

Comité de bon voisinage
Installations portuaires et Services ferroviaires
de Rio Tinto

COMPTE RENDU
RENCONTRE # 8

RÉALISÉ PAR



29 octobre 2019

Table des matières

1	Mot de bienvenue	3
2	Validation de l'ordre du jour.....	3
3	Actions de suivi	3
4	Développements récents Rio Tinto et IPSF.....	4
5	Rapport du Comité du milieu.....	6
6	Tour de table des partenaires	6
7	Présentation / Bilan Spectacle aérien 2019.....	7
8	Suivi environnemental et des plaintes	8
9	Projet d'amélioration des Installations portuaires et Services ferroviaires.....	8
10	Varia.....	9
11	Prochaine rencontre	9
12	Fin de la rencontre	10

Liste des annexes

Annexe 1 : Liste de présences.....	10
Annexe 2 : Ordre du jour.....	12
Annexe 3 : Nouvelle structure – Organisation SLSJ	14
Annexe 4 : Présentation – Bilan spectacle aérien.....	16
Annexe 5 : Présentation – rencontre du CBV-IPSF 29 octobre 2019	23

1 MOT DE BIENVENUE

Monsieur Louis-Michel Tremblay souhaite la bienvenue à tous et cède la parole à madame Nathalie Lessard, directrice des opérations, Installations portuaires et Services ferroviaires (IPSF), Rio Tinto. Cette dernière souligne la présence du Monsieur Martin Lavoie, directeur des opérations de l'Usine Vaudreuil, qui prendra sa relève et qui assurera la co-présidence du CBV-IPSF en raison des changements de structure et des directions. Madame Lessard sera présente jusqu'à la fin décembre pour assurer la passation des dossiers.

Monsieur Louis-Michel Tremblay propose de faire un tour de table pour permettre aux nouveaux membres de se présenter. Monsieur Marc Hudon, co-président, souligne l'absence de quelques membres citoyens. Ces absences sont toutefois motivées. Le poste de citoyen représentant du secteur chemin des Chutes demeure vacant jusqu'à ce jour. Une invitation sera lancée à Monsieur Émile Guimond, pour la prochaine rencontre.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Inviter Monsieur Émile Guimond à participer au CBV-IPSF à titre de représentant du secteur chemin des Chutes (citoyen)	TES	Pour la prochaine rencontre

2 VALIDATION DE L'ORDRE DU JOUR

Monsieur Louis-Michel Tremblay présente l'ordre du jour. Les points suivants sont ajoutés au varia :

- Présence d'un homme dans une petite cabane à proximité du chemin de fer
- Cabane abandonnée
- Train de Noël – samedi 7 décembre 2019

Il est convenu de laisser le varia ouvert. La liste des présences et l'ordre du jour sont en annexe 1 et 2 respectivement.

3 ACTIONS DE SUIVI

Monsieur Louis-Michel Tremblay présente les actions de suivi du compte rendu. Le tableau suivant résume l'avancement des actions en suivi.

Actions de suivi	Échéancier	Suivi
Planifier et organiser une visite des installations portuaires qui précèdera la prochaine rencontre du comité. Envoyer une convocation Outlook pour la visite.	Reporté	À planifier au printemps 2020
Présenter les résultats des poussières à la prochaine rencontre du comité de bon voisinage IPSF, lors du suivi environnemental	Rencontre du 29 octobre	FAIT

Créer un « sous-comité train » pour adresser les différentes problématiques identifiées par les membres du Comité du milieu (par exemple, les wagons vides qui cognent l'un contre l'autre et qui font du bruit)	Dès que possible	À suivre lors de la prochaine rencontre du comité du milieu
Élaborer une stratégie de communication pour faire connaître les bons coups, les actions et les mesures mises en place par Rio Tinto pour améliorer sa performance environnementale et communautaire	En cours d'élaboration	Envoyer aux membres du comité les one-pagers sur les sujets d'intérêts et ce, en continu
Envisager la possibilité d'organiser une visite pour présenter aux membres le simulateur de conduite de train	À planifier lors d'une prochaine rencontre	En suivi
Partager aux membres du CBV-IPSF les priorités à traiter, identifiées par les membres du Comité du milieu, sous forme de tableau d'actions de suivi	Pour la prochaine rencontre	À intégrer à la présentation
Partager aux membres une photo d'un wagon antichoc	Pour la prochaine rencontre	Précision : il est question ici d'un dispositif antichoc sur les attaches entre les wagons
Mandater madame Ann Audy et/ou monsieur André Pichette comme étant les personnes répondantes auprès du Comité du milieu		Fait
Suivi sur les taches d'huile sur le site d'accueil des bateaux des croisières		Monsieur Raynald Simard en fera mention dès aujourd'hui auprès de la Ville et de la STS
Transmettre les informations à monsieur Raynald Simard sur les odeurs remarquées aux abords du secteur du bassin de décantation de l'usine de filtration de la municipalité		Monsieur Raynald Simard s'informerait et effectuera quelques vérifications
Présenter les projets d'amélioration menés aux Installations portuaires et Services ferroviaires, lorsque ce sera jugé pertinent		FAIT
Faire un aller-voir pour constater l'état de la clôture et poser les actions nécessaires pour rectifier la situation. Faire un suivi à la prochaine rencontre	Pour la prochaine rencontre	À venir

4 DÉVELOPPEMENTS RÉCENTS RIO TINTO ET IPSF

Madame Nathalie Lessard prend le temps de partager quelques nouvelles récentes concernant Rio Tinto et les Installations portuaires et Services ferroviaires. La présentation en soutien à la rencontre est en annexe 3.

Nouvelle structure : Opérations Saguenay-Lac-Saint-Jean — Les trois directions sont regroupées désormais sous une seule direction, en l'occurrence c'est Monsieur Sébastien Ross, auparavant directeur général Aluminerie Saguenay-Lac-Saint-Jean, qui occupe le poste de directeur exécutif pour les opérations au Québec. Les postes de Nathalie Lessard et de Martin Lavoie seront officiellement fusionnés en date du 31 décembre 2019. Madame Lessard introduit la nouvelle structure des opérations Saguenay-Lac-Saint-Jean et présente les changements au niveau de l'organigramme ainsi que les rôles des différentes directions. Le tableau détaillé de la nouvelle structure est en annexe 3.

Visite du conseil d'administration de Rio Tinto — Le 18 septembre dernier, RT recevait la visite de trois des membres du conseil d'administration, en l'occurrence Jakob Stausholm (chef financier), Megan Clark (comité développement durable) et Simon Mckeon (comité rémunération). Ils ont pu visiter pratiquement l'ensemble des installations. Ce fut un moment privilégié pour leur démontrer le savoir-faire et leur faire connaître davantage nos opérations et les différents secteurs d'activités.

Elysis — Au mois d'août dernier, il y a eu l'annonce d'Elysis voulant que le centre de recherche s'installera dans l'ancien centre de production des cathodes de l'Usine Arvida comme locataire. L'objectif d'Elysis, une co-entreprise d'Alcoa et Rio Tinto, est de commercialiser une technologie de production d'aluminium sans émission de CO₂ d'ici 2024. Le centre de recherche devrait être opérationnel en d'ici 2025 Ce sont environ 30 chercheurs qui y travailleront à temps plein. L'investissement total se chiffre à 188 millions pour le projet. Pour Rio Tinto, c'est une bonne nouvelle que le centre de recherche d'Elysis s'installe dans la région; il aurait pu être n'importe où ailleurs.

