

RioTinto

Comité de bon voisinage

La Baie

de Rio Tinto

COMPTE-RENDU

RENCONTRE # 29

RÉALISÉ PAR



5 décembre 2024

Table des matières

Mot de bienvenue et tour de table	3
Partage Santé, Sécurité, Environnement et Communauté	3
Validation de l'ordre du jour	4
Suivi des actions	4
Tour de table des partenaires	8
Suivi environnemental et requêtes	11
Développements récents	14
Divers.....	16
Prochaines rencontres.....	16
Fin de la rencontre	16

Liste des annexes

Annexe 1 : Liste de présences	17
Annexe 2 : Ordre du jour	19
Annexe 3 : Présentation	21

MOT DE BIENVENUE ET TOUR DE TABLE

Véronique Frigon, facilitatrice chez Transfert Environnement et Société, souhaite la bienvenue aux membres du comité. Marc Hudon, président du Comité directeur du milieu, remercie les gens de leur disponibilité.

Hugo Lévesque, directeur des opérations des Installations portuaires et Services ferroviaires, remercie également les gens de leur présence, soulignant que l'un des avantages des comités de bon voisinage est de pouvoir discuter face à face des enjeux et d'ainsi travailler rapidement à les régler.

Les membres sont informés que Charles-Hugo Bergeron, qui était jusqu'alors chef de service aux Installations portuaires, a depuis peu de nouvelles responsabilités au niveau des projets stratégiques et qu'il est remplacé par Yannick Maltais, qui ne peut toutefois être présent aujourd'hui.

Le comité accueille également un nouveau membre en la ZIP Saguenay-Charlevoix, représentée par son coordonnateur au Saguenay, Philippe Gagné. Un tour de table est effectué pour présenter les membres du comité.

La liste des présences se trouve en annexe 1.

PARTAGE SANTÉ, SÉCURITÉ, ENVIRONNEMENT ET COMMUNAUTÉ

En guise de partage Santé, Sécurité, Environnement et Communauté, un retour est effectué sur l'abandon du projet d'embellissement des silos annoncé par Rio Tinto le 5 novembre dernier.

Aline Cottin, conseillère sénior Communautés et Performance sociale pour les secteurs de La Baie et Laterrière, rappelle que les membres du sous-comité ainsi que du comité bon voisinage avaient été convoqués afin d'être informés de la nouvelle en premier lieu, mais que plusieurs n'ont pas pu se joindre à la rencontre. Elle invite donc les gens à poser leurs questions s'il y a lieu et à faire part de leurs commentaires.

Questions/commentaires	Réponses
Je suis en accord avec la décision de Rio Tinto, sauf que deux des silos n'ont pas d'allure. La toiture est rouillée. Une couche de peinture ne ferait pas de tort pour le coup d'œil.	RT Dans le cadre du plan d'entretien de cinq ans, ce qui est inclus est la peinture des deux plus petits silos. Pour les deux autres, qui étaient visés par le projet d'embellissement, la peinture n'a pas été incluse dans le plan d'entretien régulier puisqu'une peinture préparatoire était prévue. Elle faisait partie des coûts du projet. Il s'est toutefois avéré que les travaux de préparation liés à la peinture au plomb se trouvant sur les silos a fait grimper de façon exponentielle le coût global du projet, qui a donc été abandonné. Il faudra donc voir à inclure leur peinture dans le prochain plan d'entretien.
Il n'y aura donc rien de fait sur ces silos d'ici cinq ans?	RT Non. Et pour les autres silos, la peinture ne sera pas refaite au complet. Des interventions auront lieu seulement aux endroits où c'est nécessaire.
On comprend, mais c'est une déception très intense pour certains.	RT

	RT n'a pas aimé prendre cette décision pour plusieurs raisons. Il y a beaucoup de leçons apprises en lien avec cette situation. Il faudra faire mieux dans le futur.
Cela faisait un bon bout quand même, que des gens travaillaient sur ce projet.	RT Depuis le printemps 2021.
RT Rio Tinto est en contact avec la firme Tyxna, qui a créé l'œuvre. Une maquette visuelle a été réalisée. L'une des citoyennes impliquées a dit que tout cela n'a servi à rien, mais ce n'est pas le cas. Il faut laisser retomber un peu la poussière, mais l'objectif est de se rassoir, en début année, avec les membres du sous-comité qui le voudront bien car il y a beaucoup d'amertume, afin d'évaluer ce qui pourrait être fait avec l'œuvre pour redonner à la communauté.	
Il n'y a pas moyen, dans les travaux d'entretien, de juste préparer le terrain pour l'œuvre d'art?	RT C'est précisément cela qui coûte cher et la raison pour laquelle le projet a été abandonné.
Est-ce qu'il pourrait y avoir un compromis, par exemple au lieu de peindre, faire des projections sur les silos?	RT Il y a eu plusieurs suggestions au sous-comité Embellissement pour l'amélioration visuelle des Installations portuaires. Lorsque le projet d'embellissement des silos a été travaillé avec la communauté, une grille de sélection a été montée. Treize dossiers sérieux ont été reçus à la suite de l'appel de propositions. Il y en avait de toutes sortes, dont des projections. Ils ont tous été analysés en fonction des différents critères de la grille et ceux qui avaient été retenus étaient des fresques. En ce qui concerne les projections, elles sont moins visibles le jour et c'est principalement pendant cette période que l'aspect visuel des silos a avantage à être amélioré. Le soir, ils sont moins évidents.

La présentation complète de la rencontre se trouve en annexe 3.

VALIDATION DE L'ORDRE DU JOUR

Véronique Frigon présente l'ordre du jour, qui est accepté tel quel. Le point *Divers* demeure ouvert.

L'ordre du jour se trouve à l'annexe 2.

SUIVI DES ACTIONS

Véronique Frigon présente les actions de suivi de la rencontre du 19 septembre 2024.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier	Suivis effectués
Logistique CBV La Baie			
Vérifier dans le compte rendu de la rencontre précédente le point concernant le nettoyage des pistes cyclables dans le secteur de Bagotville afin de s'assurer de répondre adéquatement à la problématique.	TES/Ville de Saguenay	Après la rencontre	Fait
Présenter des échantillons de résidus (coke et bauxite) lors d'un prochain CBV	RT	Prochaine rencontre	À l'ordre du jour
Présenter les spécifications du nouveau modèle de station de mesure de poussières qui a été installé au cours de l'été	RT	Prochaine rencontre	À l'ordre du jour
Établir une liste d'entreprises potentielles à inviter à siéger au Comité de bon voisinage de La Baie	Comité directeur du milieu	Avant la prochaine rencontre	Fait
Transmettre aux entreprises ciblées une invitation à siéger au Comité de bon voisinage de La Baie	RT/TES	D'ici la prochaine rencontre	Fait
Vérifier si l'usine de démonstration Elysis sera implantée dans un bâtiment neuf ou existant	RT	Pour la prochaine rencontre	À l'ordre du jour
Présenter plus en détail au comité le programme Voix locales déployé chez Rio Tinto	TES/RT	Prochaine rencontre	À l'ordre du jour
Planifier une visite des installations portuaires, incluant le simulateur, pour les membres du CBV La Baie	RT	Printemps /été 2025	En suivi
Communauté			
Effectuer un suivi concernant les modalités et procédures pour déposer une demande de réaménagement de la descente de bateau du secteur du quai d'escale.	TES/Ville de Saguenay	Dès que possible	À l'ordre du jour
Prendre contact avec la personne responsable chez Contact Nature concernant la possibilité d'inclure la corvée nettoyage jusqu'à Bagotville pour l'an prochain	TES/RT	Dès que possible	En suivi
Vérifier la raison du nombre plus élevé et particulièrement bruyants de vols de F18 de la Base de Bagotville au cours de l'été	TES/Base de Bagotville	D'ici la prochaine rencontre	À l'ordre du jour
Effectuer un rappel aux agriculteurs concernant les moments plus propices à l'épandage considérant les odeurs	Ville de Saguenay	Dès que possible	Fait
Vérifier les lampadaires brûlés dans le secteur du centre-ville	Ville de Saguenay	Dès que possible	Fait
Vérifier la raison du sifflement fréquent du train dans le secteur du chemin des Chutes et corriger la situation s'il y a lieu	RT	Dès que possible	Fait
Vérifier si l'accotement sera refait sur le chemin des Chutes, près du Bec-Scie, dans le cadre des travaux d'asphaltage	Ville de Saguenay	Dès que possible	Fait

Actions de suivi	Responsable	Échéancier	Suivis effectués
Logistique CBV La Baie			
Vérifier si la croix qui n'allume plus est sous la responsabilité de la Ville de Saguenay	Ville de Saguenay	Dès que possible	À l'ordre du jour
Planifier une nouvelle rencontre citoyenne dans l'arrondissement La Baie	TES/RT	Printemps 2025	En suivi
Suivi environnemental et requêtes			
Transmettre aux membres le résultat à la suite de l'analyse des échantillons de poussière noire pris sur la rampe d'embarquement des croisières	RT/TES	Dès que possible	À l'ordre du jour

Vérifier si l'usine de démonstration Elysis sera implantée dans un bâtiment neuf ou existant

Hugo Lévesque explique que l'ancien bâtiment 24 du Complexe Jonquière sera démoli d'ici 2025 et que le nouveau bâtiment qui abritera Elysis sera construit sur l'ancien emplacement du bâtiment 24.

