

RioTinto

Comité de bon voisinage

La Baie

de Rio Tinto

COMPTE-RENDU

RENCONTRE # 28

RÉALISÉ PAR



19 septembre 2024

Table des matières

Mot de bienvenue et tour de table	3
Partage Santé, Sécurité, Environnement et Communauté	3
Validation de l'ordre du jour.....	3
Suivi des actions	3
Suivi environnemental et requêtes	5
Tour de table des partenaires	11
Développements récents.....	14
Divers.....	17
Prochaine rencontre	21
Fin de la rencontre.....	22

Liste des annexes

Annexe 1 : Liste de présences.....	23
Annexe 2 : Ordre du jour.....	25
Annexe 3 : Présentation	27

MOT DE BIENVENUE ET TOUR DE TABLE

Véronique Frigon, facilitatrice chez Transfert Environnement et Société, souhaite la bienvenue aux membres du comité et cède la parole à Marc Hudon, président du Comité directeur du milieu. Celui-ci mentionne le décès d'un conducteur de train au Canada la semaine précédente et souligne l'importance de la sécurité ferroviaire et les efforts déployés par Rio Tinto en ce sens.

Un tour de table a lieu puisque sont présents de nouveaux membres, soit Hugo Lévesque, nouvellement en poste à titre de directeur des opérations Installations portuaires et services ferroviaires, qui remplacera Robin Bouchard au comité, Marilou Tremblay, directrice communication et marketing chez Contact Nature, et Valérie Bossé, directrice de l'arrondissement La Baie de Ville Saguenay.

La liste des présences se trouve en annexe 1.

PARTAGE SANTÉ, SÉCURITÉ, ENVIRONNEMENT ET COMMUNAUTÉ

Véronique Frigon présente un partage Santé, Sécurité, Environnement et Communauté en lien avec la prévention de blessures aux mains, notamment par le port de gants. Il est également très important d'emballer la vitre brisée lorsqu'on la jette dans une poubelle pour éviter des accidents fâcheux.

La présentation complète de la rencontre se trouve en annexe 3.

VALIDATION DE L'ORDRE DU JOUR

Véronique Frigon présente l'ordre du jour, qui est accepté avec l'inversion des points *Suivi environnemental et requêtes* et *Tour de table des partenaires*. Le point *Divers* demeure ouvert.

L'ordre du jour se trouve à l'annexe 2.

SUIVI DES ACTIONS

Véronique Frigon présente les actions de suivi de la rencontre du 9 mai 2024.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier	Suivis effectués
Logistique CBV La Baie			
Vérifier dans le compte rendu de la rencontre précédente le point concernant le nettoyage des pistes cyclables dans le secteur de Bagotville afin de s'assurer de répondre adéquatement à la problématique.	TES/Ville de Saguenay	Après la rencontre	À venir
Transmettre aux membres la vidéo du projet des installations portuaires de Port-Alfred.	TES	Après la rencontre	Fait

Actions de suivi	Responsable	Échéancier	Suivis effectués
Logistique CBV La Baie			
Communauté			
Faire un rappel aux entrepreneurs en transport de l'importance de respecter la limite de vitesse dans la bretelle à l'intersection de Joseph-Gagné et la route du petit parc afin de ne pas empiéter de l'autre côté de la ligne continue.	RT	Dès que possible	Fait
Effectuer un suivi concernant les modalités et procédures pour déposer une demande de réaménagement de la descente de bateau du secteur du quai d'escale.	TES/Ville de Saguenay	Dès que possible	À venir
Prendre contact avec la personne responsable chez Contact Nature concernant la possibilité d'inclure la corvée nettoyage jusqu'à Bagotville pour l'an prochain	TES/RT	Dès que possible	En suivi
Suivi environnemental et requêtes			
Aller prendre des échantillons de la poussière noire sur la rampe d'embarquement des croisières	RT	Printemps 2024	Fait
Sous-comité Embellissement			
Faire le suivi des actions du sous-comité aux membres du CBV La Baie	RT	En continu	À l'ordre du jour

Prendre contact avec la personne responsable chez Contact Nature concernant la possibilité d'inclure la corvée nettoyage jusqu'à Bagotville pour l'an prochain

Contact Nature a un mandat consistant à faire de l'entretien sur le site de la Consol. Une corvée ponctuelle pour laquelle un site différent est choisi chaque année se tient avec l'aide de bénévoles au printemps. Marilou Tremblay affirme que si le besoin est présent, elle pourra suggérer à l'équipe de Contact Nature que le lieu soit considéré pour la corvée du printemps prochain.

Faire un rappel aux entrepreneurs en transport de l'importance de respecter la limite de vitesse dans la bretelle à l'intersection de Joseph-Gagné et la route du petit parc afin de ne pas empiéter de l'autre côté de la ligne continue

Le suivi a été effectué auprès du principal entrepreneur qui transporte les anodes. Ses camions sont maintenant dotés d'un système de suivi GPS. Le message a été passé aux camionneurs, mais si les membres du comité sont témoins que le problème se produit à nouveau, ils sont invités à noter la date, l'heure et le numéro d'immatriculation afin que le message soit transmis aux personnes concernées.

Questions/commentaires	Réponses
<p>Comité directeur du milieu Au fil des ans, c'est toujours ce que l'on a demandé aux gens quand ils sont témoins de choses du genre et on le répète encore.</p>	<p>RT Avec le nouveau système qui est en place depuis le printemps, l'entrepreneur est en mesure de voir de façon hebdomadaire s'il y a des problèmes de vitesse et d'intervenir auprès des conducteurs lorsqu'il y a lieu.</p>
<p>Ce sont vos employés ou des sous-traitants?</p>	<p>RT C'est le fournisseur principalement pour le transport d'anodes et de lingots. Il y a un suivi hebdomadaire qui est fait par l'entreprise. Cela a été confirmé dernièrement.</p>
<p>Mais c'est un parmi tant d'autres, parce qu'il y a du transport de bois. En plus, présentement, il y a la réfection des fours. C'est incroyable, le transport qu'il y a actuellement. Il y aurait peut-être quelque chose à faire du point de vue vitesse.</p>	<p>RT Au niveau des fours, nous pouvons prendre une note et faire un suivi.</p>

Aller prendre des échantillons de la poussière noire sur la rampe d'embarquement des croisières

Les échantillons ont été pris le 4 septembre. Rio Tinto est en attente des résultats. Il y a eu un léger retard en raison de la période des vacances. Le suivi aux membres pourra être fait par courriel.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Transmettre par courriel le résultat à la suite de l'analyse des échantillons de poussière noire pris sur la rampe d'embarquement des croisières	RT/TES	Dès que possible

SUIVI ENVIRONNEMENTAL ET REQUÊTES

Suivi des plaintes et requêtes

Aline Cottin, conseillère sénior Communautés et Performance sociale, et Justine Desjardins, conseillère en environnement, effectuent le suivi des plaintes et requêtes déposées depuis la rencontre du CBV du 9 mai.

Le 17 mai, a eu lieu un signalement, par une citoyenne de la 1^{ère} rue, de déchargement de bateau par grands vents. Les vents étaient supérieurs à 40 km/h de 8 h à 19 h 40. Le déchargement de bauxite a donc été arrêté entre 6 h 15 et 21 h. L'alumine a été déchargée pendant 30 minutes le matin, avant de cesser les opérations. Les stations de poussières étaient en alarme, donc le protocole en vigueur a été suivi.

Deux plaintes ont été reçues le 16 juin de citoyens de la 1^{ère} rue qui considéraient que les lumières installées sur les entrepôts étaient trop fortes et éclairaient directement chez eux pendant la nuit. Les lumières ont été réorientées le 15 juillet et elles sont désormais fermées le jour. Le délai entre les plaintes et l'action s'explique par

le fait que Rio Tinto attendait que les citoyens à l'origine des plaintes précisent de quelles lumières il s'agissait puisqu'il y en a plusieurs sur le site.

Questions/commentaires	Réponses
Il y a plusieurs années, de l'échantillonnage était effectué sur plusieurs maisons dans un rayon plus large que le corridor des vents. Cela était réalisé quatre à cinq fois par année.	RT Il y a maintenant des stations qui prélèvent les poussières directement dans l'air. L'échantillonnage ajoute de l'information. C'est complémentaire.
Selon ce qui a été entendu dans le voisinage, cet été a été l'un des plus positifs en ce qui concerne les émissions de poussières, comparativement aux années passées.	RT Comme cette information se trouvait dans le rapport fourni par le Comité directeur du milieu, elle a été transmise aux équipes opérationnelles.

Du 22 au 24 août, des plaintes de citoyens de la 1^{ère} rue ont été reçues concernant une sirène qui retentissait à fréquence régulière. Les opérations étaient à l'arrêt et les portes étant ouvertes, des entrées et sorties plus fréquentes étaient peut-être à l'origine du phénomène. L'enquête a également permis de constater que des sirènes de convoyeurs étaient trop fortes et la situation a été corrigée.

Une plainte récurrente d'une citoyenne de la 1^{ère} rue concerne les locomotives qui sont stationnées avec le moteur en marche en face des résidences. La réponse est toujours la même : le maximum est fait pour que la situation ne se produise pas, mais cela est parfois inévitable pour des raisons opérationnelles. Une rencontre avec la cheffe de service du Roberval-Saguenay a déjà été proposée à la résidente afin que lui soit expliquée la façon de fonctionner des opérations, mais elle n'a pas encore acquiescé à cette proposition.

