

Comité de bon voisinage
Installations portuaires et Services ferroviaires
de Rio Tinto

COMPTE RENDU
RENCONTRE VIRTUELLE # 14
EN COMITÉ ÉLARGI

RÉALISÉ PAR



15 février 2021

Table des matières

1	Mot de bienvenue et tour de table.....	3
2	Partage santé, sécurité, environnement et communauté.....	3
3	Validation de l'ordre du jour.....	3
4	Suivi des actions.....	3
5	Tour de table des partenaires.....	5
6	Développements récents RTA.....	6
7	Projet MQDA.....	7
8	Suivi environnemental et requêtes.....	8
9	Varia.....	10
10	Fin de la rencontre.....	11

Liste des annexes

Annexe 1 : Liste de présences.....	12
Annexe 2 : Ordre du jour.....	14
Annexe 3 : Présentation.....	16

1 MOT DE BIENVENUE ET TOUR DE TABLE

M. Louis-Michel Tremblay souhaite la bienvenue. Il cède la parole à M. Martin Lavoie, directeur des opérations, Usine Vaudreuil et Installations portuaires et Services ferroviaires (IPSF) de Rio Tinto qui remercie les membres pour leur présence. Il souligne le départ à la retraite de M. Daniel Nepton et cède la parole à M. Charles-Hugo Bergeron, nouveau chef de service Installations portuaires. M. Charles-Hugo fait part de son parcours au sein de Rio Tinto et de son intérêt envers les travaux du comité bon voisinage.

2 PARTAGE SANTÉ, SÉCURITÉ, ENVIRONNEMENT ET COMMUNAUTÉ

M. Martin Lavoie présente le programme Arrêter-Demander de l'aide qui consiste à remettre à des employés des jetons d'aluminium d'une valeur de 5 \$ chaque fois que ces derniers posent une action préventive en sécurité visant à éviter un accident potentiel. Les employés ayant reçu des jetons ont le choix de les remettre au profit d'organismes du milieu.

M. Martin Lavoie souligne la remise d'un tout premier jeton dans la communauté, à l'attention de Mme Annick Morissette, professeuse de l'École primaire Notre-Dame-de-l'Assomption, qui a fait une intervention auprès d'un représentant Rio Tinto pour signaler un risque collision véhicule-piéton dans le cadre de travaux d'une construction d'une tranchée drainante sur la rue Hocquart impliquant des travaux de déboisement, des machineries lourdes et camions. Rio Tinto est intervenu et un signaleur a été posté à proximité de l'école pour le restant des travaux.

La présentation complète de la rencontre est en annexe 3.

3 VALIDATION DE L'ORDRE DU JOUR

Monsieur Louis-Michel Tremblay présente l'ordre du jour. Le sujet suivant est ajouté en varia :

- Thématique potentielle – intégration visuelle des silos

Il est convenu de laisser le varia ouvert.

La liste des présences et l'ordre du jour sont en annexe 1 et 2 respectivement.

4 SUIVI DES ACTIONS

Monsieur Louis-Michel Tremblay présente les actions de suivi de la rencontre du 23 novembre 2020.

Actions de suivi du 23 novembre 2020	Échéancier	Responsable	Suivis effectués
LOGISTIQUE CBV-IPSF			

Actions de suivi du 23 novembre 2020	Échéancier	Responsable	Suivis effectués
Mettre à jour la composition du comité, notamment en fonction de l'avancement du projet MQDA	D'ici la prochaine rencontre	RT / TES	À l'ordre du jour
Envoyer le lien du sondage de la plateforme aux membres ainsi qu'un courriel leur permettant de le diffuser dans leurs réseaux respectifs ainsi qu'un rappel de procédure d'inscription	Décembre 2021	TES	Fait
Intégrer le lien d'ASI dans le compte-rendu	Après la rencontre	TES	Fait
Envoyer un sondage Doodle aux membres et invités externes pour la tenue de la troisième rencontre élargie	Janvier 2021	TES	Fait
Mettre en ligne le compte-rendu de la rencontre sur la plateforme votreriotintoslsj.com	Dans la semaine du 14 décembre 2020	TES	Fait
COMITÉ DU MILIEU			
Présenter le tableau des priorités du comité du milieu	Reporté à la prochaine rencontre	Comité directeur du milieu	À l'ordre du jour
COMMUNAUTÉ			
Valider la proposition de mettre le train de Noël dans un ou des endroits publics pendant la période des Fêtes	Prochaine rencontre	RT Martin Lavoie / TES	Impossible à réaliser en raison des mesures sanitaires et autres enjeux à l'atelier des locomotives
SUIVI ENVIRONNEMENTAL ET REQUÊTES			
Présenter les études de bruits sur les locomotives à six essieux	Pour la prochaine rencontre	RT	À l'ordre du jour
PROJETS			
Obtenir des informations quant au développement du projet d'Elysis en période de pandémie	Pour la prochaine rencontre	RT	À l'ordre du jour (développements récents)
SOUS-COMITÉ EMBELLISSEMENT			
Relancer le sous-comité embellissement avec un mandat spécifique sur les silos	D'ici la prochaine rencontre	TES	Fait
Valider le nom du représentant de l'arrondissement de La Baie qui siègera au sous-comité	D'ici la prochaine rencontre	TES	Fait

Sous-comité embellissement – mandat 2021

Le 25 janvier dernier, une rencontre de relance du sous-comité s'est tenue en mode virtuel. Les points suivants ont été abordés :

- Validation du mandat et objectifs
- Composition du comité
- Échéanciers et plan de travail

Un appel à la communauté est en cours jusqu'au 28 février 2021 via la plateforme votreriointintoslsj.com ayant comme objectifs :

- Le recrutement de deux citoyens pour intégrer le sous-comité
- Le choix par vote des thématiques potentielles pour la mise en valeur des silos

À ce jour, neuf candidatures de citoyens ont été soumises et plus de 220 répondants ont transmis leurs votes en lien avec les thématiques.

5 TOUR DE TABLE DES PARTENAIRES

M. Louis-Michel Tremblay invite les membres du CBV-IPSF et invités externes à partager les informations relatives à leurs milieux et organisations. Il cède la parole à M. Marc Hudon, coordonnateur du Comité directeur du milieu (CDM), pour faire la présentation du tableau des priorités du CDM.

Comité directeur du milieu – tableau des priorités

Le tableau des priorités se retrouve dans la présentation complète de la rencontre en annexe 3.

Promotion Saguenay

Le 22 février dernier, le ministre des Transports du Canada a annoncé l'interdiction pour les navires de croisière de circuler dans les eaux canadiennes, ce qui signifie que la saison des croisières 2021 est annulée. Cette situation a un énorme impact sur les retombées économiques annuelles qui sont de l'ordre de 26 M\$. Un rattrapage économique est toutefois envisageable avec le développement potentiel industriel (Métaux Blackrock et GNL Québec). La remise du rapport du BAPE sur GNL Québec au ministre de l'Environnement est prévue le 10 mars prochain.