Questions/commentaires	Réponses
Qu'est-ce qu'Elysis?	RT C'est une nouvelle technologie développée par RT, Alcoa et Apple, qui ne produit pas de gaz à effet de serre. Il y avait déjà quelques cuves Elysis au Saguenay – Lac-Saint-Jean. L'usine de démonstration permettra de mieux évaluer l'opérationnalisation et les coûts par tonne si un investissement majeur était fait pour développer cette technologie à plus grande échelle.
Il y aura combien de cuves?	RT Il y en aura 10.

Vérifier la raison du nombre plus élevé et particulièrement bruyants de vols de F18 de la Base de Bagotville au cours de l'été

Mélina Bélanger, coordonnatrice des communications du Commandant, indique que cela semble coïncider avec l'entraînement du pilote de démonstration qui a eu lieu d'avril à septembre. La tenue du spectacle aérien a également occasionné beaucoup de trafic.

Questions/commentaires	Réponses
Le problème était les approches longues. Le bruit était vraiment exceptionnel cet été. Mais on s'attend à pire avec l'arrivée des F35, qui sont beaucoup plus bruyants. Il y aura sûrement des plaintes.	Base de Batoville En ce qui concerne les F35, des mesures de bruit seront effectuées. Pour ce qui est du bruit de cet été, une vérification supplémentaire sera faite en ce qui concerne les approches longues et s'il pouvait provenir d'autre chose que les pratiques du pilote de démonstration.
Qu'est-ce que les approches longues?	Citoyen

	C'est lorsque les pilotes maintiennent l'appareil proche du décrochage sur une longue distance avant de plonger.
Est-ce qu'il y a un numéro de téléphone où il est possible de faire une plainte?	Base de Bagotville Tout à fait. Il faut appeler aux Affaires publiques.
Je pense qu'il y avait des vols de nuit aussi.	Base de Bagotville Seulement le lundi soir. Une annonce est faite dans les médias chaque fois qu'il y a une période de vols de nuit.
Serait-il possible de faire une annonce sur médias sociaux aussi? Les médias traditionnels sont de moins en moins suivis.	Base de Bagotville C'est la Défense nationale. La Base ne peut pas avoir de page Facebook ouverte.
Pourrait-il y avoir une infolettre à laquelle les gens s'inscrivent?	Base de Bagotville Les moyens de communication possibles sont en train d'être évalués.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Transmettre aux membres les coordonnées pour faire une requête d'information ou déposer une plainte aux Affaires publiques de la Base de Bagotville	TES	Après la rencontre

Effectuer un suivi concernant les modalités et procédures pour déposer une demande de réaménagement de la descente de bateau du secteur du quai d'escale

Valérie Bossé, directrice de l'arrondissement de La Baie, indique qu'une nouvelle descente de bateau a été aménagée à l'ancien terrain de la Consol et que celle du quai de croisières ne sera pas réaménagée. Pour déposer une demande, il faut passer par le service de requêtes de la Ville de Saguenay.

Elle mentionne que des gens ont soulevé une problématique en lien avec l'état de la traverse pour avoir accès au terrain de la Consol. Le conseiller municipal Raynald Simard avait envoyé une demande à Rio Tinto afin que soit évaluée une façon d'accéder plus facilement en passant par la 1^{ère} Rue, mais il n'y a pas de solution identifiée pour l'instant. Un aller-voir de la Ville de Saguenay et Rio Tinto pourrait être fait afin de tenter de trouver une issue à ce problème.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Transmettre aux membres le lien vers le service de requêtes de la Ville de Saguenay	TES	Après la rencontre
Faire un aller-voir afin de trouver un moyen d'améliorer l'accès au terrain de la Consol.	RT/Ville de Saguenay	Dès que possible

Vérifier si la croix qui n'allume plus est sous la responsabilité de la Ville de Saguenay

Des employés de la Ville de Saguenay se sont rendus sur place et la croix éclairait de nouveau, mais il semble que cela ait duré une seule journée. Des vérifications supplémentaires seront faites puisqu'il semble que c'est la Ville qui en est responsable, et que le système d'éclairage solaire pourrait en être la cause.

TOUR DE TABLE DES PARTENAIRES

Véronique Frigon annonce qu'un nouveau représentant de Promotion Saguenay a été nommé au comité. Il s'agit de Dany Gravel, chef de service aux croisières internationales, qui ne pouvait toutefois être présent aujourd'hui.

Voisinage/Comité directeur du milieu

Il est mentionné que l'intersection de la route 381 et du chemin de la Ceinture/parc industriel est problématique. Beaucoup de trafic lourd y circule et le non-respect de la signalisation ainsi que de la limite de vitesse est observé. La possibilité qu'un rond-point soit mis en place à cet endroit est amenée par certains citoyens. Frédéric Lapointe, membre citoyen du comité qui est à l'emploi du ministère des Transports, étant absent, il est convenu de lui adresser cette situation afin qu'il puisse vérifier l'information et les possibilités.

Un membre souligne les travaux qui ont été réalisés l'an dernier à l'entrée de la rivière-à-Mars. Valérie Bossé mentionne qu'une présentation de Contact Nature devrait avoir lieu au printemps. Pour le moment, l'organisation travaille à la préparation de la saison de pêche blanche.

Il est mentionné que de nombreux excès de vitesse se produisent sur le chemin St-Louis, alors que le secteur compte plusieurs jeunes enfants. Il est également indiqué qu'il est dangereux de traverser la rue Bagot à la hauteur du marché d'alimentation St-Marc.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Informar Frédéric Lapointe de la situation problématique à l'intersection de la route 381 afin de valider la possibilité qu'y soit aménagé un rond-point	TES	Après la rencontre
Prévoir une présentation des travaux réalisés par Contact Nature à l'entrée de la rivière-à-Mars	Contact Nature	Pour la rencontre # 2 de 2025
Aviser le Service de police de Saguenay des secteurs où des problématiques d'excès de vitesse sont remarqués	Ville de Saguenay	Dès que possible

Port Saguenay

François St-Gelais, conseiller principal Communications et relations avec la communauté, indique qu'en ce qui concerne les croisières hivernales, l'objectif demeure que le navire reste au large afin de minimiser l'impact sur la banquise, où des gens viennent pêcher. Un chenal sera dégagé par la Garde côtière.

L'année 2024 fut importante sur le plan des opérations. En ce qui a trait aux projets, 300 M\$ ont été investis en travaux d'infrastructures, notamment pour le convoyeur et l'agrandissement du terminal. La prochaine étape sera l'ouverture de terrains industriels pour d'éventuels promoteurs. Une esquisse des travaux en cours pourra éventuellement être présentée au comité, peut-être lors de la prochaine rencontre.

Questions/commentaires	Réponses
Il y a quelques semaines, j'ai vu un reportage sur le bateau qui viendra à La Baie cet hiver. C'est le bateau de croisière qui est allé le plus loin dans le Grand Nord. Il est capable de passer 15 pieds de glace, est 100 % autonome pour une durée de deux mois. Chaque voyageur paie une somme d'environ 20 000 \$ pour une croisière.	Port Saguenay Ce sont des expédition nichées et écoresponsables. Une attention est portée à la gestion des déchets, à l'eau potable, énergie renouvelable, etc.
Sa venue est prévue quand?	Port Saguenay Il y aura quatre escales à La Baie, chaque fois avec des passagers différents. La première aura lieu en janvier. Un plan de communication est en place pour annoncer sa venue.

Ville de Saguenay

Valérie Bossé affirme que le froid est espéré et attendu afin que les villages de pêche blanche puissent ouvrir cet hiver. Elle mentionne que des tyroliennes sont présentement en cours d'installation au parc de la Consol.

Base de Bagotville

La Base de Bagotville a connu une année fort occupée dans le cadre du 100^e anniversaire de l'Aviation. Le spectacle aérien a notamment connu un grand succès. Un nouveau commandant, Phillip Rennison, est en poste depuis le mois d'août dernier. Des travaux majeurs ont été entamés à la base et se poursuivront en vue d'accueillir les appareils F35. Ces investissements sont profitables à toute la région.

Questions/commentaires	Réponses
Combien d'appareils F35 y aura-t-il à Bagotville?	Base de Bagotville Environ 40.
Il y a combien de F18?	Base de Bagotville Une trentaine.
Il y aura combien d'avions à Cold Lake? Ils ont toujours la plus grosse part du gâteau.	Base de Bagotville Il y en aura un peu plus à Cold Lake car l'école est là-bas.

ZIP Saguenay – Charlevoix

Philippe Gagné souligne que la ZIP a travaillé au parc de la Consol au cours de l'été et qu'un ornithologue présent sur les lieux a exprimé sa préoccupation de voir la terre se désagréer sur la pointe où s'écoule des eaux de

procédés, laissant de moins en moins de place à la nidification pour une colonie de goélands à bec cerclé se trouvant à cet endroit.

Questions/commentaires	Réponses
RT Le tuyau que l'on voit en est un de drainage pluvial municipal, dont l'aire de ruissellement est très grande. Seulement deux exutoires pluviaux RT sont collectés dessus. Le programme d'investissement de RT prévoit la restauration de la berge qui est très dégradée. C'est encore préventif, mais le but est que cela ne s'aggrave pas.	ZIP Il faut surtout s'assurer qu'il reste suffisamment de sol. Si RT a besoin de partenaires, la ZIP peut intervenir en ce sens et se mettre en action.
RT Qui est le spécialiste des oiseaux qui a fait l'observation?	ZIP Germain Savard de l'UQAC.
Qui fait le suivi de la qualité de l'eau aux piézomètres depuis que la Consol est fermée?	RT RT fait le suivi de l'un des piézomètres et des rapports sont transmis au gouvernement.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Faire un aller-voir au parc de la Consol lorsque les travaux seront exécutés afin de s'assurer qu'ils soient conformes pour protéger le lieu de nidification des goélands à bec cerclé	RT/ZIP	Lors des travaux

En ce qui a trait à la visite des Installations portuaires à planifier pour les membres du comité de bon voisinage, il a été convenu, à la suite d'une discussion avec le Comité directeur du milieu, qu'il est préférable d'attendre le temps plus chaud. Elle pourrait donc avoir lieu lors de la seconde rencontre de 2025, au printemps.