Sur la page Facebook Spotted La Baie, une publication a été faite la semaine précédente par une résidente qui affirmait qu'il y avait de plus en plus de poussière de coke chez elle et que cela devenait nuisible. La même citoyenne a pris contact avec le conseiller municipal Raynald Simard, qui a transmis ses coordonnées à Rio Tinto. Elle a été contactée et une prise d'échantillon a été réalisée hier chez elle. Les résultats sont à venir. Il n'y a pas eu de variation dans les inventaires de coke au cours des derniers mois. Rio Tinto affirme avoir été exemplaire cette année en ce qui concerne l'arrosage du coke. La vérification de l'état des pare-vent sera effectuée afin de s'assurer qu'ils sont toujours efficaces. La forme des piles de coke est peut-être en cause, ce que permettra notamment de déterminer l'enquête, si en effet l'échantillonnage confirme la présence de la substance. Un commentaire d'un autre citoyen sous la publication Facebook indiquait qu'il remarquait qu'il y avait moins d'arrosage qu'auparavant. Les gicleurs ont été recalibrés et de loin, il est difficile de voir qu'ils fonctionnent puisqu'ils n'émettent qu'une bruine plutôt qu'un jet, d'où cette impression. Il y a en fait deux mécanismes : les bruines dont il a été question et les jets qui sont plus bas et non visibles. Les deux systèmes sont complémentaires.

Questions/commentaires	Réponses
La résidence en question est située à quel endroit environ sur le boulevard Grande-Baie Nord?	RT C'est à proximité du port.
Il faut dire que cet été, il y a eu de grosses bourrasques.	RT Ce fut un été excessivement venteux. Cela a été constaté lors de nos opérations, qui ont été arrêtées souvent au cours de l'été en raison des gros vents.

Du côté de l'Usine Grande-Baie, un citoyen a fait une demande de suivi concernant le projet remplacement du silencieux du four Riedhammer. Le projet est toujours en cours. Le silencieux sera livré d'ici la fin octobre et planifié pour être installé en novembre. La fenêtre des travaux d'installation est très courte puisqu'ils sont sujets aux conditions météorologiques et que plus la saison avance, plus il y a de risque de vents.

Questions/commentaires	Réponses
Quel est le laps de temps pour les travaux?	RT Deux jours, donc deux jours d'arrêt de production.

Suivi des sujets adressés à Rio Tinto par le Comité directeur du milieu

En ce qui concerne le stationnement des locomotives derrière la rue Bagot, Mélanie Minguy, cheffe de service du Roberval-Saguenay, indique qu'il s'agit d'une zone d'entreposage de cuves et que lorsque des locomotives s'y trouvent, c'est uniquement pour décharger les cuves. Pour ce qui est des lampadaires, la direction de l'éclairage doit être changée dès aujourd'hui.

Questions/commentaires	Réponses
Les lampadaires étaient aussi ouverts 24 h/24.	RT Ils ont été fermés jusqu'à temps qu'un minuteur soit installé pour éviter que les lumières soient ouvertes en permanence.

Suivi environnemental

Un incident environnement s'est produit le 11 septembre dernier lors d'un déchargement de coke, alors qu'un film de cette matière s'est déposé sur l'eau. La situation a été déclarée au ministère de l'Environnement et il y a

eu une opération de ramassage. Des mesures correctives ont été identifiées, dont l'installation d'un déflecteur qui permettra de s'assurer qu'il n'y a pas de vide entre le quai et le bateau, où des matières pourraient tomber dans l'eau.

Questions/commentaires	Réponses
L'incident a été déclaré par Rio Tinto?	RT Oui, effectivement.

Le 13 septembre, jour de pluie importante, une accumulation d'eau s'est produite sur un bateau. Les membres de l'équipage ont donc retiré les bouchons pour évacuer l'eau, mais il y avait de la poussière de coke sur le bateau, qui a été entraînée dans le Saguenay. Le coke a été récupéré avec des embarcations et l'incident a été déclaré au ministère de l'Environnement. L'enquête n'est pas terminée. Rio Tinto évaluera quels types de contrôle elle peut avoir dans ce genre de situation afin de trouver des solutions.

Questions/commentaires	Réponses
On peut penser que quand le bateau arrive, il est propre et que c'est pendant le déchargement que le coke s'accumule.	RT Oui, généralement, lorsqu'ils arrivent, les bateaux sont propres, mais cela peut parfois dépendre du port de chargement, de la météo lors du transport. Les bateaux de coke proviennent de différents ports et certains mettent beaucoup d'eau dans le chargement pour éviter la propagation de poussière pendant celui-ci.
RT Même quand la cause d'un tel incident n'est pas un opérateur de RT, c'est tout de même RT qui se charge de ramasser les dégâts. Un travail de prévention est fait, mais lorsque cela arrive, RT le prend tout de même en charge.	
On parle de coke, mais lorsque l'on parle de bauxite, comme c'est déjà arrivé, vous ne récupérez pas cela?	RT Le coke a une masse volumique plus faible que l'eau. C'est pour cela qu'il flotte et qu'il se récupère. Il serait intéressant d'apporter un échantillon où on peut le constater, lors d'une prochaine rencontre.

Projet de réduction des poussières

Le Comité de réduction des poussières se rencontre de façon hebdomadaire et permet de mettre plusieurs actions en place. Justine Desjardins fait un résumé de ce qui s'est passé au cours des derniers mois dans ce domaine :

- Installation d'une nouvelle station de mesure de poussières, qui est encore en période de test puisqu'il s'agit d'un nouveau modèle. Elle est actuellement en calibrage. Si le résultat est positif, l'intention est d'en installer d'autres;
- Présence d'un spécialiste interne qui favorise beaucoup la bonne performance des dépoussiéreurs;
- Identification de la provenance de la poussière remarquée à une certaine fréquence au niveau des tours de transfert en ce qui concerne l'alumine. Les tours ont été étanchéisées;
- Nouveaux dépoussiéreurs qui arriveront cet automne et devraient être effectifs en novembre;
- Améliorations au niveau du déchargement de bauxite, afin d'améliorer la performance quatre saisons puisqu'habituellement, les dépoussiéreurs ne sont pas effectifs l'hiver. La technologie qui empêche le colmatage du système est fonctionnelle et satisfaisante.

Questions/commentaires	Réponses
<p>Quelle est la différence entre le nouveau modèle de station de mesure de poussières et les autres?</p>	<p>RT Elle fournit plus de données. Elle est aussi sur réseau cellulaire. Elle a un aspect prédictif, qui considère les risques selon la météo des derniers et des prochains jours ainsi que la matière qui est déchargée. Elle permet d'ajouter un aspect préventif et non seulement réactif. Elle pourrait être présentée lors d'une prochaine rencontre.</p>
<p>Pour ce qui est des tours de transfert, la poussière d'alumine venait d'où?</p>	<p>RT Les dépoussiéreurs sont installés normalement en hauteur et ce qu'ils captent est redirigé vers les convoyeurs. Les dépoussiéreurs temporaires sont installés au-dessus des tours, très haut. Les poussières retombent dans des bacs et il faut les récupérer. Depuis le démarrage, ils étaient aspirés par les tours de déchargement, mais il a été constaté que trop de poussières fines arrivaient dans les tours pour leur capacité et qu'une certaine quantité s'échappait. Un nouveau mode opératoire a donc été créé pour vider les bacs, dans un intervalle plus long.</p>
<p>Ce n'est pas en lien avec les nouveaux bras aspirateurs?</p>	<p>RT Oui. Les nouvelles tours aspirent. Il y a ensuite un réseau de convoyeurs. Pour le dépoussiérage de ce réseau de convoyeurs, les dépoussiéreurs ont dû être remplacés. Ils sont en train d'être remplacés par des plus performants. Puisqu'il y a une installation temporaire, le système n'est pas efficace à 100 %.</p>

Alliance Verte

Une présentation à propos de l'Alliance Verte avait été faite à la rencontre précédente et comme il avait été mentionné qu'il serait intéressant d'approfondir certains éléments, Justine Desjardins demande aux membres si, parmi la liste des critères, il y a des éléments sur lesquels ils désireraient obtenir davantage d'information.

Elle rappelle que l'Alliance Verte est une certification environnementale mondiale spécifique aux installations portuaires. Elle est intéressante notamment en raison de la notion d'amélioration continue importante puisque la sévérité de la certification augmente d'année en année. Les efforts pour conserver le niveau de certification sont considérables. L'évaluation est réalisée à l'externe et non par Rio Tinto.

Questions/commentaires	Réponses
Savez-vous il faut avoir un minimum de combien par critère pour obtenir la certification?	RT Rio Tinto a la certification Alliance Verte, mais à différents niveaux selon les critères. La performance de chaque section de la certification est notée sur 5, le minimum étant 1.
Cela amène une motivation à l'interne pour maintenir le niveau.	RT Cela aide aussi les gestionnaires quand vient le temps d'aller chercher des fonds nécessaires à la réalisation de projets contribuant à maintenir le niveau car ils permettent à RT de demeurer un leader en gestion environnementale.
Est-ce que les activités du Roberval-Saguenay sont considérées?	RT Non, ce sont seulement les audits du ministère et de Transports Canada en ce qui concerne le Roberval-Saguenay. Il y en a deux à trois par année, en plus de visites surprises d'inspection. Il y en a d'ailleurs eu une la semaine dernière à Alma. Un délai de 14 jours est accordé pour se conformer aux recommandations des rapports, donc c'est très strict.
C'est la même chose pour le camionnage sur le quai? Qu'en est-il?	RT L'Alliance Verte évalue l'aspect des impacts des opérations, dont le camionnage, sur la communauté, les gaz à effet de serre sur le plan environnemental, les déversements... Ce n'est pas propre au camionnage. Par exemple, il y a beaucoup de trains. Le train a une faible empreinte environnementale en ce qui concerne les gaz à effet de serre, plus de volume pour un même passage donc mieux aussi pour la communauté.
Considérant tous les efforts que vous faites pour le Roberval-Saguenay, il faudrait l'intégrer à quelque part dans votre chaîne d'évaluation.	RT Il y a également d'autres belles certifications environnementales que le Roberval-Saguenay a, comme ISO 14001 ainsi que ASI (Aluminium Stewardship Initiative). Du côté Alliance Verte, l'aspect manutention, qui touche aux trains, est inclus, notamment la gestion des poussières.