RT conférencier à l'événement annuel de l'ACPA — L'équipe de l'Administration portuaire de Saguenay a coordonné le congrès annuel ainsi que l'assemblée générale de L'Association des administrations portuaires canadiennes (ACPA) du 9 au 12 septembre dernier. L'événement a réuni plus de 200 délégués représentant les administrations portuaires canadiennes et le secteur du transport maritime au Canada.

Sous le thème « Ancré dans le développement », le congrès a mis l'accent sur l'innovation, les infrastructures, les chaînes d'approvisionnement, la cybersécurité et la numérisation dans l'industrie du transport maritime. Madame Lessard mentionne qu'une présentation de Rio Tinto a été réalisée portant sur trois grands thèmes : la sécurité, l'environnement et les relations avec la communauté. La conférence a été très appréciée selon les dires des organisateurs.

Centraide Croix-Rouge — L'engagement renouvelé de RT envers Centraide et la Croix-Rouge du Saguenay-Lac-Saint-Jean permet d'organiser diverses activités de reconnaissance. Ce sont 1540,85\$ notamment, qui ont été remis à Centraide grâce à la participation des employés IPSF.

Questions	Réponses
Est-ce que la visite du conseil d'administration est en ligne avec l'annonce du report des deux projets d'envergure de RT?	Madame Nathalie Lessard mentionne qu'elle n'est pas en mesure de se prononcer sur cette question.

5 RAPPORT DU COMITÉ DU MILIEU

Monsieur Marc Hudon souligne que la nouvelle chef de service des Services ferroviaire, madame Ann Audy, sera présente lors de la prochaine rencontre du Comité du milieu en décembre. Le comité a comme objectif de tenir une rencontre par mois. Monsieur Hudon mentionne que des modifications ont été apportées aux sirènes du quai qui étaient entendues par les voisins. Rio Tinto a installé des sirènes directionnelles sur les grues et le volume des appareils a été réduit.

Questions	Réponses
Pourquoi les wagons de lingots descendent jusqu'au Port?	Madame Nathalie Lessard mentionne qu'il n'y a pas de gare de triage à la jonction des voies ferrées dans le secteur du chemin des Chutes.

6 TOUR DE TABLE DES PARTENAIRES

Un tour de table est réalisé et les informations suivantes sont échangées :

Promotion Saguenay – Monsieur Bouchard précise que la saison des croisières tire à sa fin. 61 escales étaient planifiées pour la saison 2019. De ce nombre, il y a eu deux ajouts et une annulation. Il y a eu 93 000 visiteurs et membres d'équipage qui ont fait escale à La Baie. 8 navires en étaient à leurs premières escales. Le Queen Mary a visité la région à deux reprises. Au niveau du nombre d'escales, nous sommes encore en progression et l'intérêt pour la destination de Saguenay va toujours en grandissant. L'accueil cette année a été assuré de concert par le Patro de Jonquière et la Fabuleuse. L'arrimage de deux organisations pour l'accueil permet d'éviter l'essoufflement des bénévoles.

En ce qui concerne les projets industriels, Métaux Blackrock devait débiter ses travaux à l'automne 2019 et la mine a reporté le chantier au printemps 2020. Les financiers sont de plus en plus exigeants envers les minières juniors (start-up). Monsieur Bouchard informe les membres du comité qu'à la deuxième semaine de novembre, l'administration va interpeller les commerçants et les individus de la région concernant les projets de GNL, Gazoduq, etc.

Port du Saguenay— Monsieur Frédéric Lebrun informe que des travaux d'investigation géotechnique seront effectués au cours des prochaines semaines par les promoteurs du projet d'Énergie Saguenay. Ces travaux se feront notamment par les airs. En ce qui a trait au projet de Barrette Chapais, tout se passe relativement bien malgré un peu de retard : les convoyeurs fixes sont prêts, le bateau de granule partira au mois de janvier 2020. Du côté du Port, un projet d'amélioration du quai (partie Est) est en cours afin de mettre en place une structure adaptée pour être capable d'accueillir des gros équipements, notamment pour les gros projets industriels.

Voisins – problèmes de freins "Jacob" — Monsieur Claude Gagnon fait référence à la pancarte qui a été installée, pour contrer les problèmes reliés aux freins Jacob, et considère qu'elle n'est pas assez grande. Monsieur Raynald Simard explique que les dimensions de la pancarte en question répondent aux normes d'affichage et se doit d'être conforme à la réglementation. Monsieur Raynald Simard précise qu'en plus de l'affichage, une opération policière est prévue très bientôt.

Questions	Réponses
Est-ce que Promotion Saguenay est interpellé par des citoyens ou des médias en ce qui concerne le nombre grandissant de navires de croisières?	Promotion Saguenay : Non
Est-ce qu'il y a des réflexions qui ont été effectuées, un plan d'action en cours, en lien avec les grands projets industriels et leur impact potentiel sur l'écosystème du Fjord du Saguenay?	Promotion Saguenay : Présentement, l'élaboration d'un plan d'action est en cours et prochainement, il y aura des annonces importantes.
Les brise-glaces, comment ça s'annonce pour cet hiver?	Nathalie Lessard mentionne que Rio Tinto fait un suivi auprès du gouvernement pour ce sujet, mais que la situation est complexe. Les navires de la Garde côtière canadienne doivent être obligatoirement construits au Canada, mais il n'y a que deux chantiers maritimes reconnus: Irving et Vancouver. Actuellement, dans ces chantiers, le délai d'attente est de 20 ans à partir de la confirmation d'une commande jusqu'à la livraison. Il semble toutefois y avoir une ouverture de la part de la Garde côtière pour mettre en place d'autres chantiers de production. Entre temps, la Garde côtière a fait l'acquisition de trois navires de Norvège pour assurer les transitions avec les vieux brise-glaces qui nécessitent des réparations majeures.

7 PRÉSENTATION / BILAN SPECTACLE AÉRIEN 2019

Madame Nadine Traoré-Belley de la base militaire de Bagotville nous fait part de divers points d'information :

- **Vois aérien la nuit** : Des vols de nuits sont planifiés. Les départs se font à 18 h et les avions reviennent à la base à 20 h.
- **Jour du Souvenir** : Une cérémonie de commémoration, ouverte à la population, est prévue pour souligner le jour du Souvenir le 8 novembre 2019. Des conférences se déroulent dans les milieux scolaires. Une conférence a d'ailleurs eu lieu à l'école Vision où un hélicoptère a atterri dans la cour d'école, ce qui a fait beaucoup jaser. Également, il y aura une partie des Saguenéens protocolaire.
- **Centraide** : Le 21 novembre 2019, c'est l'activité de tir à la corde de CF-18 au profit de Centraide. Pour des raisons de sécurité notamment, cela s'avère être probablement la dernière édition.

- **SAIB – 2019** : Le spectacle aérien 2019 a battu tous les records de participation. 143 000 visiteurs ont été accueillis sur le site. La présentation détaillée est en annexe 4.

Questions	Réponses
Quelle est la capacité maximale du site?	90 000 est le nombre maximal de personnes que le site peut accueillir de façon sécuritaire chaque jour.

8 SUIVI ENVIRONNEMENTAL ET DES PLAINTES

Monsieur Alexandre Ouellet informe les membres qu'aucune plainte officielle n'a été enregistrée depuis la dernière rencontre. Toutefois, les points d'information concernant des communications ou des demandes de la part de citoyens ont été présentés.

Station d'échantillonnage d'air urbain – Depuis le début de l'échantillonnage en 2001, il y a eu seulement deux dépassements par rapport à la norme définie dans le Règlement sur l'assainissement de l'atmosphère (120 microgrammes / mètre cube). La deuxième a été relevé cet été. Après une enquête interne, la situation était liée aux problèmes occasionnés par l'incendie au mois de juillet. Madame Lessard rappelle que des investissements annuels importants sont effectués afin d'améliorer les performances environnementales : mur pare-vent, système de gicleurs, dépoussiéreurs, etc. Monsieur Ouellet fait mention que l'une des stations a été vandalisée aujourd'hui.