Pour ce qui est d'une rencontre citoyenne dans l'arrondissement La Baie au printemps 2025, il est mentionné que Rio Tinto a reçu très peu de plaintes reliées aux Installations portuaires au cours de la dernière année et qu'il serait pertinent d'élargir la zone des quartiers ciblée par la rencontre pour inclure les voisins des installations du Roberval-Saguenay.

Marc Hudon demande si les nouveaux aspirateurs pour l'alumine aux Installations portuaires ont permis d'améliorer la situation. Hugo Lévesque indique que les choses se passent bien. Des dépoussiéreurs temporaires ont été installés pour compenser les fuites. Les nouveaux dépoussiéreurs, de plus grande envergure, seront reçus d'ici deux semaines.

Un membre souligne que des bateaux plus larges ont été remarqués dernièrement. Hugo Lévesque explique que le niveau d'eau des rivières au Brésil étant actuellement assez bas, des navires différents, avec moins de tirant d'eau, sont utilisés pour le transport en provenance de là-bas.

Suivi des plaintes et requêtes

Aline Cottin fait suivi des plaintes et requêtes depuis la rencontre du 19 septembre dernier.

Des échantillons ont été prélevés sur la maison de la citoyenne qui s'était plaint de présence de poussière de coke en septembre et les résultats ont démontré qu'il s'agissait en effet de particules de coke. L'enquête interne n'a pas permis d'identifier d'incident ou d'événement particulier qui aurait pu causer la dispersion du coke. Rio Tinto poursuit donc son enquête.

Questions/commentaires	Réponses
Avez-vous échantillonné les maisons voisines ou juste celle-ci?	RT Juste celle-ci car il n'y a pas eu de plainte des autres voisins. La dame vit à cet endroit depuis 13 ans et c'était la première fois que ça se produisait. Si l'enquête avait démontré un incident opérationnel, une investigation plus large aurait été effectuée.
Le coke provient de quel matériau?	RT C'est un produit de la chaîne pétrolière. Il y en a deux types : le vert et calciné. RT utilise les deux. Il a l'apparence d'une petite poussière, comme de la mine de crayon. Il arrive par bateau, est stocké dans des silos, puis est chargé dans les trains.
Rio Tinto utilise le coke dans ses procédés?	RT Pour les anodes.
Est-ce que c'est toxique?	RT Pas aux concentrations observées. Dans l'air, il est à si petite concentration qu'il ne représente pas de danger.

Une citoyenne faisant des plaintes récurrentes à propos de locomotives stationnées devant son immeuble, sur la 1^{ère} Rue, en a déposé une à nouveau le 24 novembre. Rio Tinto lui a proposé une rencontre, comme ce fut le cas à plusieurs reprises, avec la cheffe de service du Roberval-Saguenay, Mélanie Minguy, afin que lui soient expliquées les contraintes opérationnelles, mais l'invitation demeure sans réponse. Mélanie Minguy rappelle que le stationnement des locomotives à cet endroit ne se produit que pendant des périodes très ciblées et uniquement lorsqu'il n'y a pas d'alternative. Elle indique que lorsque le train partant d'Arvida arrive à Port-Alfred, la consigne est que la voie principale de chemin de fer soit dégagée puisqu'elle est prioritaire. L'organisation travaille, en collaboration avec les employés, à trouver des façons de faire visant l'amélioration continue.

Un incident qui aurait pu avoir de très graves conséquences s'est produit du côté d'Alma. Un amas de pierre a été déposé volontairement sur la voie ferrée. Le chauffeur de train a tout juste eu le temps d'arrêter pour éviter le déraillement. Les membres de la communauté sont invités à intervenir s'ils sont témoins d'actes ou de situations potentiellement dangereuses en téléphonant directement au numéro d'urgence du Roberval-Saguenay, soit au 418 699-2352, ou à la Sûreté du Québec.

Le Train de Noël de Rio Tinto n'aura finalement pas lieu cette année. Il avait été envisagé de l'organiser uniquement pour la communauté, en le décorant mais sans passagers. Toutefois, même cette formule aurait mobilisé de façon importantes les équipes du Roberval-Saguenay, qui ont connu une année fort occupée pour plusieurs raisons. Il a donc été décidé de tenir dorénavant le Train de Noël aux deux ans, ce qui permettra du même coup de conserver l'intérêt de la communauté.

L'étude sur le bruit des trains à La Baie est terminée et Rio Tinto analyse présentement le rapport. Le niveau de bruit est d'environ 30 décibels de plus quand il y a présence de train, une différence importante pour le voisinage. Le bruit demeure entre 81 et 91 décibels pour les trains chargés, qui sont au nombre de neuf par jours sur les 18 trains quotidiens. Plusieurs recommandations d'actions correctives sont entre les mains de Rio Tinto, qui les évaluera. Le mur coupe-sons en fait toujours partie.

Questions/commentaires	Réponses
Les 60 wagons du train sont tirés avec quatre locomotives?	RT Non, avec cinq locomotives.
Qu'est-ce qui empêche d'avoir des trains plus longs?	RT C'est le manque d'espace. Ce n'est pas si grand à Port-Alfred et il n'est pas vraiment possible de construire de nouvelles voies ferrées.
Le sixième convoi de nuit a été enlevé pourquoi?	RT Pour des raisons de sécurité. Être dans un train ressemble à être dans un berceau. Avec les nombreuses heures de conduite, la chaleur de la cabine, le mouvement, il y avait danger d'endormissement pour les chauffeurs.
Combien prend de temps un voyage de Port-Alfred à Arvida?	RT 2 heures.
Est-ce que d'autres campagnes de sécurité seraient à prévoir auprès de la population?	RT Il y a un projet avec le programme d'arts du Collège d'Alma. Les étudiants créeront les dessins pour Gareautrain, qui seront reproduits sur les wagons d'alumine au printemps.
Des résidents du secteur où a été réalisée l'étude de bruit pensent que les gens du Roberval-Saguenay ont fait plus attention pendant les tests, car le bruit a augmenté après.	RT Pendant les tests, il y avait un arrêt de bauxite, donc les trains étaient moins chargés. La raison est là.
La portée du son dépend aussi de la température.	RT Oui. Le plafond atmosphérique, le type de matériau transporté, les locomotives aussi sont des facteurs qui jouent. Il faut une puissance de 10 000 chevaux-vapeur pour faire le trajet Arvida - Grande-Baie, sinon il faut pousser trop fort et cela cause des bris aux locomotives. C'est la raison pour laquelle cinq locomotives sont nécessaires. Des tests seront faits sur d'autres types, mais il est difficile de trouver des locomotives de la bonne taille disponibles. Celles du Roberval-Saguenay sont petites. Il en reste peu sur le marché et il ne s'en construit plus.
Quels types se construisent encore?	RT

	Des six essieux. Les locomotives à quatre essieux sont faites pour des chemins de fer comme ici où il y a beaucoup de détours. La taille des locomotives doit aussi leur permettre d'entrer dans les barrières de Rio Tinto.
--	--

Deux chasseurs de chevreuil se sont rendus pour pratiquer leur activité sur un terrain de Rio Tinto derrière l'Usine Grande-Baie. L'un des deux a été identifié. Il a été rencontré par un agent de la Sûreté de l'entreprise et a reçu une lettre formelle. Les deux chevreuils abattus ont été enregistrés. Il ne s'agit donc pas de braconnage, mais Rio Tinto rappelle qu'elle détient une décision de la cour datant de 2021, indiquant qu'il est interdit de porter des armes et de pratiquer la chasse sur ses terrains Elle autorise aussi l'entreprise à démanteler les camps de chasse illégaux sur ses terres.

Analyse des échantillons de poussière – rampe du quai d'embarquement

L'échantillonnage réalisé a permis de constater la très faible présence de coke. Le constituant principal était plutôt de la poussière de ville. Une petite quantité d'alumine a toutefois été détectée. D'autres échantillons seront pris lorsque les nouveaux dépoussiéreurs de Rio Tinto seront installés afin de voir si c'est toujours le cas.

Questions/commentaires	Réponses
Tous les matins, je constate de la poussière d'alumine sur le garde d'escalier chez moi.	RT Vous pouvez le signaler à RT avec les détails. Pour RT, c'est un intrant important pour la compréhension de l'écosystème environnant.