Donc la gestion des poussières entre en compte pour Alliance Verte?	RT Le fait d'avoir un comité avec des actions et des problématiques qui se règlent permet d'aller chercher des points. Lors des audits, les comptes rendus des rencontres du comité, le nombre d'actions réalisées sont considérés.
---	---

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Présenter des échantillons de résidus (coke et bauxite) lors d'un prochain CBV	RT	Prochaine rencontre
Présenter les spécifications du nouveau modèle de station de mesure de poussières qui a été installé au cours de l'été	RT	Prochaine rencontre

TOUR DE TABLE DES PARTENAIRES

Comité directeur du milieu et voisins

Le Comité directeur du milieu attend une présentation avec André Pichette avec de mieux comprendre les mesures de mitigation pour prévenir les déraillements de train à La Baie puisqu'il a été mentionné qu'une telle situation n'était pas possible. Mélanie Minguy confirme cet était de fait en expliquant que si un déraillement survenait, une aiguille redirigerait le train vers Arvida, faisant en sorte qu'il ne pourrait pas redescendre vers La Baie en raison de la pente en sens contraire.

Plusieurs commentaires ont été faits concernant la Base de Bagotville. Un nombre particulièrement important de vols de F18 ont eu lieu au cours de l'été, avec des finales longues qui sont très bruyantes. Cela se produisait deux à trois fois par jours, à raison de six à huit avions, sans préavis aux citoyens.

L'épandage de boues municipales effectué par les agriculteurs depuis quelques jours dégage des odeurs nauséabondes très fortes dérangeantes pour les citoyens environnants, surtout lorsqu'il se produit aux heures de repas. Il semble que des avertissements leur aient déjà été faits par la Ville de Saguenay.

L'escalier pour les piétons dans la côte Beaulieu devait être refait, selon ce qui avait été mentionné par la Ville de Saguenay ce printemps. Valérie Bossé indique que les travaux devraient être réalisés à l'automne, à moins de délais en raison du changement de la structure qui sera en aluminium plutôt qu'en bois. S'ils sont reportés, ils seront faits dès le printemps 2025.

Plusieurs lampadaires sont brûlés dans le secteur du centre-ville. Le sujet est amené de façon récurrente.

Un citoyen ayant des enfants se plaint du sifflement du train fréquent et sans raison apparente, au début du chemin des Chutes.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Vérifier la raison du nombre plus élevé et particulièrement bruyants de vols de F18 de la Base de Bagotville au cours de l'été	TES/Base de Bagotville	D'ici la prochaine rencontre
Effectuer un rappel aux agriculteurs concernant les moments plus propices à l'épandage considérant les odeurs	Ville de Saguenay	Dès que possible
Vérifier les lampadaires brûlés dans le secteur du centre-ville	Ville de Saguenay	Dès que possible
Vérifier la raison du sifflement fréquent du train dans le secteur du chemin des Chutes et corriger la situation s'il y a lieu	RT	Dès que possible

Contact Nature

L'organisme travaille au développement d'une plateforme numérique pour la pêche blanche pour les secteurs de La Baie, Anse-Saint-Jean et Saint-Fulgence. Le projet est réalisé en collaboration avec la Table de concertation de la pêche blanche. Il permettra d'améliorer les communications avec les utilisateurs en centralisant toute l'information, qu'il s'agisse des stationnements, des mesures des glaces, des stations de tri, des zones de pêche autorisées, etc. L'aspect sécurité sera également amélioré par l'envoi d'alertes aux utilisateurs, par exemple pour les aviser de la présence de navires, et grâce à la possibilité de signalement par ces derniers de la présence de failles, de braconnage, d'incidents, etc. La plateforme devrait être prête à temps pour la prochaine saison de pêche blanche.

Questions/commentaires	Réponses
Est-ce que le signal Internet est bon sur la glace?	Contact Nature Peut-être pas pour les endroits très au large, mais sinon ça se passe assez bien sur les glaces. Pour la sécurité, certaines fonctions ne nécessiteront pas de réseau, mais utiliseront plutôt les signaux satellites GPS, par exemple pour appeler les urgences.
RT Pour RT, c'est un projet très intéressant parce que beaucoup de sensibilisation est faite sur la sécurité aux abords des installations portuaires. Et avec la situation des changements climatiques, comme il a été possible de le constater l'hiver dernier où la pêche n'a pas pu ouvrir, beaucoup plus de gens s'approchent des installations de RT avec leurs équipements, ce qui représente des risques accrus. C'est entre autres pour cela que RT a accepté de contribuer au projet de plateforme numérique pour un montant de 10 000 \$.	

Port Saguenay

Le port est en plein chantier d'infrastructures. En ce qui concerne le nouveau convoyeur à venir, les étapes de génie civil et l'élargissement de la route d'accès sont terminés. Se déroulent maintenant les travaux de fondation de béton. Les modules sont arrivés chez le fournisseur. Ce projet de 110 M\$ permettra à Port Saguenay d'être plus efficace dans la manutention de vrac solide. Des travaux de dynamitage et de drainage ont également lieu au terminal 20 où une zone est agrandie afin d'aménager une aire d'entreposage additionnelle.

En ce qui concerne la Zone industrialo-portuaire (ZIP), les besoins en infrastructures industrielles sont en train d'être étudiés, en collaboration avec la Ville de Saguenay. La vitesse de croisière de ce projet s'accélérera à partir du printemps ou de l'été 2025.

Sur le plan des opérations, Port Saguenay connaît une bonne année, tant en ce qui a trait au transbordement que pour les croisières. Promotion Saguenay s'occupe des volets accueil, croisières et démarchage, tandis que Port Saguenay est responsable de la logistique. Pour ce qui est des croisières d'hiver, le navire, relativement petit, demeurera au large. Il s'amarrera sur la banquise, au pied de la croix du sentier Eucher, selon la couverture de glace.

Port Saguenay demeure un jeune port (40 ans) en plein développement en comparaison à d'autres ports au Québec

Ville de Saguenay

Plusieurs arbres sont tombés dans le secteur des lacs Nérée et Poléon. La situation sera réglée prochainement.

En ce qui concerne les gens qui se stationnent le long de la voie ferrée, les policiers ne peuvent pas toujours intervenir puisque les terrains n'appartiennent pas en totalité à la Ville.

Questions/commentaires	Réponses
Sur le chemin des Chutes, près du Bec-Scie, de l'asphaltage a été réalisé. Est-ce qu'il est prévu de l'accotement sera refait? Il y a une bonne différence d'épaisseur entre celui-ci et le nouvel asphalte.	Ville de Saguenay Les travaux ne sont pas faits à 100 %. Il reste cinq tronçons à réaliser. L'accotement sera probablement fait lorsque qu'ils seront terminés. C'est à vérifier.
Est-ce que c'est la Ville qui est responsable de la croix qui n'allume plus?	Ville de Saguenay C'est une information à vérifier.
Le comité de bon voisinage a été créé au départ pour permettra aux partenaires du voisinage de mieux se connaître et d'échanger informellement. Est-ce qu'il serait pertinent d'inviter Proco et First Phosphate à siéger au comité?	TES À Laterrière, il a été proposé d'inclure un représentant industriel au comité de bon voisinage. Ce peut donc être une proposition qui est formulée aujourd'hui et si les gens sont d'accord, une invitation pourra être transmise. RT Plusieurs entreprises avaient été ciblées avec les membres du comité de voisinage de Laterrière. Plusieurs envois ont donc été faits et il n'y a eu qu'un retour positif. Si vous le

	souhaitez, le Comité directeur du milieu pourrait lister quelques entreprises et des lettres seront envoyées par la suite.
--	--

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Vérifier si l'accotement sera refait sur le chemin des Chutes, près du Bec-Scie, dans le cadre des travaux d'asphaltage	Ville de Saguenay	Dès que possible
Vérifier si la croix qui n'allume plus est sous la responsabilité de la Ville de Saguenay	Ville de Saguenay	Dès que possible
Établir une liste d'entreprises potentielles à inviter à siéger au Comité de bon voisinage de La Baie	Comité directeur du milieu	Avant la prochaine rencontre
Transmettre aux entreprises ciblées une invitation à siéger au Comité de bon voisinage de La Baie	TES/RT	D'ici la prochaine rencontre

DÉVELOPPEMENTS RÉCENTS

Marché de l'aluminium

Les marchés et le prix de l'aluminium connaissent beaucoup de volatilité. Le LME, entre 2 400 et 2 500 \$ la tonne, semble être une estimation réaliste pour le dernier trimestre de 2024, selon Hugo Lévesque. Le dollar US a toujours une grande influence sur le prix puisque directement associé aux indicateurs économiques (emplois, construction, auto), tout comme les taux directeurs annoncés par le gouvernement américain.

La demande se situe quelque peu sous la cible en ce qui concerne la billette et le lingot en T. Les commandes se maintiennent pour la plaque. Les carnets de commande sont pleins pour la tige, donc la production sur le laminoir est à capacité maximale à Alma. La stratégie de Rio Tinto sera d'effectuer des ventes « spots » pour la billette et le lingot en T au cours des prochains mois. La demande demeure mitigée pour la plupart des produits transformés.

Questions/commentaires	Réponses
Est-ce que 2 400 à 2 500 \$ la tonne est un bon prix?	RT C'est un prix qui nous permet de financer les projets, le capital de remplacement et de croissance. C'est un prix correct pour l'entreprise.

Transition et croissance Arvida

Le démantèlement des cheminées et des équipements de la salle de cuves 45 est présentement en cours. Un bon coup à souligner : aucun incident consigné n'est survenu jusqu'à maintenant. Plusieurs équipements ont été

recupérés pour être réutilisés dans les opérations. Les plans de fermeture pour les deux prochaines salles sont à venir.