Port de Saguenay – Grande Anse

Les activités régulières de transit de matériel poursuivent leur cours. L'année 2020 est somme toute une bonne année malgré l'annulation de la saison de croisière.

Voisinage – secteur Baie des Ha ! Ha ! et avenue du Port

Monsieur Claude Gagnon fait part de ses observations quant à la baisse significative des résidus de bauxite dans les cours du voisinage de son secteur qui est habituellement visible sur la neige. La bauxite provient davantage des quais de déchargement lorsque les vents sont défavorables que de l'activité ferroviaire.

Voisinage – secteur rue Bagot et Route 170

Monsieur Gaston Tremblay fait part de ses observations quant à la réduction des bruits liés à l'activité ferroviaire et à la baisse significative des résidus de coke dans le voisinage.

Questions	Réponses
Considérant que Rio Tinto a de nouveaux systèmes en place, est-ce possible d'obtenir un rapport détaillé des échantillonnages de poussières de la dernière année?	Les résultats sont présentés en continu lors des rencontres. Les échantillons sont prélevés à la même fréquence habituelle. Une nouvelle station a été installée sur le toit qui mesure la poussière en continu de façon plus précise, pas seulement lorsqu'il y a des vents, et qui permet de mesurer la réelle émission que RT émet. Un autre système mobile sur remorque permet de faire des échantillons chez les résidents.
Est-ce que l'interdiction des croisières pourrait s'étirer jusqu'à la fin de l'année 2021?	L'interdiction est en vigueur jusqu'au 20 février 2022 pour les bateaux de croisières de 100 passagers et plus. Pour les croisières locales (Marjolaine et bateaux-mouches), elles pourront naviguer sur le fjord avec les mesures sanitaires en vigueur.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Inclure les résultats des stations d'échantillonnage de poussières en continu au point de Suivi environnemental et requêtes	RT	Pour la prochaine rencontre

6 DÉVELOPPEMENTS RÉCENTS RTA

M. Martin Lavoie et Mme Aline Cottin présentent les différents points relatifs aux développements récents suivants :

- Nouveau chef de la direction
- Elysis
- Investissement de 11 M\$ à l'usine de Laterrière
- Cannelles Michelob
Voici le lien pour visionner la vidéo : [canelle d'aluminium à faibles émissions de carbone](#)
- START : La nouvelle norme de traçabilité de notre aluminium
Voici le lien pour visionner la vidéo : votreriointintoslsj.com/video
- Communauté
 - I. Programme Arrêter-Demander de l'aide
 - II. Notre sécurité en cadeau au profit de Moisson Saguenay-Lac-Saint-Jean
 - III. Nouveaux organismes retenus pour 2021-2022

Pour plus de détails sur les développements récents, voir la présentation complète en annexe 3.

Questions	Réponses
-----------	----------

Il est question que Rio Tinto entende devenir le plus important producteur d'oxyde de scandium. Est-ce que c'est possible d'en savoir davantage?	La production d'oxyde de scandium ne touche pas Rio Tinto Aluminium mais plutôt Rio Tinto Fer et Titane de Sorel-Tracy. Au Québec, l'oxyde de scandium sera extrait à partir du procédé qui est à Sorel-Tracy pour le mettre en marché.
Aucune usine de la région ne peut contribuer à l'extraction de l'oxyde de scandium actuellement?	Non, pas pour l'instant. En région, RT possède une partie d'expertise technique et un centre de recherche.
Quelle est l'utilité du scandium?	Le scandium est utilisé entre autres dans les appareils électroniques. Et lorsqu'il est mélangé à l'aluminium, il peut devenir un alliage important pour le secteur de l'aéronautique. L'oxyde de scandium sert à améliorer les performances des piles à combustible à oxyde solides qui sont utilisées comme source d'énergie pour les centres de données, pour les hôpitaux. Il sert également à la fabrication de laser, de l'éclairage de stades et de studios, etc.
Avec la nouvelle norme de traçabilité START, croyez-vous que la société pourrait se tourner davantage vers ce type d'aluminium responsable?	Le marché mondial se tourne de plus en plus vers l'aluminium durable. Avec la faible empreinte écologique qui sévit dans la région, avec l'usine Vaudreuil qui est l'une des plus performantes au monde en terme énergétique et au niveau des émissions de gaz à effet de serre, c'est évidemment une percée et une excellente mesure mise en place par Rio Tinto.
Allez-vous être en mesure de quantifier les retombées de l'aluminium responsable?	Pour l'instant, il est trop tôt pour être en mesure de quantifier les retombées. Toutefois, nous pourrions être en mesure de le faire avec certains marchés de niche que l'on pourrait récupérer avec l'aluminium responsable.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Intégrer le lien de la vidéo sur la norme de traçabilité START au compte-rendu de la rencontre	TES	Après la rencontre
Intégrer le lien de la vidéo sur la canette à faible teneur en carbone au compte-rendu de la rencontre	TES	Après la rencontre

Voir la présentation complète en annexe 3 pour plus de détails sur les développements récents de RTA.

7 PROJET MQDA

Monsieur Louis-Michel Tremblay cède la parole à madame Nathalie Desmeules, chef de projet, qui procède à la présentation. Rio Tinto a obtenu les autorisations en décembre dernier pour la réalisation du projet de modernisation des quais et de déchargement d'alumine du côté du port.

Projet MQDA

Des modifications ont été apportées au niveau des entrées du chantier. Suite aux discussions avec le groupe du réseau ferroviaire, l'entrée officielle du port sera le passage pour accéder au chantier.

Une conférence de presse virtuelle se tiendra le jeudi 18 février 2021 pour procéder à l'annonce officielle du projet. Les premiers travaux débutent en février et le démantèlement de l'entrepôt 8 se réalisera en avril. Un duc d'Albe sera ajouté au bout du quai (plateforme d'amarrage) et figure en simulation visuelle dans la présentation.

Sous-comité MQDA

Mme Michelle Fournier informe les membres qu'un sous-comité sera mis en place et aura pour mandat d'accompagner Rio Tinto dans sa réflexion relative aux mesures d'atténuation des impacts du projet de Modernisation des quais et du déchargement d'alumine (MQDA).

La proposition de composition du sous-comité et du plan de travail est présentée et fait consensus. Quatre rencontres sont prévues à l'agenda pour l'année 2021.

Voir la présentation détaillée du projet MQDA en annexe 3.