Enquête réduction de coke à l'eau

Rio Tinto a réalisé une enquête de longue haleine et évalué les moyens de contrôle à mettre en place à la suite d'incidents de coke survenus en 2024. Plusieurs moyens temporaires ont été appliqués rapidement avant que ne soient déployées des mesures de plus grande ampleur. Il est proposé de partager aux membres, lors d'une prochaine rencontre, l'ensemble des investissements réalisés à l'interne en rapport avec la poussière et les déversements à l'eau.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Présenter le bilan 2024 des investissements de Rio Tinto en lien avec la poussière et les déversements à l'eau aux Installations portuaires	RT	Prochaine rencontre

Nouveau modèle de station de mesure de poussières

Rio Tinto évalue présentement un nouveau modèle de station de poussière. Pour le même prix qu'une station actuelle, il serait possible d'en acquérir quatre à cinq plus petites qui pourraient être installées à différents

endroits. Cela aurait également l'avantage de ne pas devoir cesser la mesure de poussière en cas de bris d'une station. Le projet est réalisé en partenariat avec l'Université de Sherbrooke et semble prometteur. L'installation de plusieurs stations permettrait d'avoir une meilleure lecture tous azimuts sur le site et de pouvoir réagir rapidement lorsque nécessaire.

Questions/commentaires	Réponses
Il y a combien de stations présentement?	RT Il y en a deux. L'objectif est d'en avoir 10 éventuellement.

DÉVELOPPEMENTS RÉCENTS

Marché de l'aluminium

Hugo Lévesque brosse le portrait des différents produits sortant des usines de Rio Tinto dans la région et de leur utilisation par les clients. Il parle des tendances actuelles du marché de l'aluminium. Le LME connaît des variations importantes en raison de l'environnement économique et politique. Il est également question des enjeux en Chine et aux États-Unis. Rio Tinto produit davantage de produits à valeur non ajoutée, car la demande actuelle est moins importante pour ceux à valeur ajoutée.

Questions/commentaires	Réponses
Si le dollar baisse, est-ce que ce sera bon pour l'industrie?	RT Si le dollar baisse, il y aura certains avantages sur le plan manufacturier, mais ce sera un désavantage sur celui des matières premières.

Remplacement du silencieux du four Riedhammer à l'Usine Grande-Baie

Marc Bédard, chef de service Entretien, indique que le nouveau silencieux sur la cheminée du four Reidhammer a été installé la semaine dernière. Un peu de fumée jaunâtre a pu être aperçue pendant le remplacement car il a fallu arrêter temporairement le four et utiliser la cheminée d'urgence pour continuer à évacuer. Le ministère de l'Environnement avait été mis au courant de l'opération. Une campagne d'échantillonnage du bruit autour de l'usine est réalisée cette semaine. Des employés ont déjà affirmé constater une différence. Aline Cottin rappelle que ce dossier date de 2022 et mentionne que la Ville de Saguenay a été avisée le matin du remplacement sur la possibilité de fumée inhabituelle afin de pouvoir répondre aux possibles questions de citoyens.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Présenter les résultats de la campagne d'échantillonnage de bruit suivant le remplacement du silencieux du four Riedhammer	RT	Prochaine rencontre

Réfection des fours Pechiney à l'Usine Grande-Baie

Le premier four sera arrêté de la mi-février jusqu'à mars. La procédure durera près d'un mois afin de mitiger les impacts sur l'environnement. Le redémarrage est prévu en octobre. Des travaux de préparation sont en cours. Deux ponts roulants seront bientôt installés. Un mur a dû être ouvert pour ce faire et sera refermé par la suite. Environ 200 employés travailleront sur ce chantier au pic des travaux, en mai-juin. Le projet représente un investissement de 125 M\$ l'année prochaine et d'autant l'année suivante. Sur le plan environnemental, certaines terres provenant du chantier sont valorisées. Un écocentre pour la récupération de matériaux, prévu à même le budget du projet, sera installé du côté sud de l'Usine Grande-Baie. Il fait partie des moyens de mitigation des impacts.

En lien avec la vitesse et le non-respect de la signalisation dans le secteur de l'intersection de la route 381, à proximité de l'Usine Grande-Baie, Hugo Lévesque invite les membres qui seraient témoins d'écarts commis par des véhicules d'entrepreneurs à noter les noms d'entreprises inscrits sur les véhicules en question, la date et l'heure, afin qu'une intervention puisse être faite auprès des personnes concernées.

Entretien petit parc rue Bagot

Aline Cottin indique que le dossier a pris un peu de retard en raison de changement de ressources à l'interne. La demande de dérogation, qui doit être signée par Énergie Électrique puisque le terrain lui appartient, est pratiquement prête à être déposée à la Ville de Saguenay. Si elle est envoyée sous peu, elle devrait passer au conseil de ville en février ou mars. Elle pourrait donc être acceptée à temps pour que les travaux souhaités soient réalisés l'été prochain.

Communautés

Du 25 novembre au 10 décembre, se déroulent les 16 jours d'activisme contre la violence fondée sur le sexe, que soutient Rio Tinto. Martin Lavoie, directeur des opérations P155, en est le porte-parole régional. Une vidéo est en préparation et se retrouvera sur la plateforme communauté. Le lien sera transmis aux membres du comité. Rio Tinto a choisi cette année de supporter les trois organismes suivants en remettant à chacun une somme de 25 000\$: le Centre de femmes Mieux-Être de Jonquière, le Centre de femmes du Pays Maria-Chapdelaine à Dolbeau-Mistassini et Puakuteu, le Centre des femmes de Mashteuiatsh.

La plateforme votreriointoslsj.com s'est refait une beauté. Plusieurs nouveautés s'y retrouvent, dont la présentation de chacune des installations régionales de Rio Tinto, une section spécifique sur l'environnement et un [formulaire en ligne](#) pour déposer une plainte ou requête.

Voix Locales

Un sondage d'engagement communautaire en ligne a été lancé en novembre et se poursuit jusqu'au 6 décembre. Environ 400 répondants l'ont rempli jusqu'à maintenant. Aline Cottin invite les membres du comité à participer.

Les résultats du sondage seront dévoilés à la communauté et permettront à Rio Tinto d’orienter ses actions au cours des prochaines années.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Transmettre aux membres le lien vers la vidéo pour les 16 jours d’activisme contre la violence fondée sur le sexe	TES	Dès que possible
Transmettre aux membres le lien pour répondre à Voix locales	TES	Après la rencontre

DIVERS

Questions/commentaires	Réponses
Comme nous avons un nouveau membre au sein du comité, soit la ZIP, il serait pertinent d’avoir une présentation de l’organisme et des projets sur lesquels il travaille.	

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Planifier une présentation de la ZIP Saguenay – Charlevoix à la prochaine rencontre	TES/ZIP	Pour la rencontre # 1 de 2025

PROCHAINES RENCONTRES

Véronique Frigon présente aux membres le calendrier des rencontres pour 2025.

Actions de suivi	Responsable	Échéancier
Transmettre aux membres les convocations pour les rencontres du CBV de 2025	TES	Après la rencontre

FIN DE LA RENCONTRE

Véronique Frigon remercie les gens pour leur participation.

La rencontre se termine à 15 h 54.

Production du compte rendu
Isabelle Gagnon, chargée de projet, Transfert Environnement et Société

Annexe 1 :

Liste de présences

LISTE DES PRÉSENCES — 5 décembre 2024

Organisation	Nom	Présent	Absent
Représentant citoyen du secteur rue Victoria et terminal des croisières	André Girard	X	
Représentante citoyenne du secteur Grande Baie – Employée RT	Stéphanie Potvin	X	
Représentant citoyen du secteur rue Desbiens et rue Bagot	Marcel Boudreault		X
Représentant citoyen du secteur rue Bagot et Route 170	Gaston Tremblay		X
Représentant citoyen du secteur Baie des Ha ! Ha ! et avenue du Port	Claude Gagnon		X
Représentant citoyen du secteur chemin des Chutes	Émile Guimond		X
Représentant citoyen du sous-comité Embellissement, Usine Grande-Baie	Frédéric Lapointe		X
Représentant citoyen IPSF	Éric Gaudreault	X	
Représentant citoyen Usine Grande-Baie et IPSF	Sylvain Lemieux	X	
Administration portuaire du Saguenay — Port Saguenay	François St-Gelais	X	
Promotion Saguenay	Dany Gravel		X
BFC Bagotville	Mélina Bélanger	X	
Ville de Saguenay	Valérie Bossé	X	
Ville de Saguenay	Raynald Simard		X
Contact Nature	Marilou Tremblay		X
ZIP Saguenay – Charlevoix	Philippe Gagné	X	
Co-président du CBV et coordonnateur du comité directeur du milieu	Marc Hudon	X	
Rio Tinto	Mélanie Minguy	X	
Rio Tinto	Justine Desjardins	X	
Rio Tinto	Hugo Lévesque	X	
Rio Tinto	Yannick Maltais		X
Rio Tinto	Aline Cottin	X	
Rio Tinto	Marc Bédard	X	
Transfert Environnement et Société	Véronique Frigon	X	
Transfert Environnement et Société	Isabelle Gagnon	X	

Annexe 2 :

Ordre du jour

Rencontre du CBV La Baie

5 décembre 2024, 12 h à 16 h
Auberge des 21
(621, rue Mars, La Baie)

Ordre du jour

		Nature	Intervenant
12 h	Dîner		
13 h	1 – Mot de bienvenue, tour de table et partage SSEC	Information/ Discussion	Hugo Lévesque Marc Hudon Aline Cottin
13 h 30	2 – Validation de l'ordre du jour	Décision	Véronique Frigon
13 h 35	3 – Suivi des actions	Information	Véronique Frigon
13 h 50	4 – Tour de table des partenaires	Information/ Discussion	Membres
14 h 30	5 – Suivi environnemental et requêtes	Information/ Discussion	Aline Cottin Justine Desjardins
14 h 50	PAUSE		
15 h 05	6 – Développements Rio Tinto	Information/ Discussion	Hugo Lévesque Aline Cottin
15 h 45	8 – Divers : <ul style="list-style-type: none">- Train de Noël- Changement de chef de service aux Installations portuaires et présence RT aux prochains CBV	Information/ Discussion	Hugo Lévesque
15 h 55	9 – Prochaines rencontres	Information	Véronique Frigon
16 h	8 – Fin de la rencontre		