Mesure de bruit – Dans le but d'établir des données de base pour le bruit généré par le passage des locomotives, des mesures ont été prises par une firme spécialisée durant le mois d'octobre dans le secteur du chemin des Chutes près de la scierie. Le rapport est en cours d'élaboration.

Aménagement d'un écran visuel sur l'ancien terrain de la Consol – Madame Nathalie Lessard précise que l'intention est de construire un talus, qui servira d'écran visuel, près des Installations portuaires pour améliorer le coup d'œil et afin d'isoler visuellement les activités industrielles des futurs développements sur le terrain adjacent. Des simulations visuelles sont présentées aux membres et sont intégrées à même la présentation en annexe 5

9 PROJET D'AMÉLIORATION DES INSTALLATIONS PORTUAIRES ET SERVICES FERROVIAIRES

Madame Nathalie Lessard fait le suivi de l'avancement des projets d'amélioration des installations de la zone portuaire.

Installation de nichoirs destinés aux hirondelles à front blanc – Monsieur Alexandre Ouellet nous présente cette nouvelle initiative de Rio Tinto de recréer un habitat destiné aux hirondelles à front blanc qui ont élu domicile dans les portes de garage de l'entrepôt du quai Powell des Installations portuaires

situées à La Baie. Ce projet expérimental est une première dans le monde. Les détails sont dans la présentation en annexe 5.

Projet à l'étude : Safe & Flex – Madame Nathalie Lessard nous présente ce projet qui vise à améliorer la sécurité d'amarrage des navires et d'assurer une flexibilité pour le futur des Installations portuaires. Les risques de collision entre les navires au quai Duncan est élevé en raison de la proximité des navires. De plus, la rupture d'amarres est un risque pour les travailleurs. La solution retenue est de déplacer le déchargement d'alumine au quai Powell. Les détails sont dans la présentation en annexe 5.

Réduction de poussières de bauxite et d'alumine / Rampe de caustique étanche – Madame Lessard présente les développements à venir. Les détails sont dans la présentation en annexe 5.

Questions	Réponses
Pourquoi ces éléments et ces projets de développement ne sont pas mis au grand par le biais des médias afin de promouvoir les efforts en matière d'environnement de la part de RT?	Madame Nathalie Lessard informe les membres qu'il y a plus de 30 millions de dollars d'investis dans le port en quatre ans en matière d'environnement. Le commentaire est entendu.

10 VARIA

- **Présence d'un homme dans une petite cabane à proximité du chemin de fer :**
Madame Nathalie Lessard précise qu'une requête de la part de Rio Tinto a été formulée à la Sûreté du Québec. Rio Tinto est encore en attente d'un retour de la Sûreté du Québec.
- **Cabane abandonnée :**
Ce dossier doit être adressé à la Ville étant donné que le terrain est la propriété de Ville de Saguenay.
- **Train de Noël – samedi 7 décembre 2019 :**
L'activité reviendra cette année. Une communication sera envoyée au comité pour en faire la promotion. Une invitation sera préparée et envoyée pour inviter la population.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Communication et invitation Train de Noël	RT	D'ici la fin novembre 2019

11 PROCHAINE RENCONTRE

La prochaine rencontre aura lieu d'ici la période des Fêtes. Les deux premières semaines de décembre sont ciblées pour tenir la rencontre et en profiter pour faire le dîner de Noël.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Un sondage sera envoyé aux membres pour établir la date de la prochaine rencontre incluant le dîner de Noël	TES	Dans la semaine du 4 novembre 2019

12 FIN DE LA RENCONTRE

La rencontre se termine à 16 h 10

Production du compte-rendu
Véronique Frigon, Transfert Environnement et Société
Chargée de projet

Annexe 1 : Liste de présences

LISTE DES PRÉSENCES — 29 OCTOBRE 2019

Organisation	Nom	Présent	Absent
Représentant du secteur rue Victoria et terminal des croisières	André Girard	X	
Représentant du secteur Route 381	Cyprien Gaudreault	X	
Représentant du secteur rue Desbiens et rue Bagot	Marcel Boudreault		X
Représentant du secteur rue Bagot et Route 170	Gaston Tremblay		X
Représentant du secteur Baie des Ha ! Ha ! et avenue du Port	Claude Gagnon	X	
Représentant du secteur chemin des Chutes			
Administration portuaire du Saguenay — Port Saguenay	Frédéric Lebrun	X	
Promotion Saguenay	Claude Bouchard	X	
Fromagerie Boivin	Dominique Pilote		X
3ERE Bagotville	Nadine Belley-Traoré	X	
Ville Saguenay	Jean-Paul Côté		X
Ville Saguenay	Isabelle Gilbert		X
Ville Saguenay	Raynald Simard	X	
Zone d'Intervention Prioritaire (ZIP) Saguenay	Marc Hudon	X	
Rio Tinto	Catherine Imbeault	X	
Rio Tinto	Martin Lavoie	X	
Rio Tinto	Nathalie Lessard	X	
Rio Tinto	Pascale Emond	X	
Rio Tinto	Alexandre Ouellet	X	
Transfert Environnement Société	Louis-Michel Tremblay, conseiller principal	X	
Transfert Environnement Société	Véronique Frigon, chargée de projet	X	

Annexe 2 :

Ordre du jour

Comité de bon voisinage IPSF
 29 octobre 2019, 13 h 30
 Salle des comités, arrondissement La Baie

Ordre du jour

		Nature	Intervenant
13 h 30	1 – Mot de bienvenue		Marc Hudon et Nathalie Lessard
13 h 35	2 – Validation de l'ordre du jour	Décision	Louis-Michel Tremblay
13 h 40	3 – Actions de suivi	Information	Louis-Michel Tremblay
13 h 50	3 – Développements récents Rio Tinto <ul style="list-style-type: none"> • Nouvelle structure et présidence CVA-CJ • Visite du Board • Vente de garage Centraide • Elysis 	Information	Nathalie Lessard
14 h 10	5 – Rapport du Comité du milieu	Information / discussion	Marc Hudon
14 h 20	6 – Tour de table des partenaires	Information / discussion	Membres
14 h 40	7- Présentation Bilan Spectacle aérien	Information / discussion	Nadine Belley-Traoré
14 h 55	Pause		
15 h 10	8 – Suivi environnemental et plaintes	Information	Alexandre Ouellet
15 h 30	9 – Projets d'amélioration des Installations portuaires et Services ferroviaires	Information / discussion	Nathalie Lessard
15 h 50	10 – Varia		Louis-Michel Tremblay
15 h 55	11- Prochaine rencontre	Information	Louis-Michel Tremblay
16 h	12 – Fin de la rencontre		

Annexe 3 :
Nouvelle structure –
Opérations Saguenay-Lac-
Saint-Jean

 Directeur exécutif, Opérations Saguenay–Lac-Saint-Jean Sébastien Ross						
Directrice, Services régionaux  Nathalie Morin	Directrice des opérations, IPSF  Nathalie Lessard	Directeur des opérations, Vaudreuil  Martin Lavoie	Directeur des opérations, Arvida-AP60 (incluant Strathcona)  Jean-François Leblanc	Directeur Performance et stratégie coulée et responsable des opérations à Beauharnois et PLS/Dubuc  David-Alexandre Tremblay	Directrice des opérations, P155  Stéphanie Gignac	Directeur des opérations, AP40  André Martel
Des Opérations Atlantique et qui participeront aux rencontres du comité de direction régionale Saguenay–Lac-Saint-Jean						
PA RH  Marie-Claude Perron	PA Finance  Jean-Sébastien Simard	PA SSE  Mélanie Tremblay	PA C&C  Xuân-Lan Vu	Directeur principal, Planification des ventes et opérations  Serge Fortin	PA Approvisionnement  Sylvain Lemay	Directeur général Productivité Atlantique  Jean-François Gauthier
IPSF et Vaudreuil seront regroupés le 1 ^{er} janvier 2020						