Questions	Réponses
Est-ce possible d'avoir un autre représentant substitut de Contact Nature Rivière-à-Mars?	Oui. Les convocations seront acheminées à M. Pierre-Luc Champagne
Ce sous-comité est un sous-comité du CBV-IPSF?	Oui. Ce sous-comité demeure sous l'égide du CBV-IPSF. À chaque rencontre, il y aura un point à l'ordre du jour pour partager l'état d'avancement des travaux.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Inviter les membres du CBV-IPSF et les invités externes à participer à la conférence de presse pour l'annonce du projet MQDA qui se tiendra le 18 février 2021	RT/TES	Après la rencontre
Communiquer avec M. Yves Gauthier pour faire le suivi avec la personne qui agira à titre de représentant du Club cycliste Acidose Lactique au sous-comité MQDA	TES	Après la rencontre
Planifier le calendrier des rencontres du sous-comité et envoyer les convocations aux membres	TES/RT	D'ici la fin février 2021

8 SUIVI ENVIRONNEMENTAL ET REQUÊTES

M. Louis-Michel Tremblay cède la parole à Mme Justine Desjardins, Conseillère Environnement, qui présente le suivi environnemental et les requêtes depuis la rencontre du 23 novembre dernier.

Requêtes

Deux requêtes en janvier et en février 2021 ont été recensées. Les actions ont été entreprises et des enquêtes sont en cours.

Retour sur la campagne de mesure sonore des locomotives 6 essieux et 4 essieux

Résultats et conclusions des mesures sonores :

- Aucune différence significative sur le bruit
- La plus faible variation de bruit entre les locomotives 4 essieux et 6 essieux était au point de mesure ST3 (résidence)



Carte indiquant le secteur couvert par les mesures des locomotives à 6 essieux

Questions	Réponses
De quel secteur s'agit-il? Est-ce possible de nous transmettre une carte plus détaillée pour identifier le secteur?	Oui. Une carte sera envoyée après la rencontre et intégrée au compte-rendu.
Est-ce que ces résultats n'arrivent pas un peu tard?	Oui, il y a un retard par rapport à 2019. La seule problématique relève du fait que nous avons pu mettre les locomotives à 6 essieux seulement vers la fin de l'année 2020. Pour faire les tests correctement et obtenir de bons échantillonnages, ce qui explique le retard pour pouvoir obtenir les données comparatives.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Envoyer aux membres la carte indiquant le secteur couvert par les mesures des locomotives à 6 essieux et l'intégrer au compte-rendu	TES/RT	Après la rencontre
Présenter les données comparatives concernant les mesures sonores des locomotives à 6 essieux	TES/RT	Pour la prochaine rencontre
Indiquer le numéro civique de la photo présentée dans la vignette Retour sur la campagne de mesure sonore	TES	Après la rencontre
Évaluer le besoin de faire une rencontre spécifique avec les gens du secteur concerné par la campagne de mesures sonores des locomotives à 6 essieux	RT	Après la rencontre

Voir la présentation détaillée du Suivi environnemental et des requêtes en annexe 3.

9 VARIA

M. Louis-Michel Tremblay présente les résultats du sondage d'appréciation des membres des CBV pour l'année 2020. Il cède ensuite la parole à Mme Maryse Lamontagne, Conseillère Communautés et performance sociale – P155 (Usine Laterrière et Usine Grande-Baie), qui présente le projet de sentiers de l'usine Grande Baie.

- **Sondage d'appréciation des membres CBV**

Voir les faits saillants détaillés dans la présentation en annexe 3

- **Sentiers Usine Grande Baie**

Mme Maryse Lamontagne présente la stratégie de revitalisation des sentiers et des structures nécessaires. Elle souhaite valider l'intérêt des membres à participer au comité. Monsieur Pierre-Luc Champagne mentionne que l'équipe de Contact Nature (CN) possède l'expertise dans la gestion des milieux naturel et faunique. Il souligne l'intérêt de son organisation à discuter davantage du projet et d'une possible collaboration.

- **Thématique potentielle – intégration visuelle des silos**

M. Cyprien Gaudreault suggère que M. Raynald Simard et le sous-comité embellissement puissent rencontrer des artistes peintres de la région pour prendre en compte leurs idées ou propositions.

Questions	Réponses
Où sont situés les sentiers exactement?	En face de l'usine Grande Baie.
Est-ce que vous avez pensé à des organismes qui pourraient s'occuper de la mise en valeur du territoire et qui travaille déjà dans le milieu?	Cette proposition est intéressante.

Est-ce que ces terrains sont réservés aux membres et employés de Rio Tinto?	Aucune autorisation n'est requise et les sentiers sont accessibles à tous.
---	--

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Valider avec les organismes du milieu qui travaillent à la mise en valeur du territoire pour une éventuelle collaboration aux travaux du comité de revitalisation, notamment l'organisme Contact Nature	RT	Après la rencontre
Soumettre la suggestion de M. Cyprien Gaudreault au sous-comité embellissement et à M. Raynald Simard afin que des artistes peintres de la région puissent participer à l'intégration visuelle sur les silos	TES	Après la rencontre

10 FIN DE LA RENCONTRE

M. Louis-Michel Tremblay précise que le compte-rendu sera envoyé par courriel et déposé sur la plateforme votreriotintoslsj.com. Il remercie les participants et cède la parole à M. Marc Hudon et M. Martin Lavoie qui remercient les membres de leur collaboration. M. Louis-Michel Tremblay souhaite une bonne retraite à M. Daniel Nepton qui remercie l'assemblée à son tour.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Envoyer un sondage Doodle aux membres pour la prochaine rencontre prévue en mai-juin 2021	TES	Fin février 2021
Mettre en ligne le compte-rendu de la rencontre sur la plateforme votreriotintoslsj.com	TES	Dans la semaine du 1 ^{er} mars 2021

La rencontre se termine à 15 h 20

Production du compte-rendu
Véronique Frigon, Transfert Environnement et Société
Chargée de projet

Annexe 1 :