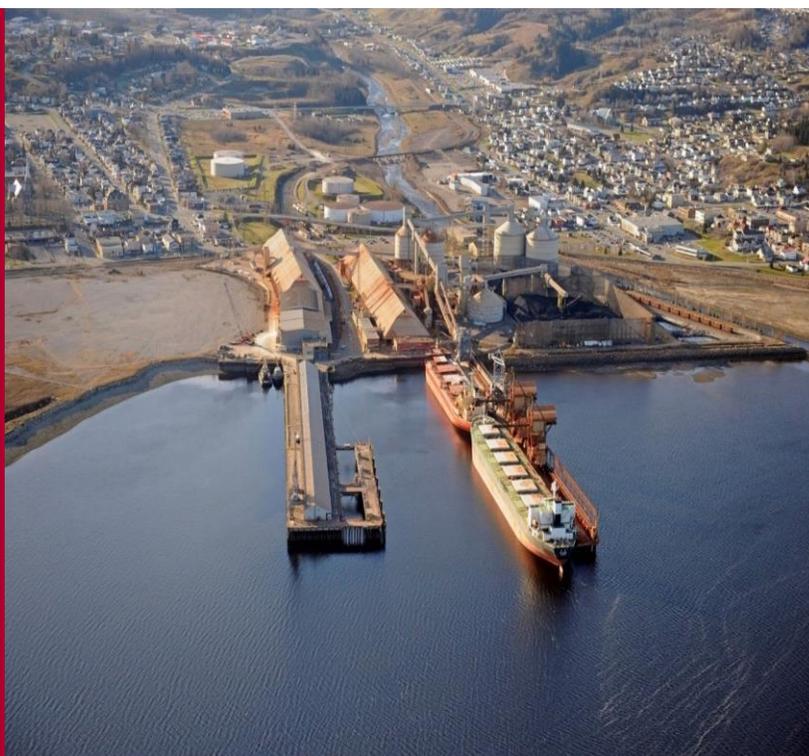
Annexe 3 :

Présentation

RioTinto

Rencontre Comité
bon voisinage
La Baie

5 décembre 2024



Mot de bienvenue et tour de table





Retour sur l'abandon du projet d'embellissement des silos

RioTinto

3

Validation de l'ordre du jour



RioTinto

4

Ordre du jour

		Nature	Intervenant.e
13 h	1 – Mot de bienvenue, tour de table et PSSEC	Information/ Discussion	Marc Hudon Hugo Lévesque Aline Cottin
13 h 30	2 – Validation de l'ordre du jour	Décision	Véronique Frigon
13 h 35	3 – Suivi des actions	Information/ Discussion	Véronique Frigon
13 h 50	4 – Tour de table des partenaires	Information/ Discussion	Membres
14 h 30	5 – Suivi environnemental et requêtes	Information/ Discussion	Aline Cottin Justine Desjardins
14 h 50	PAUSE		
15 h 05	6 – Développements Rio Tinto	Information / Discussion	Hugo Lévesque Aline Cottin
15 h 45	7 – Divers : - Train de Noël - Changement de chef de service aux Installations portuaires et présence RT aux prochains CBV	Information / Discussion	Hugo Lévesque
15 h 55	8 – Prochaines rencontres	Information	Véronique Frigon
16 h	9 – Fin de la rencontre		

5

Suivi des actions

Description du suivi	Responsable	Échéancier	Suivis effectués
LOGISTIQUE CBV La Baie			
Vérifier dans le compte rendu de la rencontre précédente le point concernant le nettoyage des pistes cyclables dans le secteur de Bagotville afin de s'assurer de répondre adéquatement à la problématique.	TES/Ville de Saguenay	Après la rencontre	Fait
Présenter des échantillons de résidus (coke et bauxite) lors d'un prochain CBV	RT	Prochaine rencontre	À l'ordre du jour
Présenter les spécifications du nouveau modèle de station de mesure de poussières qui a été installé au cours de l'été	RT	Prochaine rencontre	À l'ordre du jour
Établir une liste d'entreprises potentielles à inviter à siéger au Comité de bon voisinage de La Baie	Comité directeur du milieu	Avant la prochaine rencontre	Fait
Transmettre aux entreprises ciblées une invitation à siéger au Comité de bon voisinage de La Baie	RT/TES	D'ici la prochaine rencontre	Fait
Vérifier si l'usine de démonstration Elysis sera implantée dans un bâtiment neuf ou existant	RT	Pour la prochaine rencontre	À l'ordre du jour
Présenter plus en détail au comité le programme Voies locales déployé chez Rio Tinto	TES/RT	Prochaine rencontre	À l'ordre du jour
Planifier une visite des installations portuaires, incluant le simulateur, pour les membres du CBV La Baie	RT	Printemps/été 2025	Rencontre mai 2025

RioTinto

6

Bâtiment pour l'Usine de démonstration de la technologie Elysis

L'ancien bâtiment 24 sera démolé d'ici janvier 2025.

Le nouveau bâtiment qui abritera les 10 cuves Elysis sera construit sur l'ancien emplacement du bâtiment 24.



RioTinto

7

Suivi des actions

Description du suivi	Responsable	Échéancier	Suivis effectués
COMMUNAUTÉ			
Effectuer un suivi concernant les modalités et procédures pour déposer une demande de réaménagement de la descente de bateau du secteur du quai d'escale.	TES/Ville de Saguenay	Dès que possible	À l'ordre du jour
Prendre contact avec la personne responsable chez Contact Nature concernant la possibilité d'inclure la corvée nettoyage jusqu'à Bagotville pour l'an prochain	TES/RT	Dès que possible	En suivi
Vérifier la raison du nombre plus élevé et particulièrement bruyants de vols de F18 de la Base de Bagotville au cours de l'été	TES/Base de Bagotville	D'ici la prochaine rencontre	À l'ordre du jour
Effectuer un rappel aux agriculteurs concernant les moments plus propices à l'épandage considérant les odeurs	Ville de Saguenay	Dès que possible	Fait
Vérifier les lampadaires brûlés dans le secteur du centre -ville	Ville de Saguenay	Dès que possible	Fait
Vérifier la raison du sifflement fréquent du train dans le secteur du chemin des Chutes et corriger la situation s'il y a lieu	RT	Dès que possible	Fait
Vérifier si l'accotement sera refait sur le chemin des Chutes, près du Bec - Scie, dans le cadre des travaux d'asphaltage	Ville de Saguenay	Dès que possible	Fait
Vérifier si la croix qui n'allume plus est sous la responsabilité de la Ville de Saguenay	Ville de Saguenay	Dès que possible	À l'ordre du jour
Planifier une nouvelle rencontre citoyenne dans l'arrondissement La Baie	TES/RT	Printemps 2025	En suivi

RioTinto

8

Suivi des actions

Description du suivi	Responsable	Échéancier	Suivis effectués
SUIVI ENVIRONNEMENTAL ET REQUÊTES			
Transmettre aux membres le résultat à la suite de l'analyse des échantillons de poussière noire pris sur la rampe d'embarquement des croisières	RT/TES	Dès que possible	À l'ordre du jour

RioTinto

9

RioTinto

Tour de table des
partenaires



Tour de table des partenaires

- Voisinage
- Comité directeur du milieu
- Port Saguenay
- Ville de Saguenay
- Défense nationale – Bagotville
- Promotion Saguenay
- Contact Nature
- ZIP Saguenay – Charlevoix

RioTinto

11

RioTinto

Suivi environnemental
et requêtes



Suivi des plaintes et requêtes –IPSF

Depuis la rencontre du comité bon voisinage du 19 septembre 2024

Suivi plainte du 12 septembre– Poussière de coke boulevard de la Grande Baie Nord

Prise d'échantillon réalisée le 18 septembre

- Les résultats des échantillons indiquent, en partie, une présence de coke qui est en soi non anormale pour le secteur qui est à proximité d'un secteur industriel.
- La station de mesure de poussière qui se trouve à proximité de la résidence et les valeurs enregistrées en 2024 respectent toutes la norme légale qui nous encadrent en matière de poussière et d'air ambiant.
- Nous avons analysé la situation afin de déterminer la ou les causes. Nous avons déterminé que la situation n'est pas liée à un écart exceptionnel ou à une situation hors norme sur notre site ou ailleurs.
- Également, l'analyse interne n'a pas permis de déterminer que le niveau de poussière aurait été supérieur cette année comparativement aux années précédentes. D'ailleurs, il faut tenir en compte certains éléments hors de notre contrôle tels qu'un été plus chaud et sec que les années précédentes ainsi que les grands vents dans le secteur durant la période estivale.
- Des mesures additionnelles préventives seront déployées (améliorations du parc vent, ajout d'une station de suivi en continu).
- Vendredi 22 septembre – Courriel reçu de la citoyenne pour informer beaucoup de « suie » noire sur les voitures cette journée-là.