Le projet AP60 représente 96 nouvelles cuves. Près de 600 employés sont sur le chantier actuellement. La structure et le toit du bâtiment d'électrolyse sont en cours, tout comme la construction du convoyeur d'alumine pour alimenter l'usine et du centre de traitement des gaz, ainsi que des bassins est et ouest. La végétalisation le long de la piste cyclable est à venir. Une campagne de sensibilisation aux risques liés au dynamitage se déroule présentement. Le projet suit l'échéancier initial.

Questions/commentaires	Réponses
Les bassins est et ouest sont des bassins de rétention?	RT Oui, en effet.
Lors de la construction des premières cuves AP60, RT a mentionné que la construction se faisait en considérant l'expansion éventuelle. Des fondations avaient été faites.	RT C'était plus que des fondations. 20 % de la bâtisse AP60 qui était déjà en place était vide. Il y a donc une partie qui était déjà faite, ce qui permettait de réduire les coûts pour la deuxième partie du projet. Aussi, le champ magnétique est tellement fort avec AP60 que ça permettait de continuer à construire sans arrêter les salles de cuves en opération.

Centre de recyclage d'aluminium

Il s'agit d'un four de refonte d'aluminium post-consommation pour lequel il y a une réutilisation de bâtisse. La préparation du site est en cours pour le début des travaux prévus au cours des prochaines semaines. Le four lui-même est présentement en construction. Le dépôt de la demande d'autorisation environnementale est à venir.

Il faudra établir la chaîne d'approvisionnement avec le fournisseur d'aluminium. Rio Tinto s'est portée acquéreur de 50 % de Matalco l'an dernier et est ainsi entrée dans le marché de l'aluminium recyclé. Cet investissement lui a permis notamment d'avoir accès au fournisseur Triple M.

Le projet permettra de produire de l'aluminium totalement recyclé ou de mélanger de l'aluminium recyclé avec de l'aluminium primaire, comme le demandent maintenant plusieurs clients.

Usine de démonstration technologique Elysis

Dix cuves de technologie Elysis à 100 kg/ampère seront implantées à l'Usine Arvida. La production sera de 2 500 tonnes par année. L'annonce a eu lieu le 28 juin dernier au Centre de recherche et développement d'Arvida (CRDA). Cela représente un investissement de 375 M\$. Le site est en préparation. Rio Tinto possédait déjà des cuves à cet ampérage, mais le projet permettra de tester l'opérationnalisation d'un plus grand nombre de cuves, à l'échelle d'une petite usine, pour l'industrialisation de cette nouvelle technologie. Cela permettra également de mieux chiffrer l'investissement nécessaire pour un éventuel projet à plus grande échelle.

Questions/commentaires	Réponses
Est-ce que le projet est implanté dans un bâtiment neuf ou déjà existant?	RT C'est une information à vérifier mais quand l'annonce a été faite, il a été mentionné qu'il se réalisait sur les fondations des anciennes salles de cuves du bâtiment 28.

Travaux Roberval-Saguenay

L'étude sur le bruit des trains est en cours. Le rapport est attendu d'ici peu.

Questions/commentaires	Réponses
Il a été remarqué que les comportements des conducteurs de train ont changé.	RT Ils n'étaient pas au courant, donc ça ne peut pas être relié. Un nouveau système est actuellement en place et envoie des alarmes sur les cellulaires des responsables de RT s'il y a de mauvaises manœuvres, comme la vitesse ou les attelages où le bruit est trop fort. Cela permet de gérer les problématiques à mesure qu'elles surviennent.
C'est dans le chemin des Chutes?	RT Oui, exactement.
Au Camping Jardin de mon père, le bruit des trains revient chaque année dans les plaintes des clients.	

Travaux de démantèlement ligne électrique

Les travaux seront réalisés du 4 au 7 novembre. Une partie du boulevard Grande-Baie sera fermée à la circulation par intermittence de 9 h à 10 h et de 14 h à 15 h. Un avis de travaux avec le plan de contournement sera émis sur la plateforme communauté de Rio Tinto et transmis aux membres du comité.

Les travaux seront réalisés en deux phases : le démantèlement des lignes dans un premier temps, puis celui des pylônes qui lui aura lieu dans les années subséquentes.

Entretien petit parc rue Bagot

Une demande de permis a été déposée à Ville de Saguenay en ce qui concerne la solution qui avait été acceptée par les citoyens du secteur, soit de faire de l'excavation sur une bande longeant le trottoir pour y mettre de la pierre afin d'améliorer le coup d'œil et éviter à Rio Tinto d'avoir à entretenir l'endroit régulièrement. Les travaux étaient planifiés en septembre. Le permis a toutefois été refusé parce que l'usage réservé dans cette zone est celui d'espace vert non aménagé, qui oblige à conserver le couvert végétal naturel et interdit d'effectuer de la coupe d'arbre. Une demande de dérogation serait nécessaire pour la réalisation du projet.

Questions/commentaires	Réponses
Ville de Saguenay Il faut une demande de dérogation pour changer le zonage du terrain, qui appartient à RT.	RT Il y a eu de la bonne volonté de part et d'autre, une bonne collaboration des inspecteurs. L'objectif est de faire les choses dans les règles de l'art.
Le chemin pour passer en véhicule sera-t-il toujours existant?	RT Oui, il demeurera accessible. RT a une station de mesure de poussières dans ce secteur. Il y a aussi des servitudes de Bell. C'est un secteur assez sollicité, pour le RS, Énergie, etc.

Embellissement des silos

Une rencontre du sous-comité devait être organisée en juin, mais elle n'a pas pu avoir lieu en raison de l'incapacité à trouver une date où un nombre suffisant de membres étaient disponibles. La rencontre, dont l'objectif était notamment de finaliser la maquette visuelle avec Tynna, et qui avait finalement été fixée au 6 septembre, a dû être reportée en raison d'un conflit d'horaire. Il faut donc trouver une nouvelle date.

Aline Cottin rappelle qu'un nouveau chargé de projet sénior en ingénierie avait été mandaté pour réaliser une étude comparative, notamment sur le projet des silos de Valero où du vinyle a été utilisé. L'étude a été présentée au sous-comité de travail, et permettait de ramener le projet de 4 M\$ à 2,5 M\$. La prochaine étape est de présenter le projet au Comité d'investissement Opérations Québec. Ce pourrait être en octobre ou novembre.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Vérifier si l'usine de démonstration Elysis sera implantée dans un bâtiment neuf ou existant	RT	Pour la prochaine rencontre
Fixer une nouvelle date de rencontre du sous-comité Embellissement des silos	TES/RT	Dès que possible

DIVERS

Semaine de la sécurité ferroviaire

Des publications seront faites dans les médias, comme c'est l'habitude. Des pamphlets ont également été réalisés. L'an dernier, la thématique de la campagne de sensibilisation était l'intrusion sur les voies ferroviaires, pour laquelle une vidéo avait été réalisée. Cette année, il sera question des sifflets des trains : la réglementation en vigueur, le volume sonore et les endroits où le sifflet doit être activé. La distribution débutera la semaine prochaine, principalement dans les zones à proximité des passages à niveau. 25 800 dépliantes seront ainsi

distribués. Il est aussi projeté de peindre deux wagons, soit un dans le secteur Alma et l'autre au Saguenay, à l'effigie de Gareautrain et de la sécurité ferroviaire.

Mélanie Minguy mentionne qu'il y a de nombreuses intrusions sur les voies ferrées et l'installation de clôtures est envisagée dans certains secteurs, notamment à proximité de parcs. Les gens ont aussi tendance, près des quartiers résidentiels, à ne pas utiliser les passages piétons mais à utiliser plutôt des raccourcis, d'où l'importance du sifflet.

La semaine dernière, a eu lieu une visite de Rio Tinto au Colorado pour voir trois nouveaux modèles de locomotive ayant six essieux au lieu de quatre, mais qui sont plus petits que les modèles déjà testés sur les chemins de fer du Roberval-Saguenay qui s'étaient avérés trop gros. Cela permettrait probablement à Rio Tinto d'obtenir un gain puisque ces modèles sont également plus puissants et que l'objectif est de réduire le nombre de locomotives.

Questions/commentaires	Réponses
<p>En début de rencontre, lorsqu'il a été question du décès d'un conducteur de train, vous avez dit que chez RT, les tâches ne s'effectuaient plus de la même façon. Comment cela se passe-t-il?</p>	<p>RT Initialement, les chefs de train étaient accrochés au train et sautaient. Maintenant, il y a une « mûle » qui suit toujours le train. Ce sont les yeux du train. Ce n'est pas plus facile, l'enjeu est différent. Il se situe davantage au niveau musculosquelettique. Un travail est effectué pour tenter de trouver d'autres options. Le « riding » a été enlevé pour les risques critiques, mais la fonction d'un chef de train est d'être accroché derrière un train. Il est très difficile de trouver une méthode qui plaît à tout le monde et qui n'engendre pas d'autres risques. Aussi, trois jeunes filles sont arrivées au RS au cours des dernières semaines. Il faut donc adapter les méthodes, les outils pour qu'ils soient accessibles à tout le monde.</p>
<p>Les drones peuvent être pratiques.</p>	<p>RT Il y a des manœuvres, beaucoup de manipulations à faire par les chefs de train.</p>
<p>Est-ce que les nouveaux modèles de locomotive sont moins bruyants?</p>	<p>RT Le bruit ne dépend pas tant de la locomotive que du poids sur les rails.</p>
<p>Mais quand le moteur tire un convoi?</p>	<p>RT Oui, parce qu'il force davantage. Il faut un minimum de chevaux-vapeur pour faire un voyage. Il y a eu beaucoup d'enjeux au cours de la dernière année avec les locomotives : des collisions, des réparations. Il est donc arrivé souvent que la puissance soit au minimum de celle nécessaire pour tirer les wagons.</p>
<p>Est-ce qu'il y aura un train de Noël?</p>	<p>RT Ce sera différent. C'est compliqué avec ViaRail. Ce sont dans leurs wagons que les gens embarquent et RT sait le vendredi s'ils seront disponibles ou non. Les billets sont donnés aux familles, avec la crainte que les parents doivent dire aux enfants qu'il n'y aura pas de train. L'intention est</p>

	donc de le faire une année sur deux. Ce qui est prévu cette année est de faire des décorations sur des « boxes » et d'aménager des endroits d'amusement où le train arrêtera, mais pas de gens dans les wagons.
--	---

Sondage Voix locales

Dans toutes ses installations mondiales, Rio Tinto veut avoir davantage le pouls sur la perception des communautés (besoins, préoccupations). La firme australienne Voconiq a été mandatée pour un programme appelée Voies locales, auquel Transfert Environnement et Société travaille également afin d'assurer la compréhension du contexte local.