Annexe 4 :
Présentation - Bilan
spectacle aérien



LE SAIB19 EN BREF

- Le plus gros spectacle aérien au Canada avec une foule record de 143 000 spectateurs;
- Un budget total de 1,8 million\$;
- Plus de 30 000 passagers avec la STS;
- 1800 bénévoles;
- 1315 nuitées dans les chambres d'hôtels de la région;
- 560 véhicules récréatifs sur le site du SAIB;
- Un événement entièrement carboneutre et écoresponsable;
- Retombées économiques de 10 millions \$;

saibagotville.com



22-23 juin 2019



saibagotville.com



22-23 juin 2019



VOYEZ

saibagotville.com



22-23 juin 2019



VOYEZ | ENTENDEZ | VIVEZ

VOYEZ | ENTENDEZ | VIVEZ



VOYEZ | ENTENDEZ | VIVEZ



VOYEZ | ENTENDEZ | VIVEZ



VOYEZ | ENTENDEZ | VIVEZ



Colonel Normand Gagné

- Né à New Richmond, petit village en Gaspésie
- Dans les FAC depuis 1982;
- Pilote de chasse depuis 1985, plus de 5000 heures de vol au compteur ☺;
- Première affectation au Québec;
- Mariée à la Lcol Laura Gagné, commandant d'unité à la 2^e Escadre
- Il est le père de 4 garçons âgés entre 23 ans et 10 ans;
- Un très bon vivant et un commandant engagé...



QUESTIONS ?

Annexe 5 : Présentation

RioTinto

Rencontre Comité bon voisinage IPSF

29 octobre 2019



Mot de bienvenue



Validation de l'ordre du jour



Ordre du jour

		Nature	Intervenant
13 h 00	1 – Mot de bienvenue		Marc Hudon et Nathalie Lessard
13 h 10	2 – Validation de l'ordre du jour	Décision	Louis-Michel Tremblay
13 h 15	3 – Actions de suivi	Information	Louis-Michel Tremblay et Pascale Émond
13 h 30	4 – Développements récents Rio Tinto et IPSF	Information / discussion	Nathalie Lessard

Ordre du jour

		Nature	Intervenant
13 h 50	5 – Rapport du Comité du milieu	Information / discussion	Marc Hudon
14 h 05	6 – Tour de table des partenaires	Information / discussion	Membres
14 h 20	7 – Suivi environnemental et plaintes	Information	Alexandre Ouellet
14 h 30	8 – Projets d'amélioration des Installations portuaires et Services ferroviaires	Information / discussion	Nathalie Lessard
15 h	9 – Varia	Présentation	Alexandre Ouellet
15 h 10	10- Prochaine rencontre	Information	Nathalie Lessard
15 h 15	11 – Fin de la rencontre		Marc Hudon

Actions de suivi

Description du suivi	Échéance	Suivis effectués
Planifier et organiser une visite des installations portuaires qui précèdera la prochaine rencontre du comité. Envoyer une convocation Outlook pour la visite.	TES/RT	FAIT
Présenter les résultats des poussières à la prochaine rencontre du comité de bon voisinage IPSF, lors du suivi environnemental	RT	À l'ordre du jour
Créer un « sous-comité train » pour adresser les différentes problématiques identifiées par les membres du Comité du milieu (par exemple, les wagons vides qui cognent l'un contre l'autre et qui font du bruit)	RT	Voir proposition
Élaborer une stratégie de communication pour faire connaître les bons coups, les actions et les mesures mises en place par Rio Tinto pour améliorer sa performance environnementale et communautaire.	RT	One pager

Actions de suivi

Description du suivi	Échéance	Suivis effectués
Envisager la possibilité d'organiser une visite pour présenter aux membres le simulateur de conduite de train	RT	En suivi
Partager aux membres du CBV-IPSF les priorités à traiter, identifiées par les membres du Comité du milieu, sous forme de tableau d'actions de suivi	Comité du milieu	
Partager aux membres une photo d'un wagon antichoc	RT	
Mandater madame Ann Audy et/ou de monsieur André Pichette comme étant les personnes répondantes auprès du Comité du milieu	RT	

Actions de suivi

Description du suivi	Échéance	Suivis effectués
Suivi sur les taches d'huile sur le site d'accueil des bateaux des croisières	RT	Pas RT
Transmettre les informations à monsieur Raynald Simard sur les odeurs remarquées aux abords du secteur du bassin de décantation de l'usine de filtration de la municipalité	TES	
Présenter les projets d'amélioration menés aux Installations portuaires et Services ferroviaires, lorsque ce sera jugé pertinent	RT	À l'ordre du jour
Faire un aller-voir pour constater l'état de la clôture et poser les actions nécessaires pour rectifier la situation. Faire un suivi à la prochaine rencontre	RT	À venir

Développements récents

Nouvelle structure : Opérations Saguenay-Lac-Saint-Jean



Directeur exécutif, Opérations Saguenay-Lac-Saint-Jean
Sébastien Ross

Directrice, Services régionaux



Nathalie Morin

Directrice des opérations, IPSF



Nathalie Lessard

Directeur des opérations, Vaudreuil



Martin Lavoie

Directeur des opérations, Arvida-AP60 (incluant Strathcona)



Jean-François Leblanc

Directeur Performance et stratégie coulée et responsable des opérations à Beauharnois et PLS/Dubuc



David-Alexandre Tremblay

Directrice des opérations, P155



Stéphanie Gignac

Directeur des opérations, AP40



André Martel

Des Opérations Atlantique et qui participeront aux rencontres du comité de direction régionale Saguenay-Lac-Saint-Jean

PA RH



Marie-Claude Perron

PA Finance



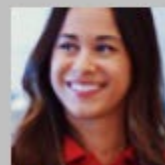
Jean-Sébastien Simard

PA SSE



Mélanie Tremblay

PA C&C



Xuân-Lan Vu

Directeur principal, Planification des ventes et opérations



Serge Fortin

PA Approvisionnement



Sylvain Lemay

Directeur général Productivité Atlantique



Jean-François Gauthier

IPSF et Vaudreuil seront regroupés le 1^{er} janvier 2020

Visite du conseil d'administration de Rio Tinto



Jakob Stausholm
Chief financial officer
Rio Tinto



Megan Clark
Comité développement
durable



Simon McKeon
Comité rémunération

16 août

Annnonce du lieu d'Elysis, au Complexe Jonquière

Le centre de recherche Elysis s'installera dans l'ancien centre de production des cathodes de l'Usine Arvida, avec pour objectif de commercialiser la technologie d'ici 2024.

- Le centre de recherche sera opérationnel en 2020.
- 30 chercheurs y travailleront à temps plein.
- Un investissement total de 188 millions pour le projet.



