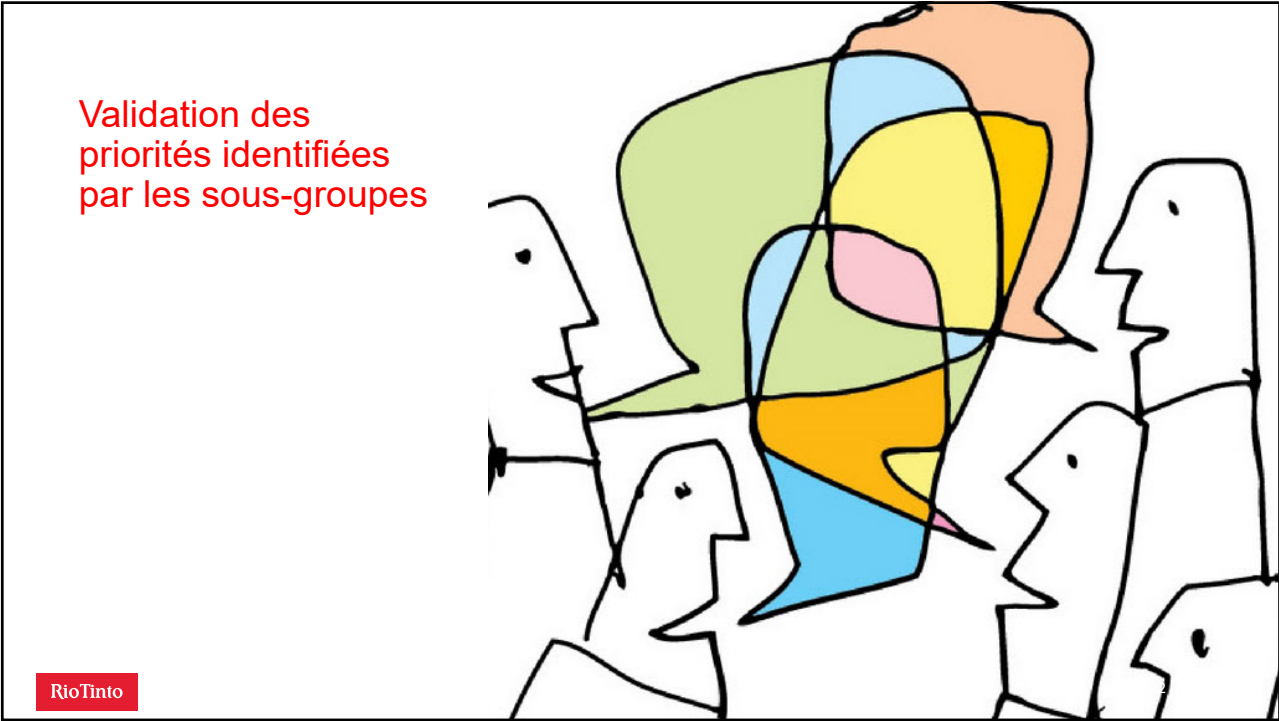
29

## Quelques points de vue actuels sur les installations - Suite

- Rue Aimé-Gravel



30



Varia

RioTinto

| © Rio Tinto 2017

Merci de votre présence



RioTinto

Rio Tinto 2017