RioTinto

13

Suivi des plaintes et requêtes –IPSF

Depuis la rencontre du comité bon voisinage du 19 septembre 2024

24 novembre :plainte locomotives stationnées devant la 4^e Rue

- Citoyenne qui, à fréquence régulière, se plaint des locomotives stationnées devant son immeuble.
- Malgré que les équipes du RS fassent des rappels aux conducteurs d'éviter de se stationner en face des résidences, il faut comprendre que pour des raisons opérationnelles, cela n'est parfois pas possible.
- Proposition faite à la citoyenne à plusieurs reprises de planifier une rencontre avec la chef de service du RS. Pas de nouvelles.



RioTinto

14

Suivi des plaintes et requêtes –IPSF

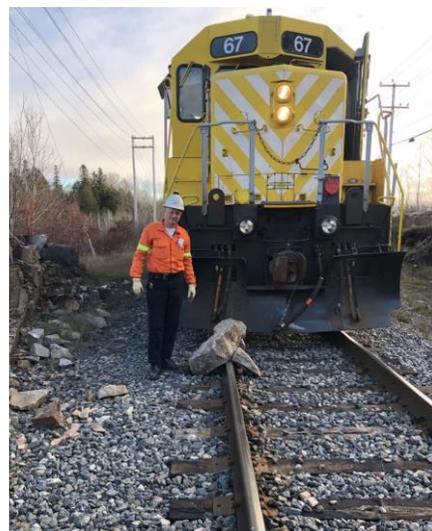
Depuis la rencontre du comité bon voisinage du 19 septembre 2024

Incident communauté : vandalisme sur la voie ferrée à Alma

Un acte de vandalisme a eu lieu le 20 novembre en soirée, aux alentours de 18 h 40, entre les deux ponts (île Ste-Anne). Un tas de pierres a été délibérément déposé sur les rails.

Heureusement, grâce à la vigilance du conducteur de la locomotive, le pire a été évité.

L'incident a été signalé, conformément à la réglementation au département de la Sûreté des transports et aux préparatifs d'urgence de Transports Canada. Nous avons également informé la Sûreté du Québec et la sûreté Rio Tinto.



RioTinto

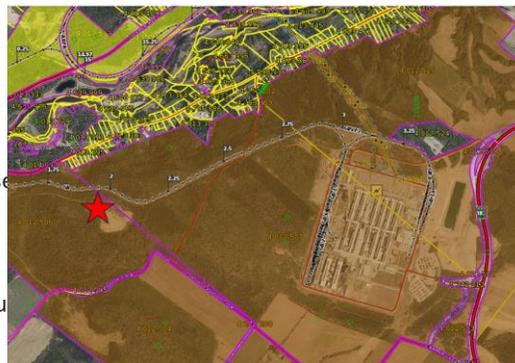
15

Suivi des plaintes et requêtes – Usine Grande-Baie

Depuis la rencontre du comité bon voisinage du 19 septembre 2024

11 novembre : Un citoyen nous avise de la présence d'un chasseur de chevreuil sur les terrains de Rio Tinto.

- Aller-voir de notre agent de Sûreté.
- Deux chevreuils ont été abattus par sur nos terrains derrière l'usine.
- Les agents de la faune ont été contactés et les animaux ont bien été enregistrés.
- Pour l'instant nous avons identifié 1 chasseur, il a été rencontré et avisé verbalement le 21 novembre.
- Nous allons lui envoyer une lettre plus formelle en rappelant qu'il est interdit de chasser sur nos terrains.
- Il y a déjà de l'affichage dans le secteur, mais nous allons regarder pour en ajouter.



RioTinto

16

Suivi Comité directeur du milieu

Étude sur le bruit des trains à La Baie - Résultats

L'objectif de l'étude consistait à effectuer une base des niveaux sonores à différents secteurs dans la ville de La Baie.

Les relevés sonores ont été effectués du 11 au 13 septembre par la compagnie SoftDb.

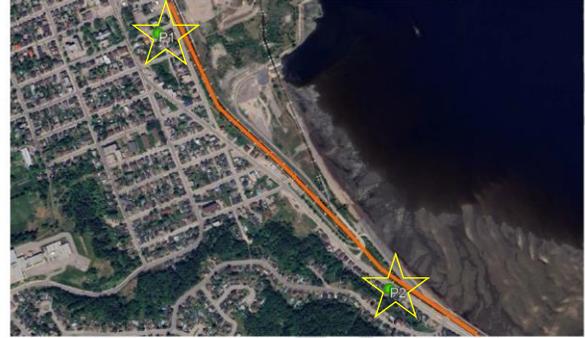


Figure 2 : Localisation des points sensibles P1 et P2

Tableau 4: Localisations des stations de mesure

Point de mesure	Emplacement
P1	1075 5 ^e avenue
P2	1733 boulevard Grande Baie Sud
P3	3232 chemin St-Louis
P4	6142 chemin Des Chutes
P5	5222 chemin Des Chutes
P6	3763 chemin Des Chutes



Figure 3 : Localisation des points sensibles de P3 à P6

RioTinto

Observations de la firme lors de l'échantillonnage

Tableau 7 : Sources principales de bruit selon les observations sur le terrain et les pistes audio

Point de mesure	Sources de bruit perçues aux différents points de mesure (par ordre d'importance) *
P1	<ul style="list-style-type: none"> Circulation sur la 1^{ère} Rue et boul. de la Grande-Baie S (important) Passage de Train Avion de chasse Bruit de la Nature;
P2	<ul style="list-style-type: none"> Circulation sur le boul. de la Grande Baie S. (très important) Avion de chasse Bruit de la Nature.
P3	<ul style="list-style-type: none"> Rivière à proximité (source de bruit constante durant la campagne) Passage de Train Chemin St-Louis (faible) Avion de chasse Bruit de la Nature.
P4	<ul style="list-style-type: none"> Passage de Train Chemin Des Chutes (faible) Avion de chasse Bruit de la Nature.
P5	<ul style="list-style-type: none"> Passage de Train Chemin Des Chutes (faible) Avion de chasse Bruit de la Nature.
P6	<ul style="list-style-type: none"> Passage de Train Chemin Des Chutes (faible) Avion de chasse Bruit de la Nature.

*Le bruit de la nature correspond au bruit produit par la faune, le vent, les feuilles, etc.

P1 : Les trains ne sont pas les mêmes que pour les points P3 à P6. Pour plusieurs passages, le bruit perçu à ce point semble provenir principalement du moteur de la locomotive. Ce secteur est assez achalandé par les voitures avec le boulevard de Grande-Baie qui est situé près du point à l'étude.

P2 : Malgré l'écoute des pistes audio, aucun passage de train n'a été identifié. Ce point est très impacté par la circulation sur le boulevard de la Grande-Baie.

P3 : Pour ce point, le bruit provient principalement de la rivière qui se trouve à proximité. Le passage de train est toutefois très audible lorsque le train est chargé. Lorsque le train est vide (wagons), il est parfois inaudible.

P4 à P6 : Ces points sont situés dans un quartier résidentiel assez calme. Il est possible de faire un lien direct entre les heures où il y a un/des passage(s) de train et les heures où il n'y en a pas. En effet, pour les heures où il y a un train, les niveaux sonores sont grandement impactés.

RioTinto

18

Suivi Comité directeur du milieu

Étude sur le bruit des trains à La Baie - Résultats

Tableau 8 : Détails sur les passages de train aux points récepteurs

Point de mesure	Niveau sonore moyen de tous les passages LAeq (dB(A))	Moyenne des niveaux sonores maximaux LAFmax (dB(A))	Moyenne des augmentations du niveau sonore horaire (dB)	Durée moyenne des événements*	Nombre d'événements comptabilisé sur deux jours
P1	62,8	69,6	+4	3 min. 40 sec.	14
P3	66,8	72,7	+1	1 min. 20 sec.	18
P4	60,8	67,6	+7	4 min. 35 sec.	10
P5	65,5	75,5	+6	3 min. 30 sec.	26
P6	76,6	87,1	+10	2 min. 05 sec.	27

*La durée de chaque passage de train est différente d'une fois à l'autre pour un même point. Il est supposé que les durées puissent varier selon la vitesse, le poids, la longueur du train, etc.

Tableau 2: Réponse subjective de l'oreille humaine

Augmentation du niveau acoustique	Réponse subjective de l'oreille humaine
1 à 2 dB	Typiquement imperceptible
+ 3 dB	Faiblement perceptible
+ 5 dB	Clairement perceptible
+ 10 dB	Deux fois plus fort
+ 20 dB	Quatre fois plus fort

RioTinto

19

Analyse échantillons de poussière rampe quai d'embarquement- Résultats

Contexte :

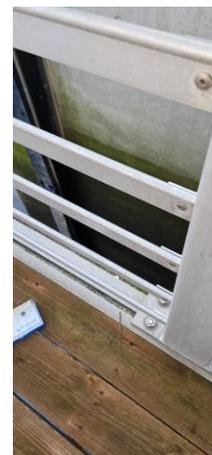
- Le citoyen voulait savoir si la poussière noire sur les infrastructures du quai de croisière était du coke.
- La journée de l'échantillonnage a été déterminée avec le citoyen pour assurer que les surfaces n'aient pas été nettoyées au préalable.

Interprétation des résultats :

- La présence de poussières de coke est très faible (moins de 10 % des poussières totales échantillonnées).
- La poussière noire sur les surfaces pourrait donc provenir de poussières non industrielles, qui composent la presque totalité des échantillons prélevés.

Action :

- Pas d'action en lien avec le coke ou la bauxite
- Point de vigilance alumine: Refaire un échantillonnage à conditions similaires après que les déficiences de MQDA soient toutes réglées.