11 septembre

RT conférencier à l'évènement annuel de l'ACPA



Centraide - Croix-Rouge

Au total, 1540,85\$ ont été remis grâce à votre participation aux activités reconnaissance IPSF



DATE: Automne 2019

Payé à l'ordre : Centraide Saguenay-Lac-Saint-Jean \$ 1540,85

Mille-cinq-cent-quarante _____ DOLLARS 85/100

Pour : Activités de financement Centraide IPSF De : Employés des Installations portuaires et Services ferroviaires

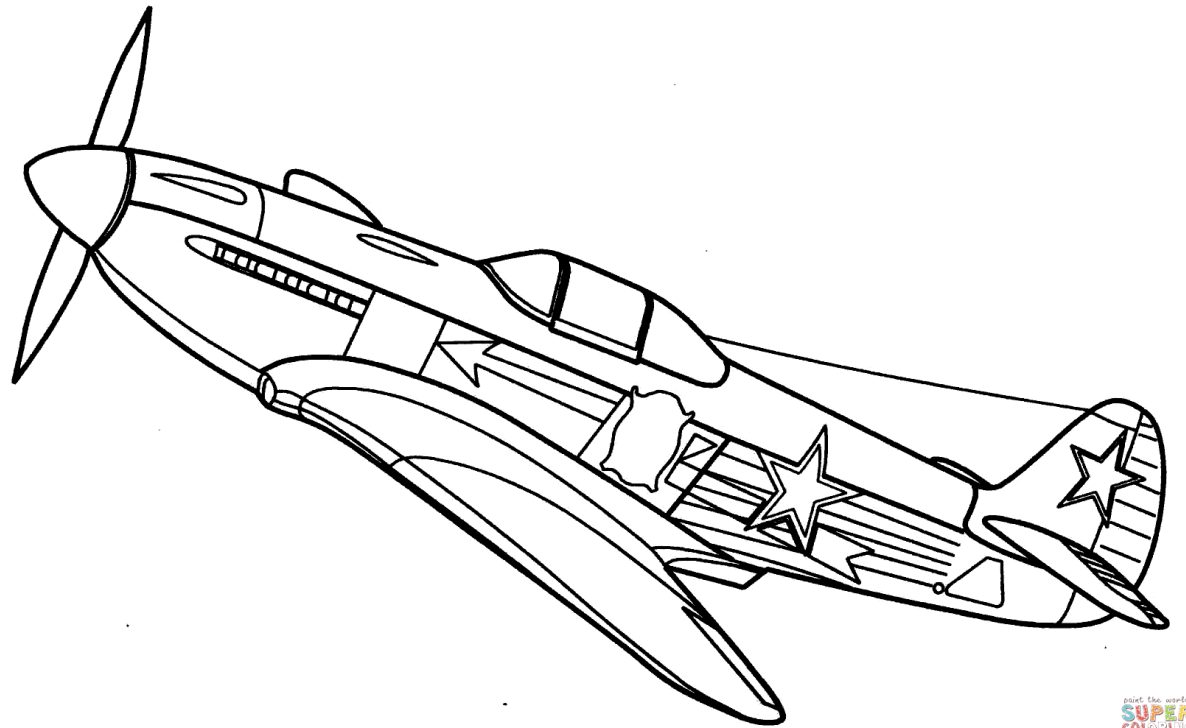
Rapport du Comité du milieu



Tour de table des partenaires



Bilan spectacle aérien

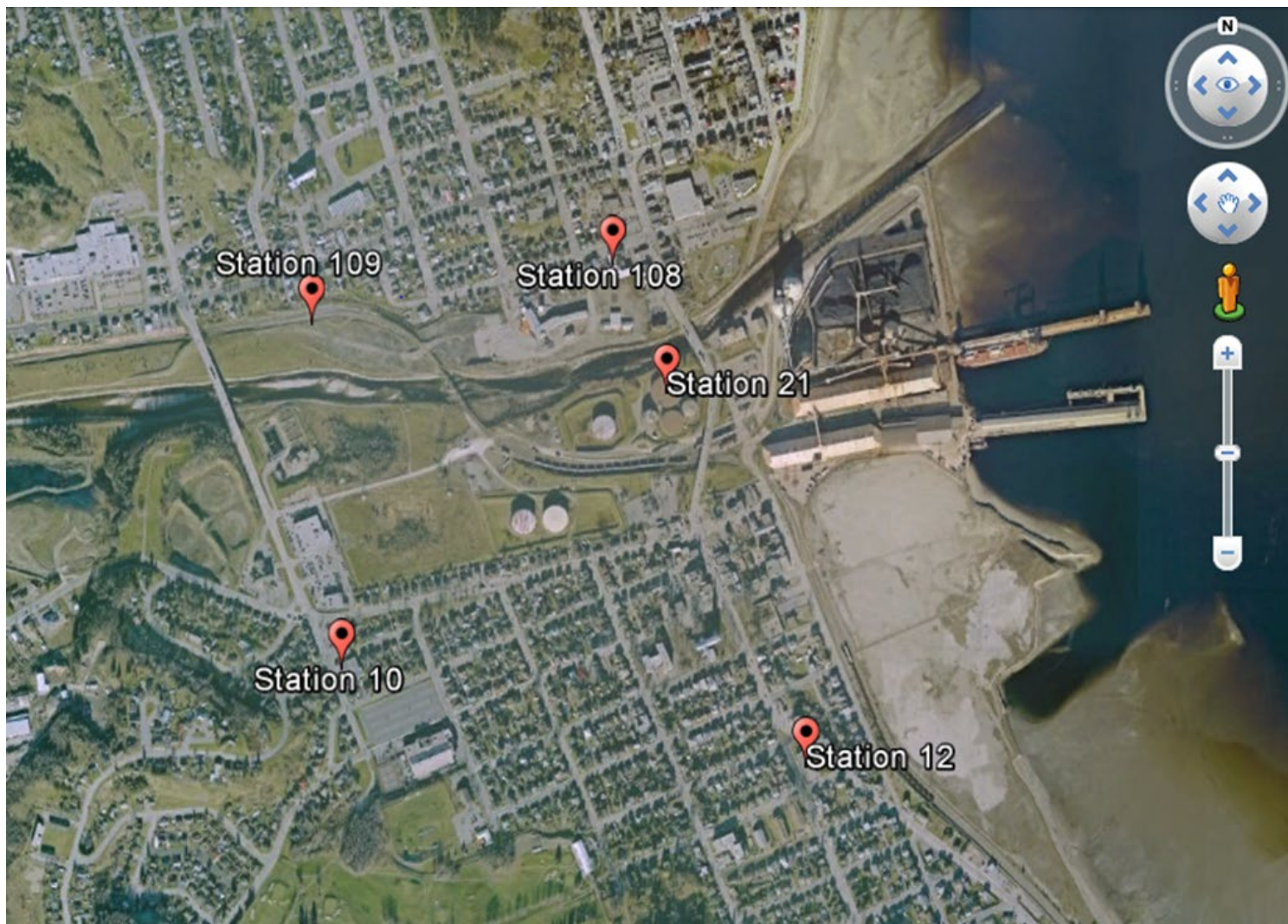


paint the world
SUPER
COLORING

Suivi environnemental et plaintes



Station d'échantillonnage d'air urbain (Hi-Vol)



Station 12 –

Toit du bureau de poste :
862, 2^e rue La Baie

Station 10 –

Toit du club vidéo :
383, 6^e rue La Baie

Station 21 (interne) –

Toit du réservoir de mazout
OT-5 : Terrain des
installations portuaires

Station 108 –

Toit de la laiterie de La
Baie : 145, rue Aimée-
Gravel

Station 109 –

Terrain du Roberval
Saguenay : Ouest des
installations portuaires



Résultats - Station d'échantillonnage d'air urbain

- Deux dépassements par rapport à la norme définie dans le Règlement sur l'assainissement de l'atmosphère (120 microgrammes/mètre cube) depuis le début de l'échantillonnage par Hi-Vol (de 2001 à 2019). Une occasion en 2010 et une autre en 2019
- Lorsque les résultats sont élevés (+ de 58% de la norme) :
 - Les filtres de nos stations sont envoyés dans un laboratoire accrédité pour effectuer la caractérisation des particules (type de particules : bauxite, alumine, coke, pollen, sable, etc.) et déterminer la proportion des poussières provenant des installations portuaires vs autres poussières
 - Une enquête interne est menée afin de comprendre la situation et définir des actions correctives s'il y a lieu
- Les résultats des poussières sont présentés annuellement au MELCC et régulièrement lors des rencontres du Comité bon voisinage
- Des investissements annuels importants sont effectués afin de maintenir nos actifs en bon état : mur pare-vent, système de gicleurs, dépoussiéreurs, etc...