Un sondage d'une vingtaine de minutes aura lieu aux trois ans sur diverses questions portant sur l'environnement, les relations avec la communauté, etc. Rio Tinto réalisait déjà dans la région un sondage de perception annuel, qui était plutôt un outil interne. Le sondage Voies locales comprendra un bloc de questions commun à l'ensemble des installations mondiales de Rio Tinto, ainsi que des questions plus spécifiques aux installations locales. Les résultats seront partagés avec la communauté et Rio Tinto mettra en place un plan d'action par rapport aux constats qu'aura permis le sondage. De plus, un sondage éclair se tiendra annuellement, portant sur des thématiques plus spécifiques, par exemple un projet en cours dans la région, une certaine conjoncture, etc. Les sondages s'effectueront par Internet et appels téléphoniques. L'objectif est que le programme soit déployé d'ici la fin d'octobre. Il pourra être présenté plus en détail au comité lors de la rencontre de décembre.

Cormorans

Justine Desjardins rappelle que le plan de gestion des cormorans consistait à installer un perchoir et des déflecteurs pour les détourner des tours des installations portuaires. L'installation des déflecteurs étant toujours en cours, il n'est pas encore possible de savoir si le perchoir sera adopté par les oiseaux. Les résultats seront plus constatables au printemps prochain.

L'observation des comportements est importante pour trouver des solutions, mais il y a beaucoup de pièces mobiles aux installations portuaires, ce qui complique la situation. Une collaboration avec les Parcs a lieu puisqu'eux également ont ce problème de nuisances à certains endroits. Rio Tinto vise des solutions durables.

Questions/commentaires	Réponses
Est-ce qu'il y a une différence entre les goélands et les cormorans?	RT Les cormorans peuvent nuire à l'activité de pêche parce qu'ils se nourrissent d'éperlan. Ils consomment beaucoup de poisson et rejettent 30 à 40 % de ce qu'ils mangent, ce qui produit une odeur infeste.
Il n'y en avait pas avant?	RT Il y en avait avant, mais une petite colonie, au bout du quai sur d'anciennes grues qui n'étaient pas utilisées et qui étaient au-dessus de l'eau. Donc ce qu'ils rejetaient

	tombait dans l'eau. Nos tours sont au-dessus des quais et les rejets des cormorans tombent sur les quais et les équipements.
Il y en a aussi à l'entrée de la passe migratoire de la Rivière-à-Mars car ils se nourrissent de petits saumons.	Est-ce qu'il y a possibilité d'avoir des discussions avec les biologistes qui travaillent sur le dossier? Il y a peut-être des interventions possibles du côté de Contact Nature.
Il y a une dispersion des cormorans vers le Lac-Saint-Jean. Certains ont été observés même à Saint-Eugène-d'Argentenay. Il sera intéressant de suivre leur progression au cours des prochaines années.	RT En ce moment, la question qui demeure est : où sont les nids. Les lieux où ils mangent et dorment sont connus, mais pas le reste de leur cycle de vie. Ce genre d'observation est donc très intéressant pour aider à régler la problématique.

Incident au Roberval-Saguenay

Un chef de train a été agressé (agressions verbales, menaces) par un résident au cours des semaines précédentes du côté de la 1^{ère} rue. Une plainte a été portée et a mené à l'arrestation de l'individu. Il a été relâché sous certaines conditions, dont celle de ne pas entrer en contact avec les gens de Rio Tinto pendant une certaine période.

Réfection des fours Pechiney

Un projet majeur de 225 M\$ pour la réfection des fours Pechiney à l'Usine Grand-Baie est en cours. Les mouvements majeurs s'effectueront à partir du printemps 2025, alors que l'un des fours sera arrêté en avril pour un redémarrage prévu en septembre ou octobre. Il y aura 200 à 250 travailleurs sur le chantier, qui sera actif 24h/24. Les travaux qui seront faits avant l'hiver cette année seront l'installation des infrastructures comme le parc de roulottes de chantier, les stationnements, les aires d'entreposage pour la brique. Le matériel arrivera au cours de l'hiver.

Des travaux civils ont eu lieu, soit de l'excavation et du déplacement de matériel. Le matériel devait initialement être transporté au Site de dépôt des résidus de bauxite de Jonquière, ce qui aurait représenté un important volume de transport par camions. Afin d'éviter cette situation, il sera étendu autour du bassin de sédimentation qui a été réalisé, ce qui aura un impact positif à la fois sur la sécurité et sur l'environnement.

Questions/commentaires	Réponses
Il doit y avoir un impact sur les coûts?	RT Cela a un impact sur les coûts aussi, ce qui n'est pas négligeable, mais surtout un impact sur la réduction de la quantité de camions potentiels sur la route
Je pensais que vous auriez transporté cela par wagons.	RT Cela aurait impliqué une autre logistique, pour le chargement, le déchargement, les horaires.

Roberval-Saguenay

Des négociations ont eu lieu au printemps et au début de l'été. Un nouvel horaire de sept jours a été obtenu plutôt que celui de six jours avec temps supplémentaire structurel pour le vendredi soir et le samedi qui prévalait auparavant et qui causait une problématique en ce qui a trait à la rétention des jeunes travailleurs. Cela causait des retards dans les livraisons de matériel. Il y a désormais un train de moins de nuit, ce qui réduit le bruit nocturne, mais celui-ci passera de jour le dimanche, impliquant également des modifications d'horaires pour les autres installations (port, Laterrière, etc.) qui sont encore à négocier.

Le ministère des Transports a effectué des changements en ce qui concerne la gestion de la fatigue pour les chemins de fer (nombre d'heures travaillées par jour, semaine et mois), ce qui a entraîné l'obligation de modifier les horaires au Roberval-Saguenay afin d'être conforme. La date visée pour la mise en place du nouvel horaire est le 20 octobre.

Rencontre publique

Questions/commentaires	Réponses
Est-ce qu'une nouvelle rencontre publique pourrait être prévue cet automne ou tôt cet hiver par Rio Tinto dans l'arrondissement de La Baie, comme il avait déjà été fait?	RT Il serait plus réaliste de penser au printemps prochain. Il était question plus tôt de la certification Alliance Verte dont un critère est la relation avec les communautés. Ce genre de rencontre citoyenne est demandée et la dernière remonte à deux ans. Deux rencontres différentes avaient été faites avec les citoyens.
Il avait déjà été question d'aller visiter les nouvelles grues au port de mer. Ce serait intéressant.	

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Présenter plus en détail au comité le programme Voies locales déployé chez Rio Tinto	TES/RT	Prochaine rencontre
Planifier une nouvelle rencontre citoyenne dans l'arrondissement La Baie	RT/TES	Printemps 2025
Planifier une visite des installations portuaires, incluant le simulateur, pour les membres du CBV La Baie	RT	Lors d'une prochaine rencontre

PROCHAINE RENCONTRE

Véronique Frigon informe les membres que la prochaine rencontre est prévue le 5 décembre et qu'un dîner sera prévu à l'occasion de cette dernière rencontre de l'année.

FIN DE LA RENCONTRE

Hugo Lévesque remercie les gens pour leur participation et les échanges.

La rencontre se termine à 15 h 51.

Production du compte-rendu

Justine Simard, conseillère principale, Transfert Environnement et Société

Annexe 1 :

Liste de présences

LISTE DES PRÉSENCES — 19 septembre 2024

Organisation	Nom	Présent	Absent
Représentant citoyen du secteur rue Victoria et terminal des croisières	André Girard	X	
Représentante citoyenne du secteur Grande Baie – Employée RT	Stéphanie Potvin	X	
Représentant citoyen du secteur rue Desbiens et rue Bagot	Marcel Boudreault		X
Représentant citoyen du secteur rue Bagot et Route 170	Gaston Tremblay		X
Représentant citoyen du secteur Baie des Ha ! Ha ! et avenue du Port	Claude Gagnon		X
Représentant citoyen du secteur chemin des Chutes	Émile Guimond	X	
Représentant citoyen du sous-comité Embellissement, Usine Grande-Baie	Frédéric Lapointe		X
Représentant citoyen IPSF	Éric Gaudreault	X	
Représentant citoyen Usine Grande-Baie et IPSF	Sylvain Lemieux		
Administration portuaire du Saguenay — Port Saguenay	François St-Gelais	X	
Promotion Saguenay	VACANT		
BFC Bagotville	Mélina Bélanger		X
Ville de Saguenay	Valérie Bossé	X	
Ville de Saguenay	Raynald Simard		X
Contact Nature	Marilou Tremblay	X	
Co-président du CBV et coordonnateur du comité directeur du milieu	Marc Hudon	X	
Rio Tinto	Mélanie Minguy	X	
Rio Tinto	Justine Desjardins	X	
Rio Tinto	Hugo Lévesque		
Rio Tinto	Charles-Hugo Bergeron	X	
Rio Tinto	Aline Cottin	X	
Rio Tinto	Marc Bédard	X	
Transfert Environnement et Société	Véronique Frigon	X	
Transfert Environnement et Société	Justine Simard	X	