Liste de présences

LISTE DES PRÉSENCES — 15 février 2021

Organisation	Nom	Présent	Absent
Représentant du secteur rue Victoria et terminal des croisières	André Girard		X
Représentant du secteur Route 381	Cyprien Gaudreault	X	
Représentant du secteur rue Desbiens et rue Bagot	Marcel Boudreault		X
Représentant du secteur rue Bagot et Route 170	Gaston Tremblay	X	
Représentant du secteur Baie des Ha ! Ha ! et avenue du Port	Claude Gagnon	X	
Représentant du secteur chemin des Chutes	Emile Guimond		X
Administration portuaire du Saguenay — Port Saguenay	Frédéric Lebrun	X	
Promotion Saguenay	Claude Bouchard	X	
BFC Bagotville	Nadine Belley-Traoré	X	
Ville Saguenay	Manon Girard	X	
Ville Saguenay	Isabelle Richard		X
Ville Saguenay	Raynald Simard		X
Co-président du CBV et coordonnateur du comité directeur du milieu	Marc Hudon	X	
Rio Tinto	Catherine Imbeau	X	
Rio Tinto	Michelle Fournier	X	
Rio Tinto	Nathalie Desmeules	X	
Rio Tinto	Justine Desjardins		
Rio Tinto	Martin Lavoie	X	
Rio Tinto	Daniel Nepton	X	
Rio Tinto	Aline Cottin	X	
Rio Tinto	Maryse Lamontagne	X	
Rio Tinto	Charles-Hugo Bergeron	X	
Chambre de commerce Saguenay Le Fjord	Sandra Rossignol	X	
OBV du Saguenay	Marco Bondu		X
Contact Nature – Rivière-à-Mars	Pierre-Luc Champagne	X	
Club des motoneigistes du Saguenay	Bernard Tremblay		X
CREDD	Tommy Tremblay	X	
Association du Centre-Ville de La Baie	Pierre-Olivier Côté		X
Club Lacidose Lactique	Yves Gauthier	X	
Transfert Environnement et Société	Louis-Michel Tremblay, conseiller principal	X	
Transfert Environnement et Société	Véronique Frigon, chargée de projet	X	

Annexe 2 :

Ordre du jour

COMITÉ ÉLARGI CBV-IPSF

15 février 2021, 13 h 30
Rencontre virtuelle via Zoom

Ordre du jour

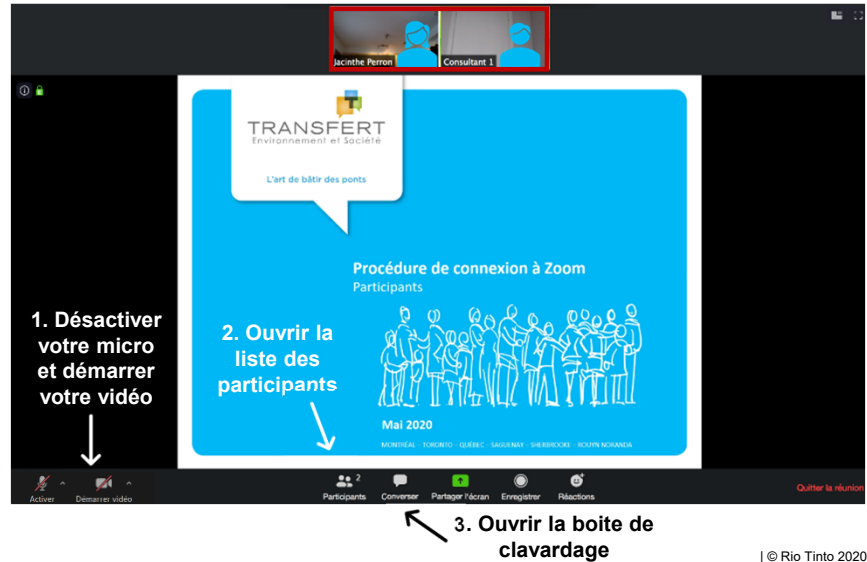
		Nature	Intervenant
13 h 20	PÉRIODE DE CONNEXION DES MEMBRES		Véronique Frigon
13 h 30	1 – Mot de bienvenue et tour de table		Louis-Michel Tremblay Marc Hudon
13 h 35	2 – Partage Santé, Sécurité, Environnement et Communauté	Information	Martin Lavoie
13 h 40	3 – Validation de l'ordre du jour	Décision	Louis-Michel Tremblay
13 h 45	4 – Suivi des actions	Information	Louis-Michel Tremblay
13 h 55	5 – Tour de table des partenaires	Information	Membres
14 h 15	6 – Développements récents RTA	Information/ Discussion	Martin Lavoie Aline Cottin
14 h 35	7 – Projet MQDA – mise à jour	Information/ Discussion	Nathalie Desmeules Michelle Fournier
14 h 55	8 – Suivi environnemental et requêtes	Information/ Discussion	Justine Desjardins
15 h 15	9 – Varia (autres sujets) <ul style="list-style-type: none">• Sondage d'appréciation membres CBV• Sentiers Usine Grande Baie	Information	Louis-Michel Tremblay
15 h 30	10 – Fin de la rencontre		

Annexe 3 : Présentation

Bienvenue!

Pour favoriser un bon déroulement

- S'installer dans un endroit calme
- Fermer vos micros lorsque vous n'intervenez pas
- Des instructions sur le fonctionnement de Zoom seront présentées en début de rencontre



RioTinto

| © Rio Tinto 2020

1



2

Mot de bienvenue



RioTinto

3 | © Rio Tinto 2017

3

Partage Santé, Sécurité, Environnement et Communauté - Un premier jeton remis dans la communauté!

CONTEXTE

- Construction d'une tranchée drainante sur la rue Hocquart (travaux de déboisement, machineries lourdes et camions).
- Proximité de l'École Notre-Dame de l'Assomption (communication envoyée à la directrice).
- Mme Annick Morissette, professeure à l'école Notre-Dame de l'Assomption, a fait une intervention auprès d'un représentant Rio Tinto pour signaler un risque collision véhicule-piéton.

RÉSULTATS

- Rio Tinto a pris action: un signaleur a été posté à proximité de l'école pour le restant des travaux.
- Un jeton « Arrêter et demander de l'aide » a été remis à Mme Morissette et elle a pu donner sa contribution à un organisme.

RioTinto



Bravo à Mme Morissette, professeure à l'École Notre-Dame-de- l'Assomption !



Simon Bergeron, chef de service Technologie et Projets stratégiques, Mme Annick Morissette, professeure à l'école NDA et Anderson Santos, ingénieur civil au SDRB.