Mesures de bruit

Dans le but d'établir un niveau de fond pour le bruit généré par le passage des locomotives, des mesures de bruit ont été mises en place avec une firme spécialisée durant le mois d'octobre :

- Les mesures ont été prises à l'endroit où les locomotives forcent le plus (voir le plan)
- Des mesures ont été prises sur des convois propulsés par des locomotives de 4 et 6 essieux exclusivement
- Le rapport est en cours de révision, il n'existe aucune donnée pour l'instant

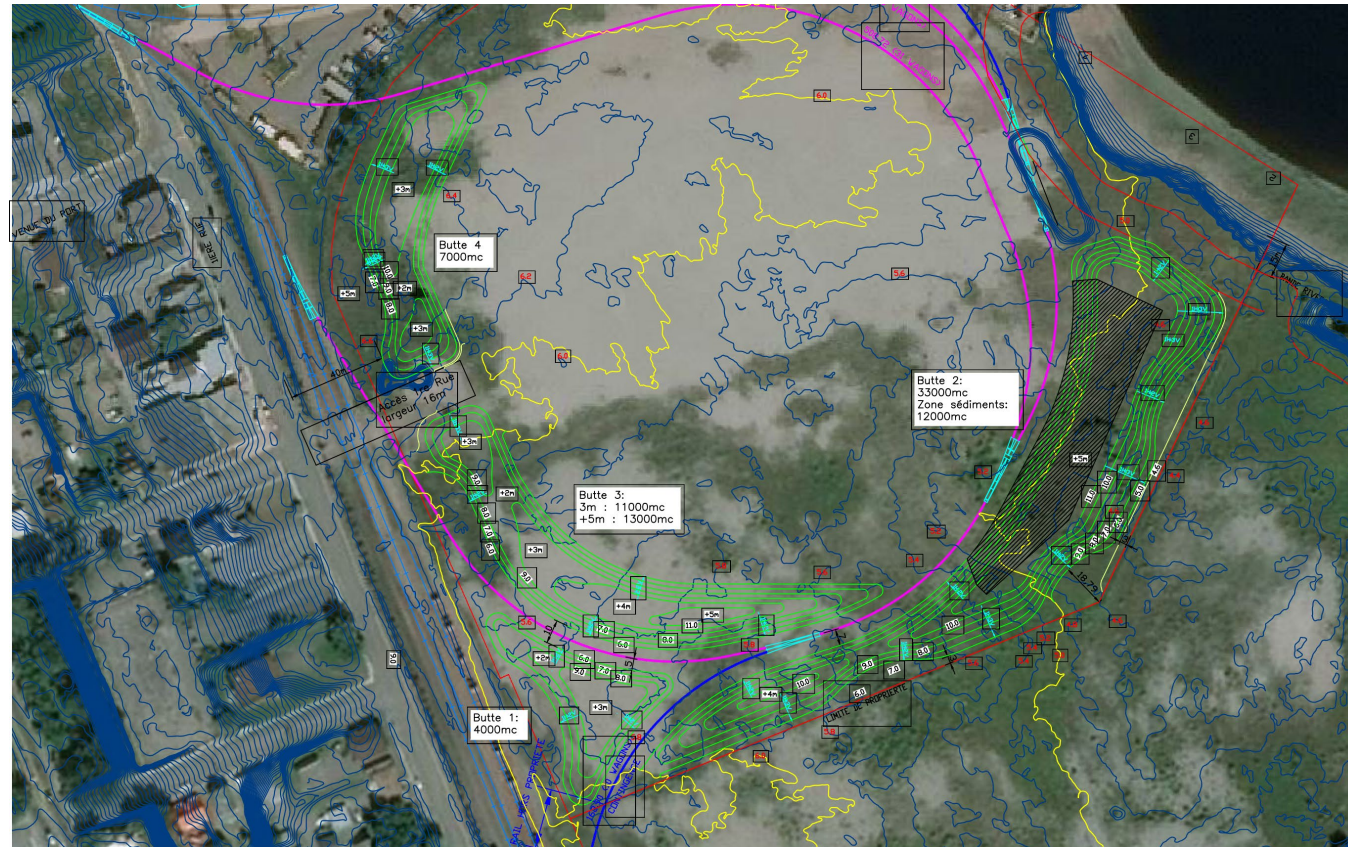


Demandes d'information récentes

- **9 mai 2019** : Poussières de bauxite sur la 1^e rue → Après la visite de la demeure, aucune trace de bauxite n'a été repérée
- **7 juin 2019** : Présence de traces d'huile sur l'avenue du Port → Demande non fondée.
- **9 juin 2019** : Éclairage orienté vers un logement de la 1^e rue → L'angle de cette lumière a été revue pour éviter les nuisances
- **19 juin 2019** : Poussières au-dessus du ciel du Port, plainte transmise par Isabelle Richard → Après vérification à l'interne, aucun incident opérationnel ne pouvait expliquer ce constat
- **19 juillet 2019** : Poussières de bauxite constatées au Port et rapportées à Urgence Environnement → Évènement causé par les opérations de déchargement de bauxite avec le convoyeur mobile
- **1^e août** : Poussières de bauxite constatées au Port et rapportées à Urgence Environnement → Durant les opérations de déchargement avec le nouveau convoyeur
- **15 août** : Résidents de la 7^e avenue affirment qu'il y a de la poussière de bauxite sur leur domicile → Après vérification, il s'agit de poussières urbaines (non colorées)
- **17 septembre 2019** : Un citoyen craint que nous mettions des boues de dragage dans l'écran visuel

Aménagement d'un écran visuel sur l'ancien terrain de la Consol

But du projet: À l'origine, le projet visait à répondre à une demande de la *Corporation d'administration du site de la Consol (CASC)* afin d'isoler visuellement les activités industrielles des futurs développements sur le terrain adjacent



Aménagement d'un écran visuel sur l'ancien terrain de la Consol

Rio Tinto a récemment reçu l'autorisation du Ministère de l'Environnement de construire **un talus, qui servira d'écran visuel**, près des installations portuaires pour améliorer le coup d'œil sur nos installations (zone tampon).

Avantages du projet :

- › Création d'un visuel naturel en harmonie avec le paysage de La Baie
- › Mise en place : de septembre à novembre 2019
- › 2 à 5 mètres de hauteur pour ne pas nuire à la vue sur la baie
- › Agît comme mur coupe-son, diminution des nuisances sonores
- › Favorise l'intégration de projets futurs de la Ville sur le terrain voisin.

Démarches et autorisations :

- › Autorisation du Ministère de l'Environnement
- › Étude de perception visuelle dans le voisinage (voir images)
- › Validation du concept avec le département d'urbanisme de Ville Saguenay
- › Présentation du projet au sous-groupe "Embellissement" du Comité bon voisinage.



Avis : Afin d'assurer la réalisation des travaux, du camionnage de jour sera nécessaire pour une durée de 2 semaines sur l'avenue du Port à compter du 19 août 2019.