Annexe 2 :

Ordre du jour

Rencontre du CBV La Baie

19 septembre 2024, 13 h à 16 h
Bureau d'arrondissement de La Baie

Ordre du jour

		Nature	Intervenant
13 h	1 – Mot de bienvenue, tour de table et partage SSEC	Information	Hugo Lévesque Marc Hudon Aline Cottin
13 h 15	2 – Validation de l'ordre du jour	Décision	Véronique Frigon
13 h 20	3 – Suivi des actions	Information	Véronique Frigon
13 h 35	4 – Tour de table des partenaires	Information/ Discussion	Membres
14 h 10	5 – Suivi environnemental et requêtes	Information/ Discussion	Aline Cottin Justine Desjardins Charles-Hugo Bergeron
14 h 40	PAUSE		
14 h 55	6 – Développements Rio Tinto	Information/ Discussion	Hugo Lévesque Aline Cottin Charles-Hugo Bergeron
15 h 40	8 – Divers : - Suivi concernant les cormorans	Information/ Discussion	Aline Cottin
15 h 55	9 – Prochaines rencontres	Information	Véronique Frigon
16 h	8 – Fin de la rencontre		

Annexe 3 : Présentation

RioTinto

Rencontre Comité
bon voisinage
La Baie

19 septembre 2024



Mot de bienvenue



RioTinto

Partage Santé, Sécurité, Environnement et Communauté

Prévenir les blessures aux mains

- Les mains constituent la partie du corps la plus souvent exposée aux conditions dangereuses : froid ou chaleur extrême, bords tranchants, points de pincement, électricité, produits chimiques, etc.
- Même une simple coupure peut causer de graves problèmes et parfois même des séquelles permanentes. Aussi est-il important de protéger chaque jour ses mains, ses doigts et ses poignets pour éviter toute blessure.
- Parmi les nombreuses manières de prévention de ces blessures, les gants sont la protection la plus efficace pour les mains et les avant-bras.



RioTinto

3

Validation de l'ordre du jour



RioTinto

4

Ordre du jour

Ordre du jour		Nature	Intervenant.e
13 h	1 – Mot de bienvenue, tour de table et PSSEC	Information	Marc Hudon Robin Bouchard Hugo Lévesque
13 h 15	2 – Validation de l'ordre du jour	Décision	Véronique Frigon
13 h 20	3 – Suivi des actions	Information	Véronique Frigon
13 h 35	4 – Tour de table des partenaires	Information/ Discussion	Membres
14 h 10	5 – Suivi environnemental et requêtes	Information/ Discussion	Aline Cottin Justine Desjardins
14 h 40	PAUSE		
14 h 55	6 – Développements Rio Tinto	Information / Discussion	Hugo Lévesque Aline Cottin
15 h 40	7 – Divers : • Suivi concernant les cormorans	Information / Discussion	Aline Cottin
15 h 55	8 – Prochaines rencontres	Information	Véronique Frigon
16 h	9 – Fin de la rencontre		

RioTinto

5

Suivi des actions

Description du suivi	Responsable	Échéancier	Suivis effectués
LOGISTIQUE CBV La Baie			
Vérifier dans le compte rendu de la rencontre précédente le point concernant le nettoyage des pistes cyclables dans le secteur de Bagotville afin de s'assurer de répondre adéquatement à la problématique.	TES/Ville de Saguenay	Après la rencontre	À venir
Transmettre aux membres la vidéo du projet des installations portuaires de Port-Alfred.	TES	Après la rencontre	Fait

Description du suivi	Responsable	Échéancier	Suivis effectués
COMMUNAUTÉ			
Faire un rappel aux entrepreneurs en transport de l'importance de respecter la limite de vitesse dans la bretelle à l'intersection de Joseph -Gagné et la route du petit parc afin de ne pas empiéter de l'autre côté de la ligne continue.	RT	Dès que possible	Fait
Effectuer un suivi concernant les modalités et procédures pour déposer une demande de réaménagement de la descente de bateau du secteur du quai d'escale.	TES/Ville de Saguenay	Dès que possible	À venir
Prendre contact avec la personne responsable chez Contact Nature concernant la possibilité d'inclure la corvée nettoyage jusqu'à Bagotville pour l'an prochain	TES/RT	Dès que possible	En suivi

RioTinto

6

Suivi des actions

Description du suivi	Responsable	Échéancier	Suivis effectués
SUIVI ENVIRONNEMENTAL ET REQUÊTES			
Aller prendre des échantillons de la poussière noire sur la rampe d'embarquement des croisières	RT	Printemps 2024	Fait
Description du suivi	Responsable	Échéancier	Suivis effectués
SOUS-COMITÉ EMBELLISSEMENT			
Faire le suivi des actions du souscomité Embellissement aux membres du CBV La Baie.	RT	En continu	À l'ordre du jour

RioTinto

7

RioTinto

Tour de table des
partenaires



Tour de table des partenaires

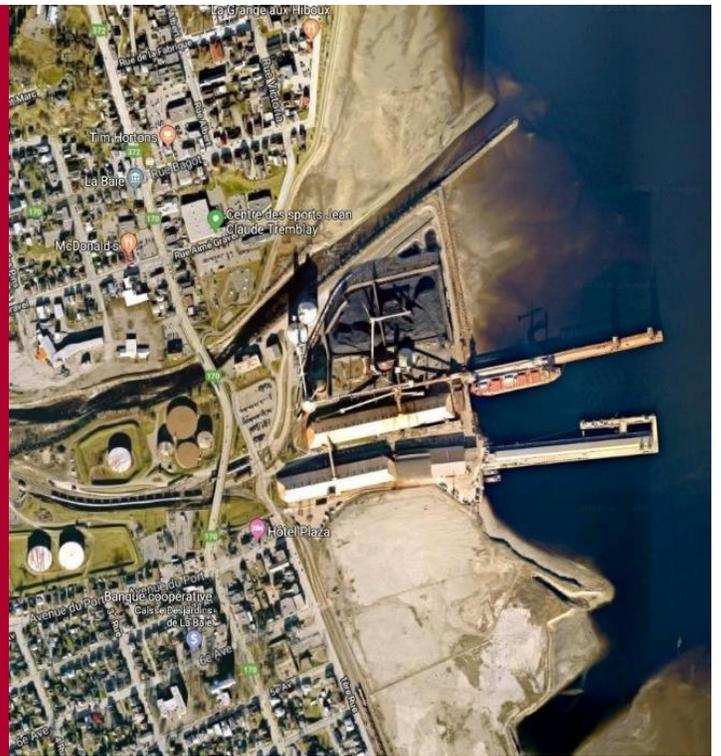
- Voisinage
- Comité directeur du milieu
- Port Saguenay
- Ville de Saguenay
- Défense nationale – Bagotville
- Promotion Saguenay

RioTinto

9

RioTinto

Suivi environnemental
et requêtes



Suivi des plaintes et requêtes – IPSF

Depuis la rencontre du comité bon voisinage du 9 mai 2024

17 mai – signalement d’un déchargement de bateau par grands vents :

- Nous avons arrêté de décharger la bauxite de 6 h 15 à 21 h.
- Nous avons déchargé de l’alumine de 9 h à 9 h 30 du matin, puis arrêt toute la journée.
- Le vent d’est était supérieur à 40 km/h de 8 h à 19 h 40.
- Les stations de poussières étaient en alarme de 8 h à 13 h 40.

Le protocole a donc été respecté puisque les déchargements étaient arrêtés toute la journée, hormis l’alumine pendant une demie heure.

16 juin - 2 plaintes concernant les lumières des entrepôts trop fortes 1^{ère} rue

Les lumières ont été réorientées le 15 juillet et le contrôle a aussi été réparé afin que les lumières soient éteintes le jour.



RioTinto

11

Suivi des plaintes et requêtes – IPSF

Depuis la rencontre du comité bon voisinage du 9 mai 2024

22 au 24 août - 2 plaintes concernant le bruit d’une sirène

- Les opérations étaient à l’arrêt, mais peut-être que les portes étant ouvertes, les entrées/sorties plus fréquentes ont fait qu’il y ait plus d’alarmes.
- Aussi, il a été constaté que certaines sirènes de convoyeurs étaient un peu trop fortes. Les équipes ont fait le nécessaire pour que celles-ci puissent être baissées.

Plaintes locomotives stationnées devant la 9th rue

- Citoyenne qui, à fréquence régulière, se plaint des locomotives stationnées devant son immeuble.
- Malgré que les équipes du RS fassent des rappels aux conducteurs d’éviter de se stationner en face des résidences, il faut comprendre que pour des raisons opérationnelles, cela n’est parfois pas possible.
- Proposition faite à la citoyenne à plusieurs reprises de planifier une rencontre avec la cheffe de service du RS. Pas de nouvelles.



RioTinto

13

Suivi des plaintes et requêtes – IPSF

Depuis la rencontre du comité bon voisinage du 9 mai 2024

12 septembre – Post Facebook Spotted La Baie – Boulevard de La Grande Baie Nord

- La citoyenne a contacté Raynald Simard, qui a transmis son message.
- Constat de poussière noire depuis un an, mais plus particulièrement cette année.
- Prise d'échantillon réalisée le 18 septembre.



RioTinto

14

Suivi des plaintes et requêtes – Usine Grande-Baie

Depuis la rencontre du comité bon voisinage du 9 mai 2024

Demande de suivi concernant le projet de remplacement du silencieux au four Riedhammer

Pour mémoire, plusieurs plaintes de résidents du chemin St-Antoine en 2022 et du chemin des Chutes ce printemps.

Nous avons établi un échéancier afin de faire le chantier fin octobre. Les équipes sont en attente de confirmation de la part du fournisseur de silencieux qui devait fournir les dessins d'atelier.