4

Validation de l'ordre du jour



RioTinto

© Rio Tinto 2017

5

Ordre du jour

	Nature	Intervenant
13 h 20 CONNEXION DES MEMBRES		Véronique Frigon
13 h 30 1 – Mot de bienvenue et partage Santé, Sécurité, Environnement et Communauté	Information	Louis-Michel Tremblay Martin Lavoie Marc Hudon
13 h 40 2 – Validation de l'ordre du jour	Décision	Louis-Michel Tremblay
13 h 45 3 – Suivi des actions	Information	Louis-Michel Tremblay
13 h 55 4 – Tour de table des partenaires	Information	Membres
14 h 15 5 – Développements récents RTA	Information/ Discussion	Martin Lavoie Aline Cottin
14 h 35 6 – Projet MQDA – mise à jour	Information/ Discussion	Nathalie Desmeules Michelle Fournier
14 h 55 7 – Suivi environnemental et requêtes	Information/ Discussion	Justine Desjardins
15 h 15 8 – Varia (sondage + Sentiers Usine Grande Baie)	Information	Louis-Michel Tremblay
15 h 30 9 – Fin de la rencontre		

RioTinto

6

Suivi des actions

Description du suivi	Échéance	Responsable	Suivis effectués
LOGISTIQUE CBV - IPSF			
Mettre à jour la composition du comité, notamment en fonction de l'avancement du projet MQDA	D'ici la prochaine rencontre	RT / TES	
Envoyer le lien du sondage de la plateforme aux membres ainsi qu'un courriel leur permettant de le diffuser dans leurs réseaux respectifs ainsi qu'un rappel de procédure d'inscription	Décembre 2021	TES	Fait
Intégrer le lien d'ASI dans le compte rendu	Après la rencontre	TES	Fait
Envoyer un sondage Doodle aux membres et invités externes pour la tenue de la troisième rencontre élargie	Janvier 2021	TES	Fait
Mettre en ligne le compte-rendu de la rencontre sur la plateforme votrieriotintosj.com	Dans la semaine du 14 décembre 2020	TES	Fait

RioTinto

© Rio Tinto 2017

7

Suivi des actions

Description du suivi	Échéance	Responsable	Suivis effectués
COMMUNAUTÉ			
Valider la proposition de mettre le train de Noël dans un ou des endroits publics pendant la période des Fêtes	Prochaine rencontre	RT Martin Lavoie / TES	Impossible à réaliser en raison des mesures sanitaires et autres enjeux à l'atelier des locomotives
SUIVI ENVIRONNEMENTAL ET REQUÊTES			
Présenter les études de bruits sur les locomotives à six essieux	Pour la prochaine rencontre	RT	A l'ordre du jour
COMITÉ DU MILIEU			
Présenter le tableau des priorités du comité du milieu	Reporté à la prochaine rencontre	Comité du milieu	A l'ordre du jour

RioTinto

© Rio Tinto 2017

8

Suivi des actions

Description du suivi	Échéance	Responsable	Suivis effectués
PROJETS			
Obtenir des informations quant au développement du projet d'Elysis en période de pandémie	Pour la prochaine rencontre	RT	A l'ordre du jour (développements récents)
SOUS-COMITÉ EMBELLISSEMENT			
Relancer le sous-comité embellissement avec un mandat spécifique sur les silos	D'ici la prochaine rencontre	TES	Fait
Valider le nom du représentant de l'arrondissement de La Baie qui siègera au sous-comité	D'ici la prochaine rencontre	TES	Fait

Sous-comité embellissement Mandat 2021 : réflexion sur les silos

25 janvier 2021 - Rencontre de relance du sous-comité

- Validation du mandat et objectifs
- Composition du comité
- Échéanciers et plan de travail

Page sur Votreriotintoslsj.com

- Vote sur les thématiques
- Appel de candidature membre citoyen

The screenshot shows a web page titled 'Sous-comité embellissement' with a survey form. The survey asks 'Quelle thématique devrait être privilégiée?' (Which theme should be prioritized?). The options are:

- Histoire
- Paysage
- Activités récréatives
- Ouvriers aléatoires
- Faune et flore
- Patrimoine urbain

 There is a 'Soumettre' (Submit) button at the bottom right. The page also includes a 'Mandat 2021' section with a list of sectors:

- Site-Duc
- Avenue du Port (secteur des installations portuaires)
- Vue des silos depuis le boulevard Grande-Baie
- Vue des installations portuaires depuis le boulevard Grande-Baie
- Terrain de la Corne
- Avenue du Port (secteur des résidences)

Tour de table des partenaires



RioTinto

© Rio Tinto 2017

11

Comité directeur du milieu – tableau des priorités

No de priorité	Priorités	Mitigation	Interventions réalisées par RT	Action de suivi
1	2004 Contrechocs des wagons entrant à La Baie derrière la rue Bagot		Déplacement du wagon-cuve, ne plus arrêter les convois derrière la rue Bagot	En continu
2	16 mai 2019 Bruits intermittents des sirènes sur le quai IPSF		Remplacer les sirènes par des avertisseurs directionnels	Fait
3	2001 Poussières des matières premières lors du passage des convois du RS	Recouvrir les wagons chargés de matières premières	Échantillonnages des poussières	En continu
4	2004 Poussières d'alumine lors du déchargement des navires		Nouveau système de déchargement d'alumine pneumatique en 2021	Mesures d'atténuation en place

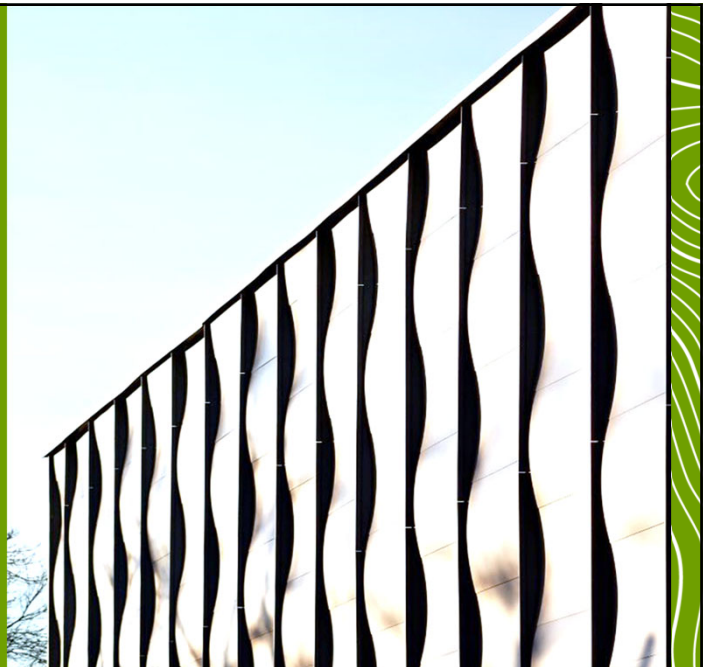
12

Comité directeur du milieu – tableau des priorités

No de priorité	Priorités	Mitigation	Interventions réalisées par RT	Action de suivi
5	2004 Poussières de bauxite lors du déchargement des navires		Installation de stations de mesures de poussières	Mesures d'atténuation en place
6	16 mai 2019 Bruits des convois sortant de La Baie - chemin des Chutes		Études de bruit 2019 Études de bruit locomotives 6 essieux	En continu
7	2004 Usage abusif du sifflet des locomotives aux passages à niveaux		Amélioration de la formation des conducteurs de locomotives	Fait
8	16 mai 2019 Vibrations du sol lors des passages des convois derrière la rue Bagot			En continu
9	22 janvier 2020 La sécurité aux passages à niveau privés		Inclure Ville dans le dossier	À étudier

13

Développements récents



RioTinto

© Rio Tinto 2017

14

Développements récents



Jakob Stausholm a succédé à Jean-Sébastien Jacques en tant que chef de la direction le 1^{er} janvier 2021



Le Centre de recherche et de développement industriel de la co-entreprise ELYSIS, situé au Complexe Jonquière, est maintenant complété



Rio Tinto investit 11 millions de dollars pour la mise en place d'un nouveau four de refonte au centre de coulée de l'usine Laterrière afin d'augmenter sa capacité de recyclage d'aluminium

Développements récents



Plus de 2,5 millions de canettes Michelob ULTRA avec de l'aluminium « à faible teneur en carbone » de l'usine Laterrière bientôt sur le marché américain

Cela représente 30 pour cent d'émissions de carbone en moins par canette.