Perception visuelle – À partir de la 1^e rue

Simulation visuelle



Situation actuelle



Localisation du point de vue



Vue 1
À partir de la 1^{re} Rue à La Baie, en direction sud-est

Date de prise de photographie : Juin 2019
Angle de prise de vue : 80°
Réalisation : Iris Design
Date : Juillet 2019

GRUPE CONSEIL
Nutshimit-Nippour

Perception visuelle – À partir du parc Ernest-Bergeron

Simulation visuelle



Situation actuelle



Localisation du point de vue



Vue 2
À partir du parc Ernest-Bergeron, à La Baie, en direction est

Date de prise de photographie : Juin 2019
Angle de prise de vue : 80°
Réalisation : Iris Design
Date : Juillet 2019

GRUPE CONSEIL
Nutshimit-Nippour

Suivi du chantier

- Pour l'année 2019, toutes les terres ont été envoyées avant la mi-octobre
 - NB : Nous avons reçu moins de terre que prévu
- De ce fait, nous avons manqué de terre pour compléter la pleine hauteur sur toute la longueur de la phase 1
- L'ensemencement de différentes variétés de graminées se fera :
 - En partie avant le début novembre 2019
 - En partie au printemps 2020 pour faire des correctifs, au besoin



Installation de nichoirs destinés aux hirondelles à front blanc

Rio Tinto a pris l'initiative de recréer un habitat destiné aux hirondelles à front blanc qui ont élu domicile dans les portes de garage de l'entrepôt du quai Powell des installations portuaires situées à La Baie.

Détails du projet :

- › **Objectif :** Libérer notre entrepôt des nids d'hirondelles qui se trouvent dans les portes de garage
- › **Mise en place :** octobre 2019
- › **Un projet expérimental pour :**
 - Offrir une alternative plus sécuritaire aux oiseaux
 - Protéger les nids du vent grâce aux structures choisies

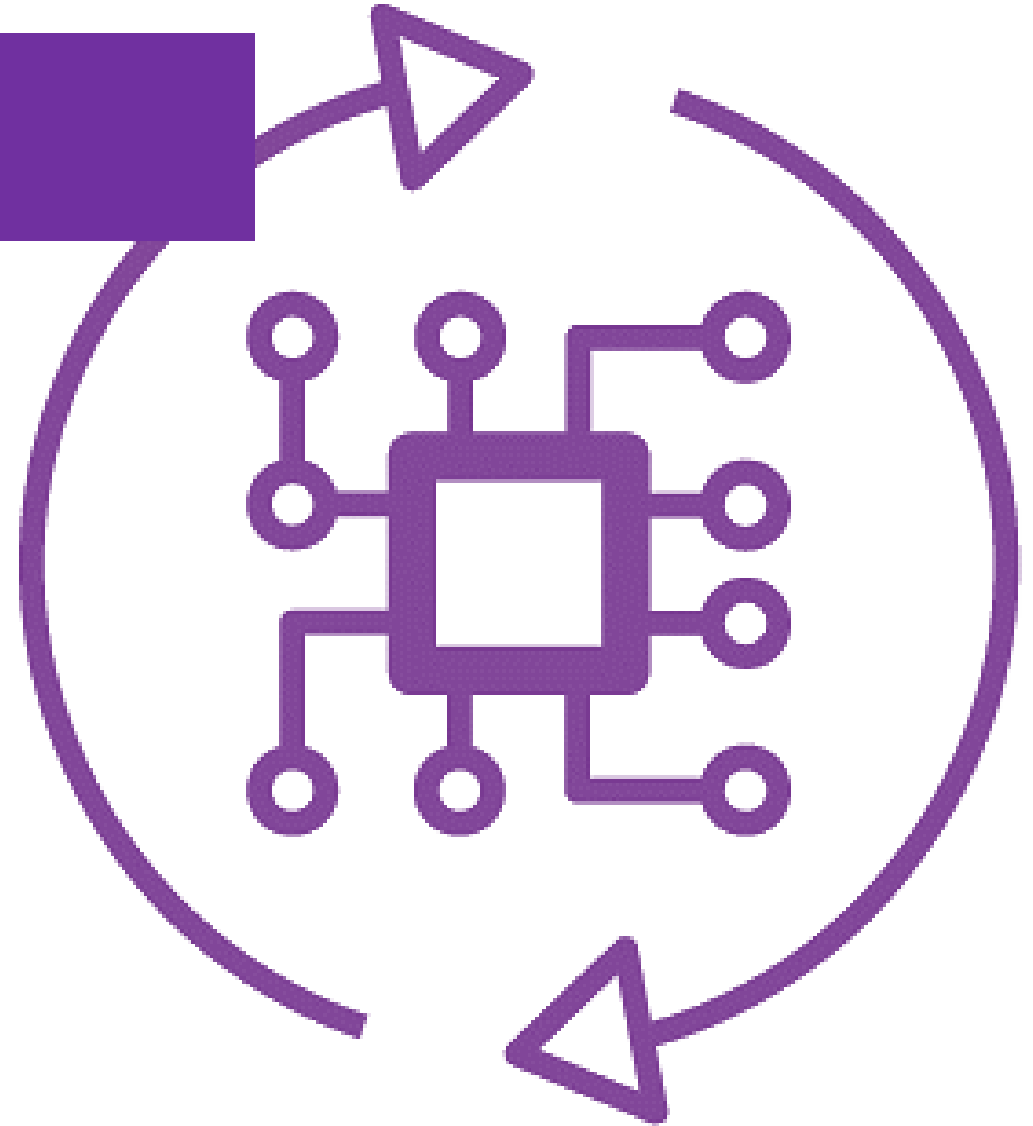
Démarche :

- › Projet réalisé en collaboration avec le département de Biologie de l'UQAC
- › Concept basé sur un design éprouvé aux États-Unis pour cet espèce d'oiseau
- › Le projet scientifique est toujours en phase d'étude, ce sont les oiseaux qui auront le dernier mot.



Projets IPSF - Suivi

- › Safe and Flex
- › Poussière alumine
- › Poussière bauxite
- › Étanchéité rampe caustique



Projet à l'étude : Safe & Flex

La sécurité au cœur de l'optimisation de nos installations

2018

2019

2020

2021

2022

Études de
pré faisabilité

Études de
faisabilité et
travaux
préparatoires

Exécution des
travaux



Mitiger deux risques de catégorie 4

- Risque de collision entre les navires
- Risque de rupture d'amarres

Flexibilité pour le futur de nos installations



220 travailleurs de la
construction (phase exécution)



Investissement de 115 MCAD \$



Faits saillants

Au quai Powell :