La date de livraison du silencieux est dans le cheminement critique, car nous sommes dépendants de la météo. Le chantier est un levage critique et nous devons avoir une fenêtre de deux jours sans vent. Plus le temps avance et plus la fenêtre d'opportunité rétrécit, car les vents augmentent en novembre.



Image d'illustration : cheminée à l'usine Laterrière

RioTinto

15

Suivi Comité directeur du milieu

Stationnement des locomotives derrière la rue Bagot

Il s'agit de notre zone d'entreposage pour mettre les cuves des usines qui sont hors normes sur la largeur.

Les locomotives ne restent jamais stationnées à cet endroit plus que le temps nécessaire pour défaire le chargement du train et repartir avec les wagons d'alumine.

Toutefois, il est possible que les manœuvres aient été plus longues que d'habitude dans certaines situations.

Lampadaires installés le long des voies ferrées dérangeant les citoyens

Un ajout de lampadaires a été effectué aux abords de la voie ferrée, notamment dans la zone de la voie d'évitement (stationnement du wagon-cuve).

Nous prévoyons de nous rendre sur place pour ajuster le faisceau lumineux afin qu'il soit dirigé uniquement vers la voie, évitant ainsi d'éclairer les cours arrière des résidences.

RioTinto



Suivi des plaintes et requêtes

Depuis la rencontre du comité bon voisinage du 9 mai 2024

11 septembre 2024 – Incident environnement

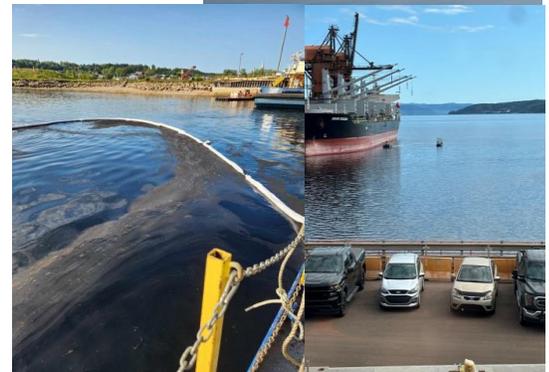
Lors du déchargement d'un bateau de coke, un fin film de coke a été aperçu à la surface de l'eau.

L'incident a été déclaré aux autorités gouvernementales.

Le coke a pu être récupéré à l'aide d'embarcations et de boudins.

Les mesures correctives ont été identifiées.

RioTinto



Suivi des plaintes et requêtes

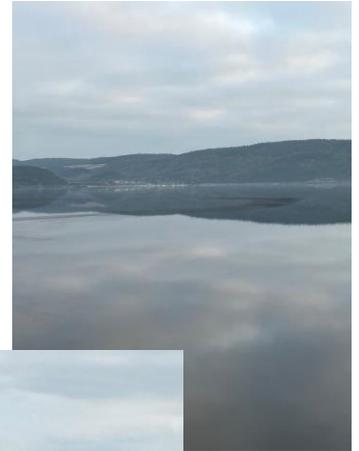
Depuis la rencontre du comité bon voisinage du 9 mai 2024

13 septembre 2024 – Incident environnement

Lors du déchargement d'un bateau de coke, une forte averse a causé une perte de coke.

L'incident a été déclaré aux autorités gouvernementales et le ministère de l'Environnement a communiqué avec Rio Tinto pour un suivi.

Le coke a pu être récupéré à l'aide d'embarcations et de boudins.



RioTinto

18

Projet de réduction des poussières

Mise à jour septembre 2024

- Installation d'une nouvelle station de détection de poussière en mode test
- Implication d'un spécialiste interne pour l'amélioration des dépoussiéreurs
- Résolution de problème tours de transfert (étanchéisation)
- Nouveaux dépoussiéreurs seront installés plus tard à l'automne 2024
- Bon fonctionnement des unités "airsweep" sur les tours de bauxite

RioTinto



Retour sur la certification Alliance Verte

- Principal programme de certification environnementale pour l'industrie maritime nord-américaine;
- Permet aux participants d'améliorer leur performance environnementale en ciblant les enjeux clés liés à la protection de l'environnement (site web de l'Alliance Verte: <https://allianceverte.org>);
- Plus de 460 membres. Installations portuaires de Rio Tinto à Port-Alfred sont certifiées depuis 2010.
- Niveaux :
 - 1- Suivi réglementaire
 - 2- Meilleures pratiques
 - 3- Systèmes de gestion intégrés et impacts quantitatifs
 - 4- Technologies de pointe et cibles de réduction
 - 5- Excellence et leadership
- Critères :
 - Gaz à effet de serre (2023 : Niveau 5)
 - Prévention des déversements (2023 : Niveau 5)
 - Manutention et entreposage du vrac solide (2023 : Niveau 5)
 - Harmonisation des usages (2023 : Niveau 5)
 - Leadership environnemental (2023 : Niveau 5)
 - Gestion des matières résiduelles (2023 : Niveau 3)
 - Relations avec la communauté (2023 : Niveau 5)

RioTinto



20

RioTinto

Pause



RioTinto

Développements récents



Marché de l'aluminium

- LME : **beaucoup de volatilité depuis mai**. La plage de 2 400 \$ à 2 500 \$ semble être une estimation réaliste pour le dernier trimestre de 2024.
- Le dollar US a beaucoup d'influence sur le prix. Il est directement associé aux indicateurs économiques (emploi, construction, auto).
- La demande est encore faible pour la billette et le lingot en T. Les commandes se maintiennent pour la plaque et les carnets de commande sont pleins pour la tige (limité par notre capacité).
- **La demande demeure généralement mitigée** pour la plupart des produits transformés.

RioTinto



TRANSITION & CROISSANCE ARVIDA

Arrêt des salles de cuves du CEO • Expansion AP60 • Centre de recyclage d'aluminium • Usine de démonstration technologie Elysis

Arrêt progressif des salles de cuves Arvida

2024-2028

Démantèlement des cheminées de la salle 45



Démantèlement des équipements dans la salle 45



Bons coups

- SSE : 0 consignable
- Récupération des équipements (60 cuves récupérées à date + milliers de pièces et équipements)

À venir :

Plan de fermeture pour les deux prochaines salles

RioTinto

Expansion AP60 – 96 nouvelles cuves

Premier métal prévu : T2-2026

- Nombre d'employés sur le chantier : près de 600
- Structure et toit du bâtiment d'électrolyse (en cours)
- Construction du convoyeur d'alumine (en cours)
- Construction du centre de traitement des gaz (en cours)
- Excavation et dynamitage des bassins est et ouest (en cours)
- Végétalisation le long de la piste cyclable (à venir)
- Campagne de sensibilisation de s risques liée aux travaux de dynamitage (en cours)



24

TRANSITION & CROISSANCE ARVIDA

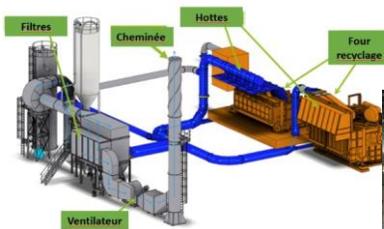
Arrêt des salles de cuves du CEO • Expansion AP60 • Centre de recyclage d'aluminium • Usine de démonstration technologie Elysis

Centre de recyclage d'aluminium

Localisation : Usine Arvida

Mise en service : T4-2025

- Préparation du site pour le début des travaux prévus dans les prochaines semaines (bâtiment 32)
- Le four est en construction
- Dépôt de la demande d'autorisation environnementale (opération) à venir
- Établir la chaîne d'approvisionnement avec notre fournisseur de rebuts post - consommation Triple M



RioTinto



Emplacement four au Centre de traitement du métal (bâtiment 32)

Usine de démonstration technologie Elysis (UDTE)

Localisation : Usine Arvida

Premier métal prévu : 2027

- Implantation de 10 cuves de la technologie Elysis à l'Usine Arvida – 100 kA – Production de 2 500 tonnes par année
- Annonce faite le 28 juin au Centre de recherche d'Arvida – 375 M\$ en investissement
- Le site est en préparation – relocalisation des opérations en cours
- À venir : démolition des bâtiments existants et début de la construction



TRANSITION & CROISSANCE ARVIDA

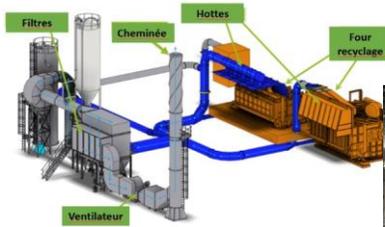
Arrêt des salles de cuves du CEO • Expansion AP60 • Centre de recyclage d'aluminium • Usine de démonstration technologie Elysis

Centre de recyclage d'aluminium

Localisation : Usine Arvida

Mise en service : T4-2025

- Préparation du site pour le début des travaux prévus dans les prochaines semaines (bâtiment 32)
- Le four est en construction
- Dépôt de la demande d'autorisation environnementale (opération) à venir
- Établir la chaîne d'approvisionnement avec notre fournisseur de rebuts post - consommation Triple M



RioTinto



Usine de démonstration technologie Elysis (UDTE)