START : La nouvelle norme de traçabilité de notre aluminium

- Comme l'équivalent « d'une fiche de valeur nutritive pour les produits alimentaires », mais pour l'aluminium.
- Utilisera la technologie des chaînes de blocs pour identifier l'établissement où l'aluminium a été produit

L'objectif est de permettre aux utilisateurs de faire des choix éclairés.

Communautés



Programme Arrêter-Demander de l'aide

Dans le cadre du programme "Arrêter et demander de l'aide" pour 2019-2020, les employés du Complexe Jonquière et des Installations portuaires et services ferroviaires ont permis d'amasser un montant global de 10 235.00\$ pour appuyer les organismes suivants :

- Centre Le Phare La Baie
- CREDD
- Havre du Fjord situé à Jonquière
- Halte-Ternative (épicerie communautaire)
- La fondation Ariane

RioTinto

Notre sécurité en cadeau au profit de Moisson Saguenay-Lac-Saint-Jean

Du 1^{er} décembre 2020 au 31 janvier 2021, Rio Tinto a décidé de faire en plus un don de 5\$ à Moisson Saguenay-Lac-Saint-Jean pour chaque jeton remis dans le cadre du Programme Arrêter-demander de l'aide.

Total des jetons récoltés par les employés de du Complexe Jonquière et des Installations portuaires et services ferroviaires : 1605 jetons

Soit un montant de **8025.00 \$**.



17

17

Communautés

Nouveaux organismes retenus pour 2021-2022

Nous changeons d'organismes aux 2 ans. Pour 2021-2022, nos employés ont choisi de contribuer aux 5 organismes ci-dessous répondant à nos valeurs : famille, santé mentale, violence domestique, environnement, santé :

- Maison d'hébergement SOS Jeunesse
- Centre de prévention du suicide 02
- La Chambrée
- L'Association pour le développement de la personne handicapée intellectuelle
- EURÊKO!



RioTinto

18

18

RioTinto

Modernisation des quais et du déchargement d'alumine

Modernization of Wharves and Alumina Unloading

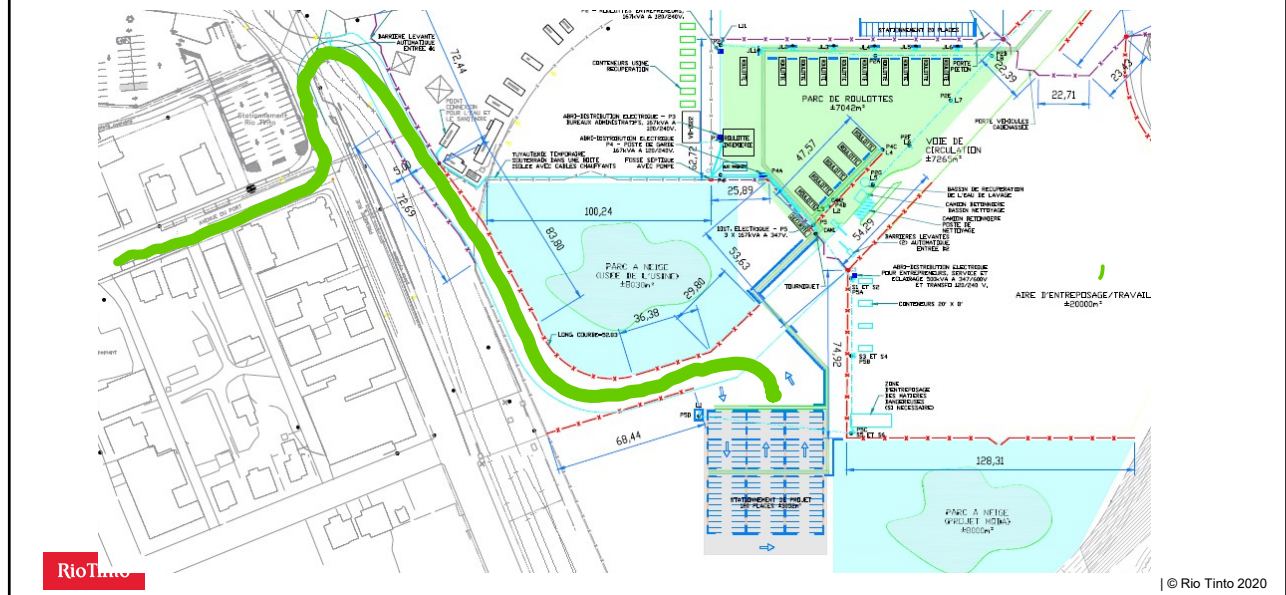
Nathalie Desmeules, chef de projet

19



20

Entrée officielle du chantier



21

Premiers travaux

Le 18 février 2021, annonce officielle – invitations à venir

Février : Déménager des morceaux de nids

Mars :

- Installation de bandes métalliques sur les poteaux des nichoirs
- Déposer les morceaux de nids au pied des nichoirs

Avril :

- Démantèlement de l'entrepôt 8



RioTinto

22

Entrepôt 8 – image actuelle



RioTinto

23 | © Rio Tinto 2017

23

Simulation visuelle du projet



RioTinto

| © Rio Tinto 2020

24

Simulation visuelle du projet



RioTinto

| © Rio Tinto 2020

25

Relations communautaires

Information disponible à
VotreRioTintoSLSJ.com

Requêtes et plaintes
communautesriotinto@riotinto.com
418 699-3666

Création d'un sous-comité de travail

26

Mandat

Le sous-comité de travail a pour mandat d'accompagner Rio Tinto dans sa réflexion relative aux mesures d'atténuation des impacts du projet de Modernisation des quais et du déchargement d'alumine (MQDA).

Les membres sont invités à contribuer des façons suivantes :

- prendre connaissance de l'information mise à disposition;
- échanger sur les impacts appréhendés et les mesures d'atténuation à déployer;
- relayer les renseignements obtenus dans leur réseau respectif ;
- traduire les préoccupations de leur organisation ou du milieu.