RioTinto

20

Enquête réduction coke à l'eau

Contexte :

- Trois incidents de perte de coke vert à l'eau sont survenus en 2024 dans le secteur du quai, lors du déchargement.
- Puisque les trois enquêtes préliminaires renvoyaient à des mécanismes similaires, l'enquête a été poussée en les analysant en bloc.

Objectifs :

- Éviter la récurrence d'incidents de rejet de coke vert à l'eau (par les émissions aéroportées et les pertes directes à l'eau) en cours de déchargement.
- « Changer le futur et non pas réprimander le passé ».

Méthodologie d'enquête et déroulement :

- Démarche basée sur le modèle ergonomique (multifactoriel, pas seulement une « cause fondamentale »)
- Facteurs essentiels : nécessaires à la séquence ayant mené à l'incident
- Permet d'identifier des moyens de contrôle robustes
- L'enquête s'est échelonnée du 30 septembre au 16 octobre, avec 8 participants à l'enquête et deux enquêteurs.

Résultats de l'enquête:

- 7 facteurs essentiels ont été identifiés par l'équipe d'enquête.
- 18 actions, dont certaines ont pu être implantées rapidement avant l'arrivée du bateau suivant.

RioTinto

21



Projet de réduction des poussières – nouveau modèle station de mesure

- Nouveau modèle de station en cours d'essai
- Objectif : augmenter la mesure sur site pour réagir rapidement lorsque de la poussière est émise



RioTinto



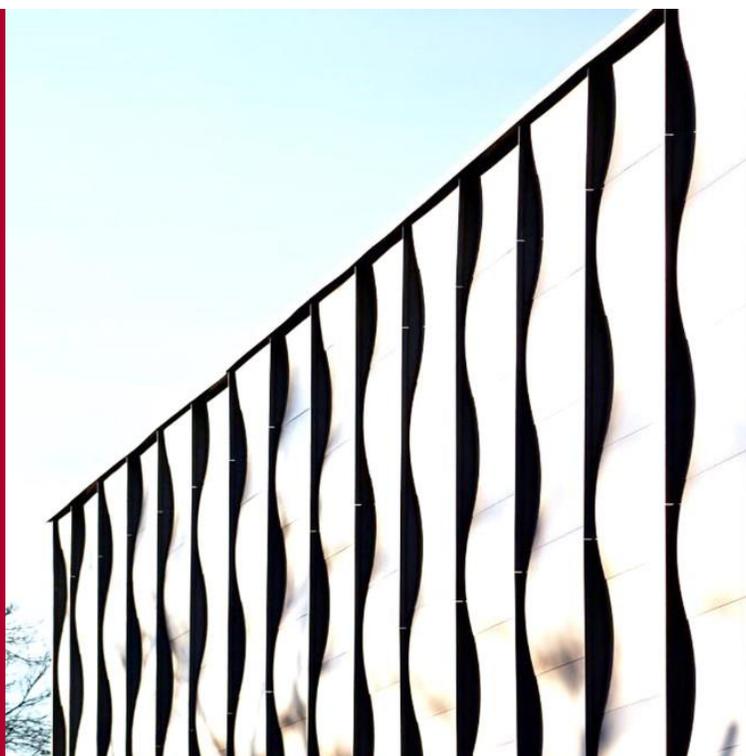
RioTinto

Pause

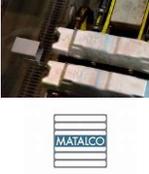


RioTinto

Développements récents



Produits, sites, marchés et clients

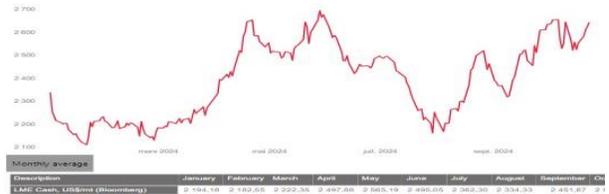
Fonderie : T et petit lingot	Billette d'extrusion	Plaque	Tige	Lingot de refonte / P1020
 <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Alma <input type="checkbox"/> PLS  <p>RioTinto</p>	 <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Arvida <input type="checkbox"/> Isal <input type="checkbox"/> (ABI, Matalco) <input type="checkbox"/> ALMA - CBA 	 <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Grande-Baie <input type="checkbox"/> Laterriere <input type="checkbox"/> Kitimat <input type="checkbox"/> (ABI, Matalco) 	 <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Alma 	 <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Alma <input type="checkbox"/> Kitimat <input type="checkbox"/> Grande-Baie <input type="checkbox"/> AP-60 <input type="checkbox"/> ISAL 
<p>RT Atlantiqueportefolia environ 50 %ap, dont plus de la moitié est liée à l'industrie automobile</p>				

Market Economics

1^{er} novembre : LME 2618 \$, MW 460 \$US

RioTinto Global Automotive Summary

Global vehicle sales/registration		
US	-13%	China -2%
-18% MoM	1% YoY	14% MoM
1% YTD YoY		2% YoY
2% YTD YoY		
EU 27	-6%	Japan 1%
26% MoM	1% YoY	35% MoM
1% YTD YoY		1% YoY
		-8% YTD YoY



<ul style="list-style-type: none"> LME 	<ul style="list-style-type: none"> LME aluminium cash price : beaucoup de volatilité depuis mai. La plage de 2500 à 2600 \$ semble être une estimation réaliste pour T4. Les mesures du gouvernement chinois annoncées récemment pour stimuler l'économie ont énergisé le LME!
<ul style="list-style-type: none"> MW 	<ul style="list-style-type: none"> US MW premium en hausse aux environs de 460 \$/t La demande demeure généralement mitigée pour la plupart des produits semi-transformés. Le câble fait exception. La Réserve Fédérale US a abaissé son taux Directeur, influençant les prix des matières premières à la hausse.
<ul style="list-style-type: none"> Rio Tinto 	<ul style="list-style-type: none"> Plaque: Demande sous le plan pour T4. Novelis nous a demandé 17 kt supplémentaires d'ici la fin de l'année, mais Arconic et Constellium ont demandé des réductions équivalentes. Billette et fonderie – T : limités par la demande encore faible (construction et auto) Tige et fonderie petit-lingot : limités par notre capacité. Nos carnets de commandes sont pleins.

26

Ce qu'on retient de la situation

Aluminium	Inflation en baisse (USA et CAN) <ul style="list-style-type: none">• Taux d'intérêts à la baisse, ce qui devrait stimuler l'économie.	
	2025 - 2026 TIGE et HDC la demande est là <ul style="list-style-type: none">• Plan de production HDC à entériner• Tige : bien prioriser les développements	
	LME et prime Midwest <ul style="list-style-type: none">• Devraient diminuer un peu dans les semaines / mois qui viennent, et se stabiliser.	
	Les élections américaines le 5 novembre <ul style="list-style-type: none">• Les bourses vont réagir et se stabiliser. Les politiques économiques seront connues (TARIFF).	

RioTinto

CRU. Independent expert intelligence

27

Suivi remplacement du silencieux du four Riedhammer à l'Usine Grande-Baie

Pour mémoire, plusieurs plaintes de résidents du Chemin St Antoine en 2022 et du chemin des Chutes ce printemps

L'installation du nouveau silencieux du four Riedhammer s'est faite le 27 novembre.

Pour effectuer les travaux, le Centre de traitement de la fumée (CTF) a dû être arrêté durant une période de 36 heures.

Afin de réduire l'impact de l'arrêt du CTF sur l'environnement et sur la santé des travailleurs, le four Riedhammer a été arrêté 12 heures avant l'arrêt du CTF afin de pouvoir procéder à une épuration maximale au préalable.

La cheminée de contournement a été utilisée pour la fumée résiduelle.

Un peu de fumée jaune était cependant visible le matin du 27 novembre.



RioTinto

28



PROJET Réfection des fours UGB

Étapes en cours ou réalisées	Étapes à venir	Bons coups / Initiatives à mentionner
<ul style="list-style-type: none"> ✓ Construction écocentre UGB via le projet ✓ Ouverture du mur sud et installation rails extérieurs four #1 ✓ Mise en place de la guérite permanente au Nord ✓ Travaux distribution électrique et infrastructures de chantier ✓ Asphaltage chemin accès nord ✓ Réparation des passages à niveaux au nord ✓ Finaliser installation parc de roulottes de chantier projet 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Installation chute à mégots sur la tour à pâte ✓ Modification zone intérieure four #1 – Mécanique et électrique ✓ Réhabilitation de la station de réinsertion d'anodes ✓ Réception des matériaux réfractaires four #1 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Valorisation de la terre végétale des travaux de l'écocentre vers le bassin UGB. Camionnage hors site évité. ✓ Installation de tours d'éclairage solaires, un pas de plus vers la carboneutralité.

RioTinto

29

PROJET Réfection des fours UGB

Tour d'éclairage solaire

Spécifications techniques



Position de transport/embarquement



→ PSLT-6000 TOUR D'ÉCLAIRAGE SOLAIRE SUR REMORQUE

Notre PSLT-6000 est une tour d'éclairage solaire puissante et compacte. Offrant un rendement lumineux comparable à une tour d'éclairage diesel, elle représente le choix écoresponsable par excellence, tout en permettant d'épargner plusieurs milliers de dollars par année en combustible et en maintenance. Notre technologie exclusive NightBrite projette un éclairage portable 40% plus lumineux que ce qui existe actuellement sur le marché des tours d'éclairage solaires. La PSLT-6000 est idéale pour éclairer les chantiers de construction, les stationnements temporaires, les chantiers pétroliers et miniers ou encore servir d'éclairage d'appoint lors d'événements spéciaux.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

TECHNOLOGIE NIGHTBRITE
Grâce à leur design rotatif unique nos projecteurs à DEL permettent de produire 40% plus de luminosité sans consommer davantage que les autres systèmes sur le marché.