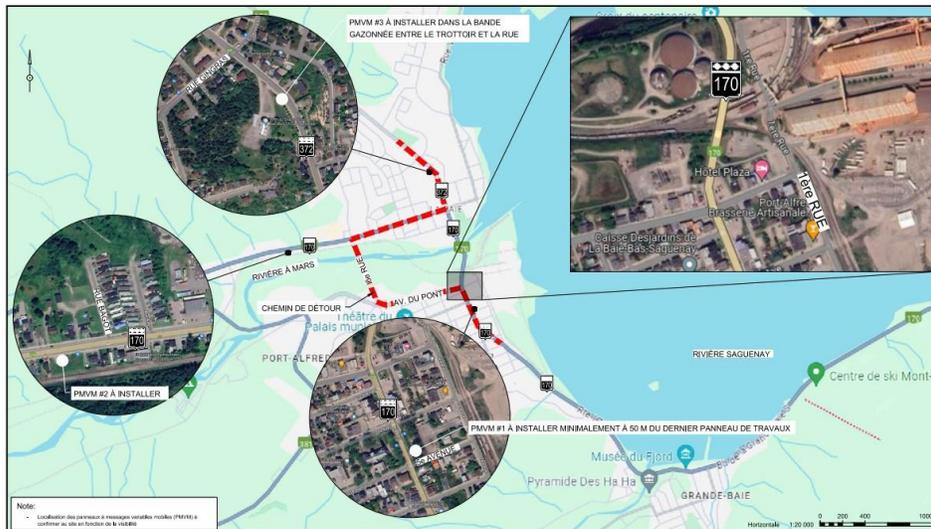
Localisation : Usine Arvida

Premier metal prévu : 2027

- Implantation de 10 cuves de la technologie Elysis à l'Usine Arvida – 100 kA – Production de 2 500 tonnes par année
- Annonce faite le 28 juin au Centre de recherche d'Arvida – 375 M\$ en investissement
- Le site est en préparation – relocalisation des opérations en cours
- À venir : démolition des bâtiments existants et début de la construction



Travaux de démantèlement ligne électrique Lundi 4 novembre au jeudi 7 novembre



RioTinto

Le boulevard de la Grande-Baie/route 170 sera bloqué à la circulation par intermittence (de 9 h à 10 h et de 14 h à 15 h).

L'avis sera diffusé sur notre site Internet communauté et nos réseaux sociaux dans le courant du mois d'octobre.

Entretien du petit parc de la rue Bagot

- La demande de permis à Ville de Saguenay ainsi que la demande d'info Excavation ont été complétées par nos équipes à la mi-juillet.
- Les travaux de remplacement du végétal par dubalast étaient planifiés en septembre, **après** la période de nidification.
- Le permis a été refusé par Ville Saguenay, car :
 - L'usage autorisé dans la zone du terrain est «Espace vert **non aménagé**» et doit être conservé au naturel (sans aucun aménagement);
 - Une disposition à la grille des usages et des normes de la zone précise que le boisé doit être conservé de façon intégrale.
- Demande de dérogation nécessaire– en attente retour Ville



RioTinto

28

Projet d'embellissement des silos



La rencontre avec le sous -groupe de travail prévue le 6 septembre a dû être reportée.

L'objectif est :

- Présentation de la maquette visuelle finale par Tyxna
- Définir la stratégie pour l'annonce médias et outils de communication

Étude :

- L'étude comparative des différentes options ainsi que la révision de l'estimé budgétaire ont été complétées
- Prochaine étape : présenter le projet au Comité d'investissement Opérations Québec

RioTinto

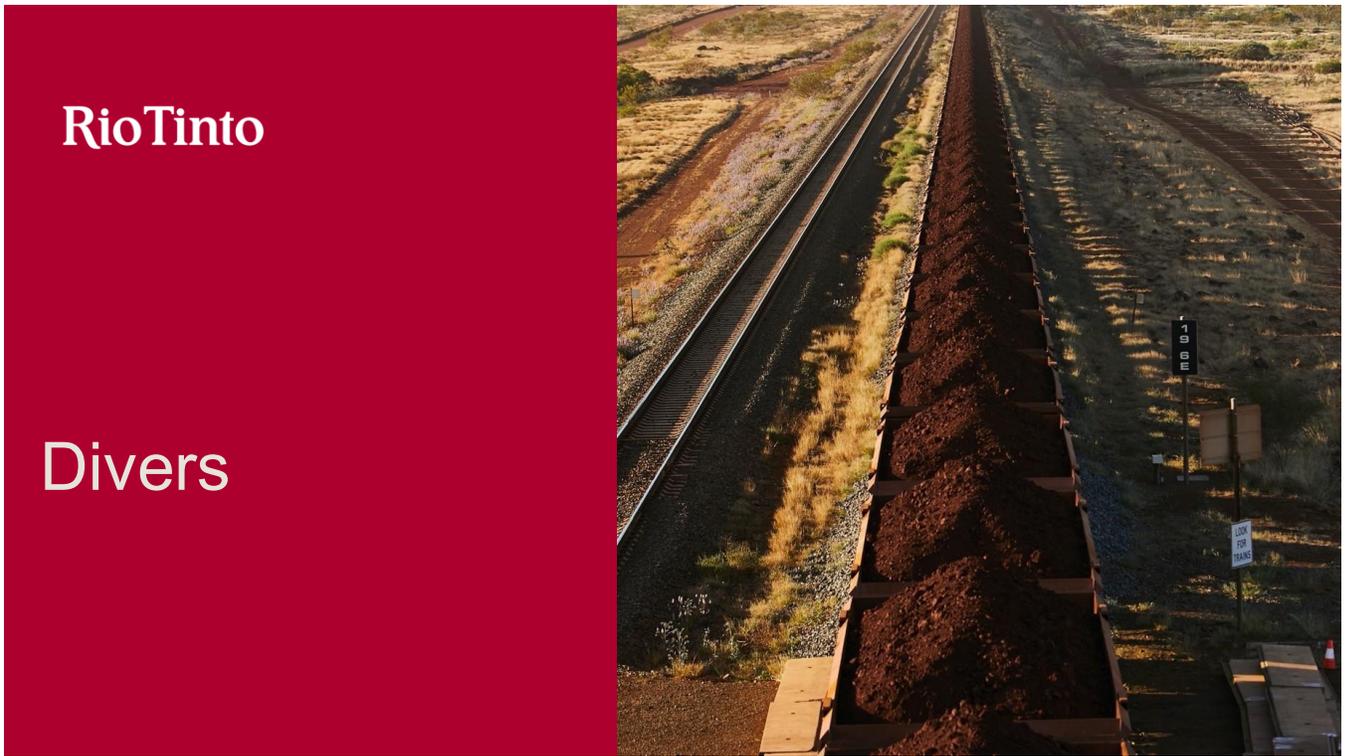
29



PROJET Réfection des fours UGB

Étapes en cours ou réalisées	Étapes à venir	Bons coups / Initiatives à mentionner
<ul style="list-style-type: none"> ✓ Annonce médias du projet le 18 juin – investissement de 226 M\$ CAN ✓ Réouverture complète des sentiers cyclo -pédestres début août ✓ Travaux civils ✓ Délimitation et signalisation sécuritaire des accès près de l'accès nord pour la durée du chantier 2024 - 2025-2026 - transport lourd débute fin octobre 2024 ✓ Mobilisation des roulottes de travailleurs au sud ✓ Mise en place de la guérite permanente au nord ✓ Travaux distribution électrique et infrastructures de chantier ✓ Installation mégas dômes 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Modification du bout de four #1 ✓ Modification zone intérieure four #1 – Mécanique et électrique ✓ Ajout d'une chute à mégots ✓ Réhabilitation de la station de réinsertion d'anodes ✓ Réparation des passages à niveau au nord ✓ Mise en place affiche de présentation du projet le long de la route du Petit parc 	<div style="text-align: right;">  </div> <p>Services retenus de Synergis pour détecter la présence de nids avant déboisement au nord.</p> <p>Changement de lieu de site des dépôts des déblais d'excavation en allant au bassin devant l'usine – diminution significative de transport de camions dans la municipalité.</p> 

RioTinto



RioTinto

Divers

Problématique de stationnement

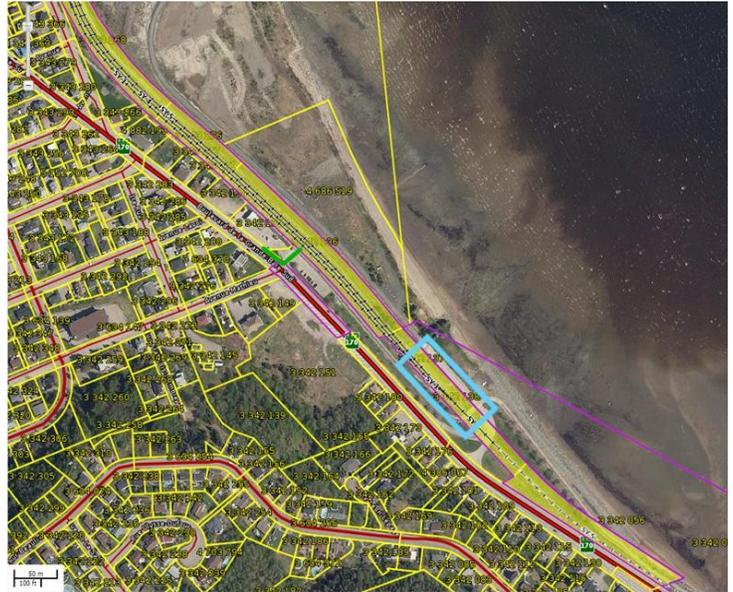
Problématique au niveau du site de la descente de bateaux au bout du chemin de fer du site d'IPSF (zone en bleue sur la photo).

Des véhicules se stationnent près du chemin de fer, nuisant au travail des employés du Roberval-Saguenay.

Avec la construction du nouveau parc, la problématique risque qu'augmenter.

Nos équipes regardent présentement afin d'améliorer pour sécuriser notre partie, mais nous aimerions avoir la collaboration de Ville Saguenay dans ce dossier pour s'assurer que les véhicules se stationnent de manière sécuritaire. Peut-être plus de présence policière au besoin.

RioTinto



32

Divers

Sondage Voix locales



Semaine de la sécurité ferroviaire au Canada



RioTinto

33

Prochaine rencontre 2024

Rencontre 4

Jeudi 5 décembre

13 h à 16 h

Lieu à déterminer



RioTinto

34