Plan de travail

Rencontre 1 (mars 2021)

- Validation du mandat et règles de fonctionnement
- Atelier : Sécurité et circulation

Date proposée
11 mars 2021

Rencontre 2 (avril 2021)

- Atelier : gestion des nuisances (bruits, poussières, éclairage, paysage) et bon voisinage

Rencontre 3 (mai 2021)

- Atelier : Environnement et biodiversité

Rencontre 4 (juin 2021)

- À déterminer

Composition proposée

Catégorie	Membre	Nombre
Voisins	Claude Gagnon (secteur Baie des Ha! Ha!)	1
Environnement	Tommy Tremblay, CREDD Marco Bondu, OBV	2
Pêches	Pierre-Luc Champagne, Contact Nature Rivière-à-Mars	1
Récréotourisme	Bernard Tremblay, Club de motoneigistes Yves Gauthier, Club cycliste Acidose Lactique	2
Socio-économique	Pierre-Olivier Côté, Association du Centre-ville Sandra Rossignol, CCI Saguenay-Le Fjord	2
Ville de Saguenay	Manon Girard, directrice de l'Arrondissement	1
Rio Tinto	Nathalie Desmeules, Chef de projets, MQDA Michelle Fournier, Conseillère CSP, Projets stratégiques Catherine Imbeau, Conseillère CSP, Usine Vaudreuil et Installations portuaires et services ferroviaires	3
Facilitation	Louis-Michel Tremblay, Transfert Environnement et Société	1
Total		13

RioTinto

© Rio Tinto 2017

29

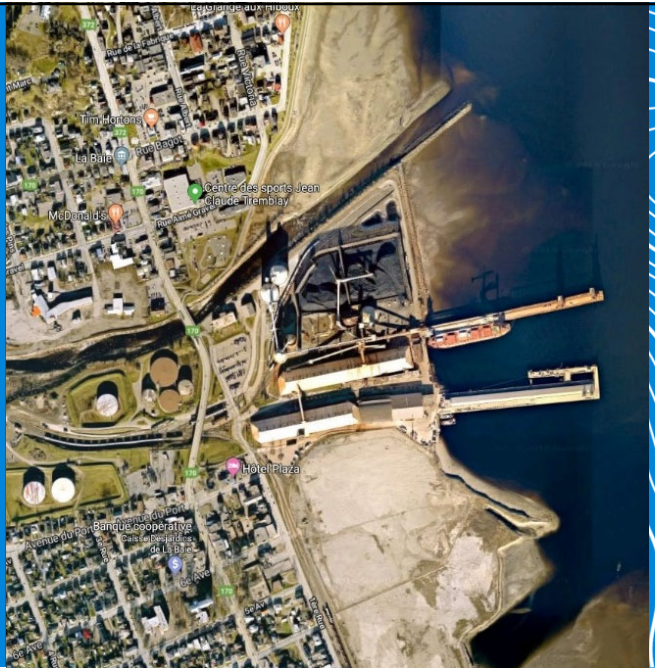
Questions???

RioTinto

30

30

Suivi environnemental et requêtes



© Rio Tinto 2017

31

Requêtes récentes

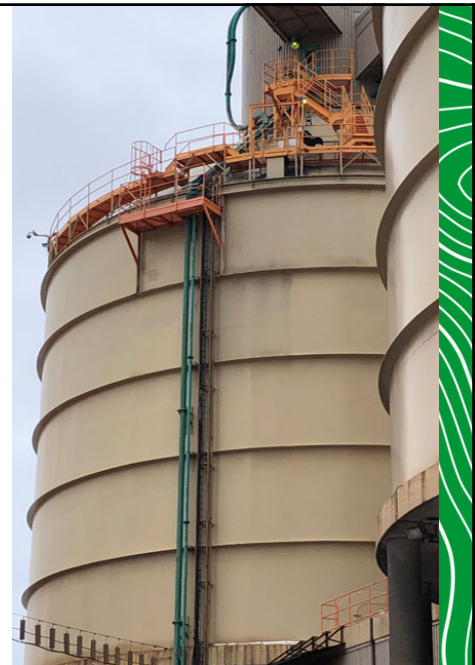
Date: 2 janvier 2021, 16h00

Citoyen: France Gagné

Constat: La citoyenne a observé de la poussière qui sortait du silo de déchargement de coke calciné

Actions faites par les employés:

- Arrêt immédiat du déchargement
- Enquête
- Réparation de la fenêtre d'où la poussière s'échappait



32

32

Requêtes récentes

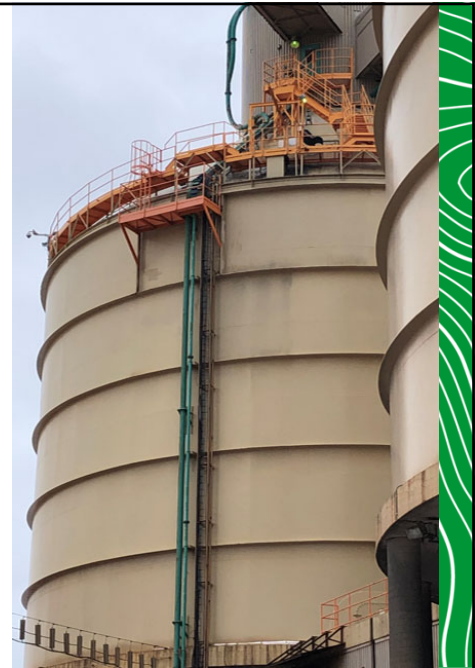
Date: 10 février 2021

Citoyen: Requête transmise à Rio Tinto via Ville Saguenay

Secteur touché par la requête: Chemin des chutes

Object de la requête: Bruit causé par sifflet des trains

Actions: Enquête en cours



RioTinto

33

33

Retour sur la campagne de mesure sonore des locomotives 6 essieux et 4 essieux

Description de l'étude :

- Mesures en montant et en descendant
- Mesures prises durant la même journée
- Équipement de mesure homologué
- Mesure du spectre sonore global
- Points de mesure: Voie ferrée (ST1, ST2, ST4), résidence (ST3)



RioTinto

34

Retour sur la campagne de mesure sonore des locomotives 6 essieux et 4 essieux



Figure 3: Descriptif des locomotives en fonction lors des passages

Résultats et conclusions des mesures :

- Aucune différence significative sur le bruit
- La plus faible variation de bruit entre les locomotives 4 essieux et 6 essieux était au point de mesure ST3 (résidence)