LAMPES À DEL BRILLANTES ET CLAIRES
Éclairage sans gêne de lumière ni d'éblouissement.

DESIGN COMPACT
Facile à déployer et transporter.

CONTROLLEUR INTELLIGENT
Le sélecteur de luminosité vous permet de planifier la durée d'éclairage et de contrôler le niveau de luminosité.

Mât télescopique de 7,77m (25.5')
Ajustable et orienté pour diriger efficacement le faisceau lumineux.

PANNEAUX SOLAIRES
3' inclinés à 60 degrés et pivotes sur 320 degrés pour permettre un maximum d'énergie solaire.

EXCELLENT RETOUR SUR INVESTISSEMENT
Notre tour d'éclairage solaire vous fera économiser des milliers de dollars en combustible et en maintenance.

ECORESponsable
Faites un choix éclairé, choisissez un équipement sans émissions nocives pour l'environnement.

POLE RABATTEBLE ET VERROUILLABLE
Permet d'augmenter l'espace disponible pour le rangement et l'épandage dans les espaces restreints et offre une sécurité de plus contre la vol.

APPLICATIONS

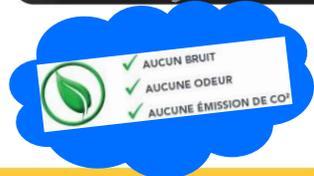
- Éclairage de chantiers de construction
- Éclairage de chantiers miniers/pétroliers
- Éclairage d'événements spéciaux
- Éclairage de stationnements

SPECIFICATIONS GÉNÉRALES

- 6 lampes à DEL
- Luminosité : jusqu'à 63,000 lumens
- Panneaux solaires : total de 900 watts / rotation sur 320 degrés
- Batteries : 940 Ah branchées dans un système 24-volts
- Chargeur à batteries : 40 ampères
- 4 vérins stabilisateurs extensibles
- Mât télescopique de 7,77m peinturé orange

DIMENSIONS & POIDS

- Longueur totale : 3407 mm (134 po)
- Largeur totale : 2445 mm (96 po)
- Hauteur totale : 7777 mm (306 po)
- Longueur de transport : 3251 mm (128 po)
- Largeur de transport : 2075 mm (82 po)
- Hauteur de transport : 2750 mm (108 po)
- Poids (approx.) : 1225 kg (2700 lb)
- Estrieu/suspension : 1588 kg (3500 lb)



PSLT-6000

30

PROJET Réfection des fours UGB

Photos de l'état d'avancement actuel



RioTinto

31

PROJET Réfection des fours UGB

Écocentre



RioTinto

32

PROJET Réfection des fours UGB

Butée, ouverture du mur avant / après



RioTinto

33

Entretien du petit parc de la rue Bagot – suivi

- Le dossier a pris un peu de retard en raison de la mobilisation sur les négociations et des mouvements de main-d'oeuvre internes.
- La demande de dérogation a été envoyée à la Ville de Saguenay.
- Nous devrions passer au Conseil de Ville en février.



RioTinto

34

Communautés

16 jours d'activisme contre la violence fondée sur le sexe - Rio Tinto apporte son soutien à des organismes régionaux

Le Fonds Rio Tinto Aluminium Canada appuiera encore cette année les 16 jours d'activisme contre la violence fondée sur le sexe (#NosGestesComptent) du 25 novembre au 10 décembre.

Un don de 25 000 \$ sera fait à 5 organismes qui œuvrent en faveur de cette cause dans les régions où nous opérons au Québec.

Voici les 3 organismes du Saguenay Lac-Saint-Jean qui recevront chacun 25 000 \$:

- Le Centre de femmes Mieux-Être, Jonquière
- Le Centre de femmes du Pays MariaChapdelaine, Dolbeau-Mistassini
- Puakuteu Comité des femmes de Mashteuiatsh, Mashteuiatsh



Depuis le lancement de cette initiative en 2020, 685 000 \$ ont été directement investis dans les communautés d'Opérations Québec (incluant Montréal).

RioTinto

Nouvelle plateforme votreriotintoslsj.com

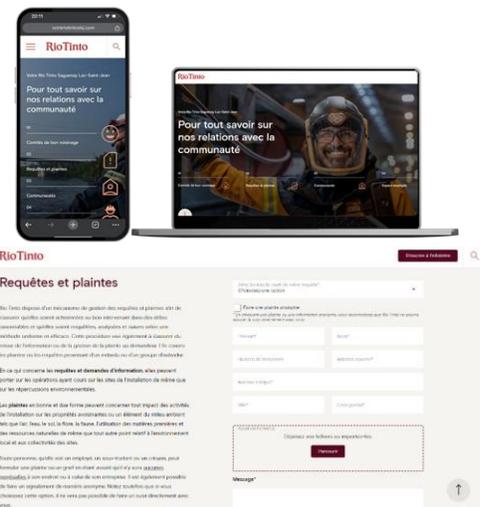
La plateforme dédiée à la communauté s'est refait une beauté!

Outre l'amélioration de l'aspect visuel, des nouveautés ont vu le jour :

- Présentation de nos installations
- Section Environnement
- Formulaire en ligne (et anonyme pour ceux qui le désirent) pour envoyer une demande d'information ou une plainte.

Vous retrouverez sur cette plateforme des informations sur :

- Nos 4 comités bon voisinage dans la région et les comptes rendus des rencontres
- Les projets majeurs en cours (Transition Arvida, modernisation de la centrale Isle-Maligne, Centre de billetterie Alma et prolongement de la durée de vie de l'Usine Vaudreuil)
- Nos relations avec les communautés et les partenariats
- Possibilité de s'inscrire à l'Infolettre



RioTinto

Voix Locales : mise à jour



En résumé :

- Sondage d'engagement communautaire mené dans toute la région du Saguenay-Lac-Saint-Jean.
- Période du 4 novembre au 6 décembre 2024
- À ce jour, près de 400 réponses ont été recueillies en ligne et par téléphone

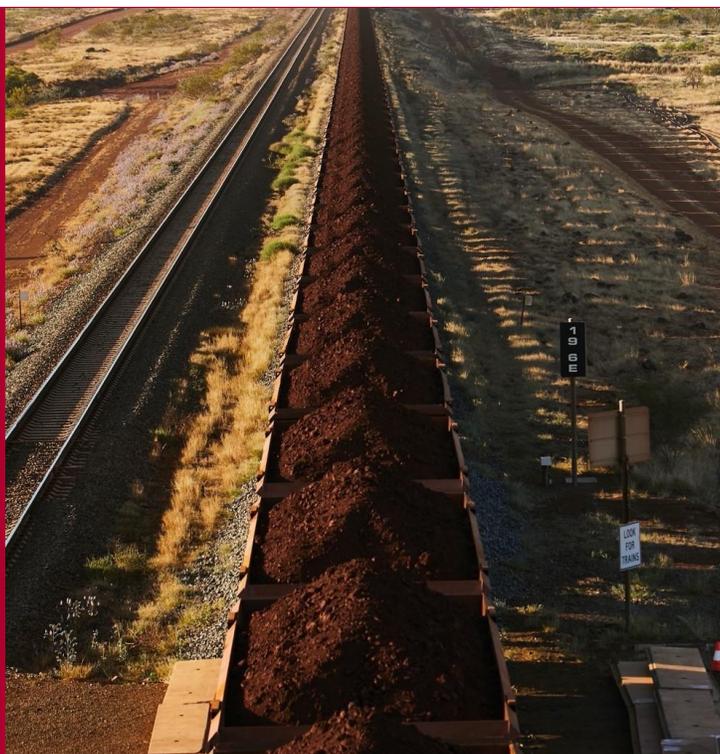
Prochaines étapes :

- **Il vous reste encore un peu de temps pour répondre! Faites appel à votre réseau pour nous aider à obtenir plus de réponses.** https://voconiqlocalvoices.com/fr_ca/riotinto/slsj/
- Analyse des résultats avec l'équipe de science des données en décembre 2024 / janvier 2025
- Don à Centraide et la CroixRouge (les deux organisations retenues pour ce premier sondage de base)
- Partage des résultats à la communauté au début / m2025 par différents outils de communication (dont la page web du sondage)
- Considération de l'information recueillie pour orienter Rio Tinto dans la planification de ses activités
- Sondage éclair à venir plus tard en 2025 (plus court et direct) pour suivre l'évolution des changements



RioTinto

Divers



Divers

- Train de Noël
- Changement de chef de service aux Installations portuaires et présence Rio Tinto aux prochains comités bon voisinage
- Intégration ZIP Saguenay -Charlevoix

RioTinto

39

Rencontres 2025

Rencontre 1

Date : Lundi 10 février

Heure : 13 h 30 à 16 h 30

Lieu : À déterminer

Rencontre 2

Date : Lundi 12 mai

Heure : 13 h 30 à 16 h 30

Lieu : À déterminer

Rencontre 3

Date : Lundi 29 septembre

Heure : 13 h 30 à 16 h 30

Lieu : À déterminer

Rencontre 4

Date : Lundi 15 décembre

Heure : 13 h 30 à 16 h 30

Lieu : À déterminer



RioTinto

40



*Heureuse période des Fêtes
Merci et à 2025!*