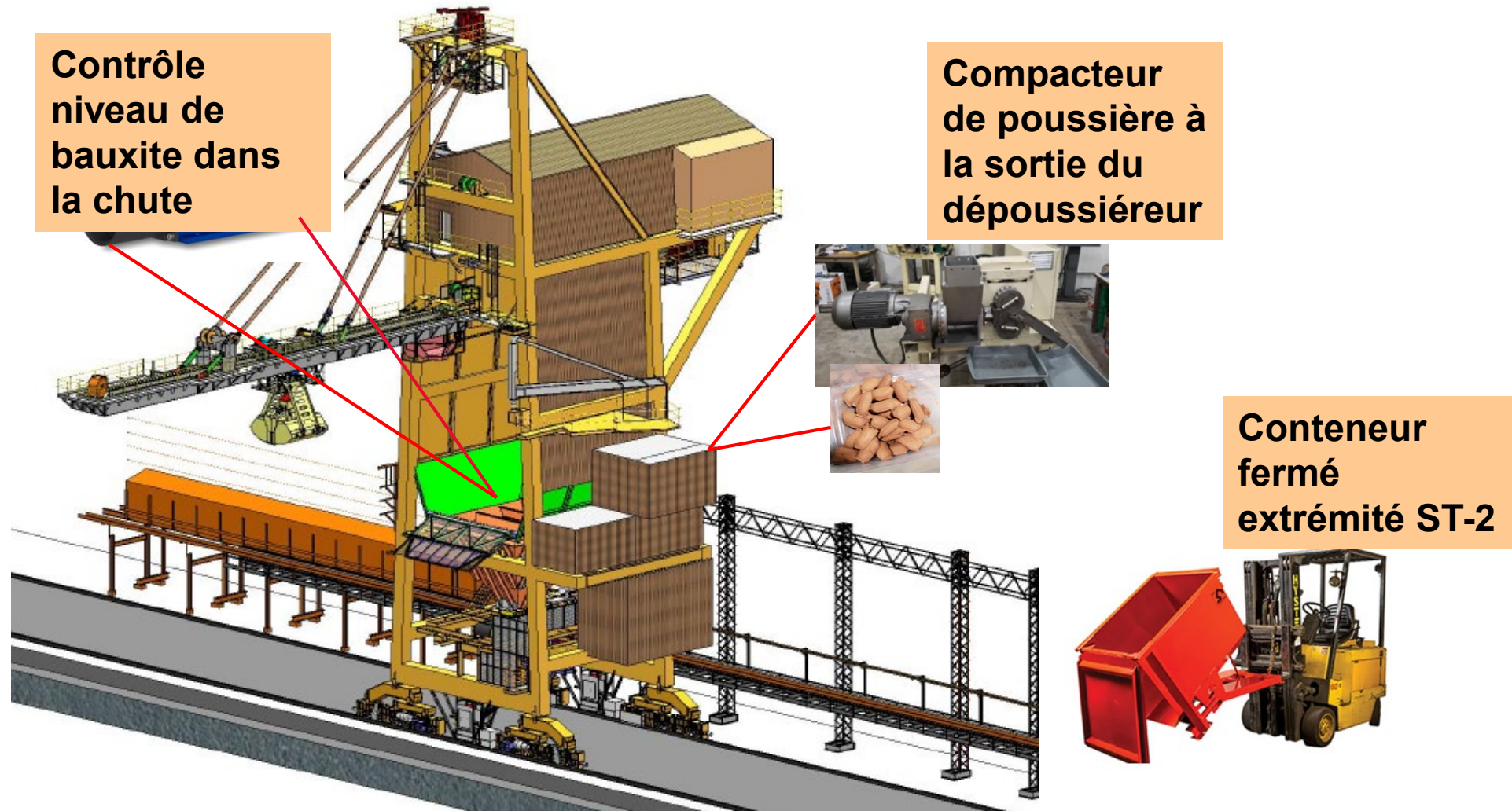
- Transfert du déchargement d'alumine
- Nouveau déchargeur d'alumine
- Nouvelle infrastructure pour l'accostage des navires
- Démantèlement de l'entrepôt 8 (80%)
- Installation de nouveaux convoyeurs sur quai et nord-sud

Au quai Duncan :

- Ajout d'un duc d'albe

Développements à venir

Réduction de la poussière de bauxite



Développements à venir

Réduction de la poussière d'alumine



Utilisation des grues navire

Installation d'une bâche pour couvrir la tablette sur vis vertical UT-8

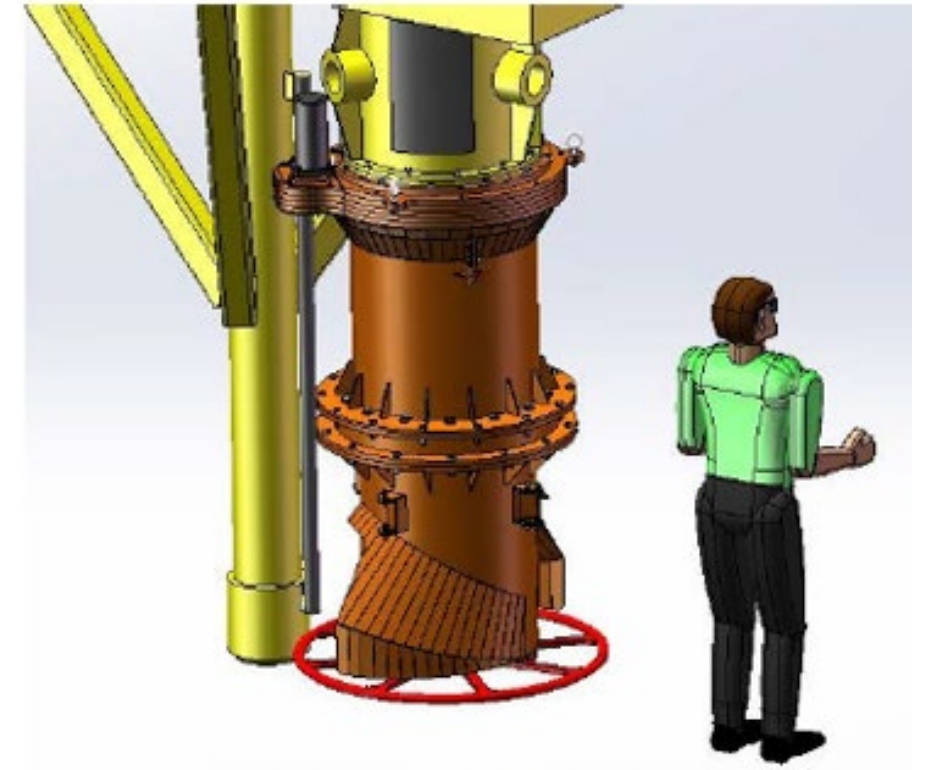
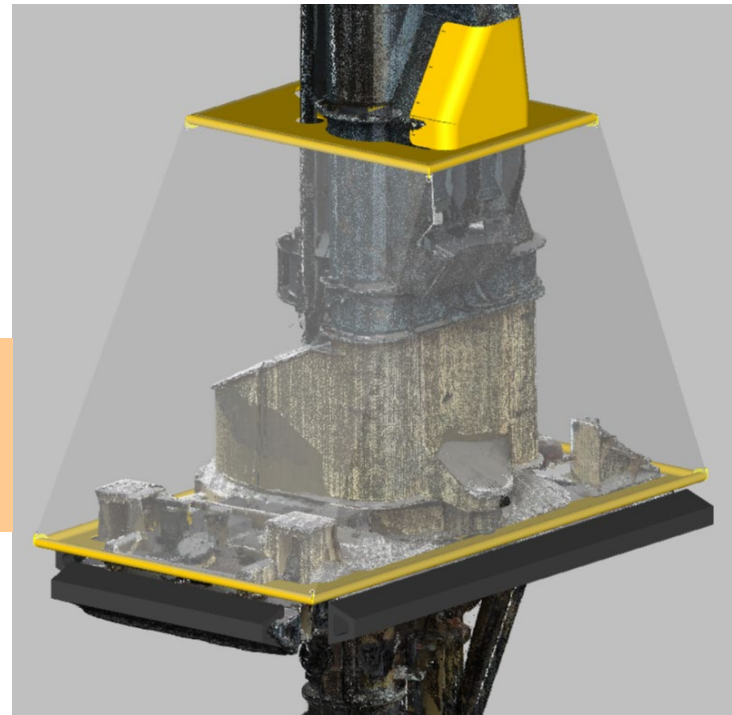


Figure 5: Concept de goulotte rotative

Développement d'une goulotte rotative

Développements à venir

Rampe de caustique étanche



Varia



MERCI
ET À BIENTÔT

MERCI
ET À BIENTÔT

MERCI
ET À BIENTÔT