RioTinto

35

Varia



RioTinto

Rio Tinto | Janvier 2021

© Rio Tinto 2017

36

Retour sur le sondage d'appréciation

Faits saillants

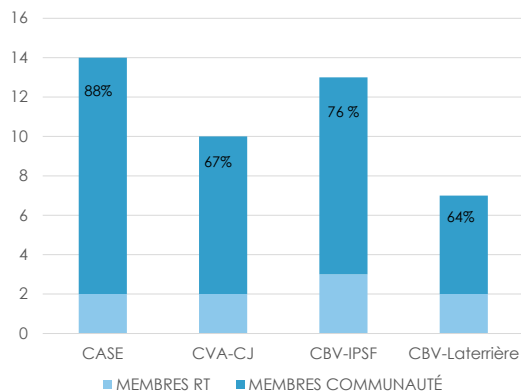
Nombre de répondants en hausse

- 2019 : 19 membres communauté (43%)
- 2020 : 35 membres communauté (76%)

Degré de satisfaction générale des rencontres en hausse

- 2019 : 65% satisfait, 30% plutôt satisfait
- 2020 : 85% satisfait, 9% plutôt satisfait

Répartition des répondants par CBV



RioTinto

37

Retour sur le sondage d'appréciation

Faits saillants - contenu des rencontres

Une augmentation concernant les suivis environnementaux

- 2019 : 52% satisfait
- 2020 : 82% satisfait

Une hausse de l'appréciation concernant le partage d'informations sur les développements récents de Rio Tinto

- 2019 : 89% satisfait
- 2020 : 95% satisfait

Une baisse concernant la période d'échange et d'information provenant des membres (tour de table des partenaires)

- 2019 : 74% satisfait, 26% plutôt satisfait
- 2020 : 64% satisfait, 32% plutôt satisfait

RioTinto

38

Retour sur le sondage d'appréciation

Commentaires – logistique et contenu des rencontres

- Le mode virtuel nécessite une adaptation pour les membres
- La durée des rencontres virtuelles (ne pas excéder l'heure et demi)
- Le tour de table des partenaires, qui survient à la fin de la rencontre, est souvent écourté
- Les échanges sont limités en mode virtuel
- Le retour aux rencontres présentiels est souhaité
- La fréquence, le nombre et le respect du calendrier des rencontres sont appréciés
- Une visite virtuelle des sites serait intéressante pour avoir une meilleure idée du fonctionnement et des opérations

RioTinto

39

Objectifs 2021

Proposition à valider

- Permettre davantage de dialogue et d'échange dans les rencontres
- Poursuivre la réflexion avec le sous-comité embellissement
- Bonifier la représentativité des membres du CBV-IPSF

RioTinto


40



41

Contexte & stratégie de revitalisation

- Sentiers pédestres créés il y a 20 ans
- Lieu très utilisé de la population pendant les quatre saisons
- Revitalisation des sentiers et des structures nécessaires
 - Démentèlement de deux structures pour des raisons de sécurité (2018)
 - Regroupement de citoyens qui ont acheminé une requête à Rio Tinto
 - Engagement de RT de re-construire le ponceau au printemps 2021.
- Stratégie de revitalisation
 - Création d'un comité pour impliquer la communauté afin d'apporter des idées d'amélioration et dynamiser le site .
 - Composition envisagée : (citoyens, utilisateurs, club d'ornitologie, employés, membre du Comité de direction P155)

 Rio Tinto Example slides | July 2020 42

42



43



44

Annexe – Comparaison des passages direction Ouest lors de la montée

Tableau 2: Comparaison des passages direction Ouest lors de la montée

Réf.	Direction	Locomotives	Type	ST1 Leq (dBA)	ST3 Leq (dBA)	ST2 Leq (dBA)	ST4 Leq (dBA)
Moyenne de 1 et 5	W	2x 4 essieux	Moyenne	95.9	86.4	90.2	89.3
			Écart-type	-	0.1	0.6	0.7
4	W	2x 6 essieux	Moyenne	98.6	87.4	95.3	95.0
			Écart-type	-	-	-	-
Différence entre les 6 et 4 essieux				2.7	1.0	5.1	5.8

RioTinto

45

Annexe – Comparaison des passages direction Est lors de la descente

Tableau 3: Comparaison des passages direction Est lors de la descente (Frein dynamique)

Réf.	Direction	Locomotives	Type	ST1 Leq (dBA)	ST3 Leq (dBA)	ST2 Leq (dBA)	ST4 Leq (dBA)
Moyenne de 2 et 6	E	2x 4 essieux	Moyenne	86,3	76,5	80,9	80,3
			Écart-type	0,8	1,4	0,9	0,7
Moyenne de 3 et 7	E	2x 6 essieux	Moyenne	88,5	78,3	83,3	83,2
			Écart-type	0,4	1,4	3,1	3,0
Différence entre les 6 et 4 essieux				2,2	1,9	2,3	2,9

RioTinto

46

Annexe – Comparaison du 8^e passage avec les passages comprenant les 4 et 6 essieux uniquement

Tableau 4: Comparaison du 8^e passage avec les passages comprenant les 4 essieux et 6 essieux uniquement

Réf.	Direction	Locomotives	Type	ST1 Leq (dBA)	ST3 Leq (dBA)	ST2 Leq (dBA)	ST4 Leq (dBA)
Moyenne de 1 et 5	W	2x 4 essieux	Moyenne	95.9	86.4	90.2	89.3
4	W	2x 6 essieux	Moyenne	98.6	87.4	95.3	95.0
8	W	2x 6 essieux & 1x 4 essieux	Moyenne	93.8	85.8	89.7	90.0
Différence du 8e passage avec les 4 essieux				-2.1	-0.6	-0.5	0.7
Différence du 8e passage avec les 6 essieux				-4.8	-1.6	-5.6	-5.0

RioTinto

47

Annexe – Horaire des passages de trains mesurés / Nbr de locomotives en fonction

Tableau 1: Horaires des passages des trains mesurés ainsi que le nombre de locomotives en fonction

Réf.	Heure de passage	Direction	Locomotive en fonction	NUMERO ENGIN	CRAN/DB	NOMBRE DE WAGON
1	7 :34	W	2x locomotives 4 essieux	61	8	22
2	9 :12	E	Frein dynamique (4 essieux)	64	DB	23
3	9 :37	E	Frein dynamique (6 essieux)	7742	DB	42
4	10 :42	W	2x locomotives 6 essieux	7703	8	15
5	11 :42	W	2x locomotives 4 essieux	61	8	21
6	13 :08	E	Frein dynamique (4 essieux)	64	DB	22
7	13 :25	E	Frein dynamique (6 essieux)	7742	DB	39
8	14 :23	W	2x locomotives 6 essieux et 1x locomotive 4 essieux	7703	8	37

RioTinto

48